



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

Publicaties Stadsdeelbestuur 2014

Stadsdeelraad
Besluiten
18 februari 2014-5

Besluit over Het masterplan Eilandenboulevard
Toelichting te vinden in Publicaties Stadsdeelbestuur 2014, Bestuurskalender, Vergadering
18 februari *in raadsvoordracht* bij agendapunt **5**

De raad heeft op 18 februari 2014 het volgende besluit genomen:

De stadsdeelraad,

Besluit:

1. In te stemmen met het masterplan met dien verstande dat gehoord hebbende de discussie in de commissie Openbare Ruimte:
 - A. De Oesjesduiker niet te verhogen, maar met een beperkte aanpassing de kleine pleziervaart doorvaart te geven. Rondvaartboten krijgen hiermee geen doorgang. De geschatte kosten van deze ingreep bedragen circa 100.000 euro.
 - B. Het besluit over de bomen voor de Oosterkerk en het Scheepvaartmuseum uit te stellen tot het besluit over het definitief ontwerp en in de besluitvorming meerdere varianten te betrekken.
 - C. Bij de besluitvorming over het definitief ontwerp voor de inrichting langs het water een shared-space variant te betrekken met recreatief fietsen langs het water.

Rietje Dujardin-van Hove
Griffier

Yellie Alkema
Voorzitter van de stadsdeelraad

Bij dit besluit zijn amendement 7 en motie 10 aangenomen.



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

Publicaties Stadsdeelbestuur 2014
Stadsdeelraad
Vergaderstukken/Moties en amendementen
18 februari 2014 - 5

Ingediend onder nummer 7
Amendement van De raadsleden Kramer (GL) Van der Veer (D66), Lahaise, Noyon (PvdA) en Alexandrova (FA)
Over Masterplan Eilandenboulevard: Oesjesduiker, bomenstructuur, fietsmogelijkheid langs water, T-kruising Kattenburgerstraat
Aan De stadsdeelraad

Wij stellen voor dat de stadsdeelraad het volgende besluit neemt:

De raad van stadsdeel Centrum,

Besluit:

1. In te stemmen met het masterplan Eilandenboulevard, met dien verstande dat:
 - a. De Oesjesduiker niet wordt verhoogd, maar beperkt wordt aangepast ter verbetering van de doorvaart voor kleine pleziervaartuigen, waarbij de geschatte kosten voor deze ingreep circa 100.000 euro bedragen.
 - b. De bomenstructuur wordt beschermd, waardevol groen wordt behouden en er geen bomen worden gekapt voor beter zicht op het Scheepvaart- museum en de Oosterkerk.
 - c. Er een mogelijkheid komt om langs het water te fietsen, waartoe extra ruimte wordt gemaakt in het profiel en **varianten worden ontwikkeld die ter besluitvorming worden voorgelegd bij het voorlopig ontwerp.**
 - d. De kruising van Kattenburgerstraat en Eilandenboulevard wordt uitgevoerd als (verbeterde) T-kruising, waarbij **varianten worden ontwikkeld die ter besluitvorming worden voorgelegd bij het voorlopig ontwerp.**
2. Het dagelijks bestuur op te dragen het concept masterplan zo te wijzigen dat de tekst van het definitieve plan spoort met het besluit onder 1, de hiernavolgende toelichting en -voor zover niet in strijd daarmee- de toelichting in de gewijzigde voordracht van het dagelijks bestuur.

Bovenstaand amendement is aangenomen.

Ingediend onder nummer 10
Motie van De raadsleden Lahaise (PvdA), Van Kraaij en Smit (VVD)
Over Masterplan Eilandenboulevard: Maatregelen tegen parkeerdruk
Aan De stadsdeelraad

Wij stellen voor dat de stadsdeelraad het volgende besluit neemt:

De raad van stadsdeel Centrum,

Overwegende:

- dat het Masterplan en de ontwikkeling van het Wienerterrein voorzien in een afname van ruim 80 parkeerplekken op straat;
- dat er nu al momenten zijn waarop het moeilijk is op de Eilandenboulevard of daar vlak in de buurt een parkeerplek te vinden;
- dat de parkeergarages op Kattenburg nu al goeddeels vol staan;

Besluit het dagelijks bestuur op te dragen:

1. De compensatie van de sterke vermindering van het aantal parkeerplaatsen op de Eilandenboulevard nog voor vaststelling van het DO aan de Bestuurscommissie voor te leggen, met in achtnaam van het feitelijk gebruik van de parkeergarages.
2. Niet eerder een substantieel aantal parkeerplaatsen (meer dan 10) op de Eilandenboulevard op te heffen dan nadat deze compensatie is gevonden.

Bovenstaande motie is aangenomen.