

Aan: Eilandenoverleg en Buurtwerkgroep Oostenburg-Noord
Van: Jeroen Verhulst
Datum: 11 februari 2016

Inlooppreekuur ProRail 11 februari 2016 in Pakhuis de Zwijger

Op borden worden de plannen toegelicht en een aantal ProRailmedewerkers staat klaar om vragen te beantwoorden. Er is geen plenaire toelichting.



Wat houden de plannen in voor de Oostelijke Eilanden?

- PHS= Programma Hoogfrequent Spoor. Het aantal treinen zowel in de richting Weesp als in de richting Utrecht wordt opgevoerd van vier naar zes per uur.
- Er komt een fly-over op de plaats van het emplacement Dijkgracht (achter Oostenburg). Door deze ongelijkvloerse kruising voor treinverkeer dat doorgaat naar Noord-Holland vermindert de kans op storingen en wordt de capaciteit groter. Het lage spoor komt deels verdiept te liggen en het hoge spoor deels hoger dan de bestaande sporen, zodat het viaduct niet zo hoog boven de dijk komt te liggen. Er zijn nog geen tekeningen van. Varianten zijn in studie.
- De snelheid van de treinen gaat van 60/70 naar 80 km/u.
- Er komt meer capaciteit voor goederenvervoer (afhankelijk van de vraag). Veel treinen van Tata-Steel en vanuit Havens –West. Er komt een wachtspoor bij de Dijkgracht, waar goederentreinen kunnen wachten om in te voegen. Dat kan extra geluid opleveren in de vorm van piepende remmen en tegen elkaar stoten van de wagons. Dat geluid wordt niet meegenomen in de berekeningen. Dat gebeurt wel bij emplacementen, maar dit is geen emplacement waar gerangeerd wordt.
- Er komt een keerspoor voor treinen van/naar Schiphol aan de Dijkgracht. Nu keren die op CS, maar dat kan straks niet meer omdat de middensporen tussen de perrons vervallen (nodig om de perrons te kunnen verbreden).
- Alleen de brug over de Oostertoegang (naast CS) wordt vernieuwd, de andere niet.

Ik heb de behoefte van de buurt om schermen te plaatsen van Oosterdokstoegang tot Zeeburgerpad toegelicht. In heel Oost zijn ze geplaatst, zowel aan de lijn naar Weesp als de lijn naar Utrecht. Alleen op de Oostelijke Eilanden niet. Daar vragen bewoners al tien jaar om. Wat buiten de geluidsberekeningsmethode valt is het enorme gepiep in de bocht achter de Czaar Peterbuurt. De voorgenomen spoormaatsregelen maken geluidsschermen extra noodzakelijk. Oostenburg en Marineterrein worden de komende tien jaar ontwikkeld. Daar zullen ook woningen komen.

Volgens ProRail zou het best mogelijk zijn dat schermen noodzakelijk zijn, maar ze doen het alleen als de noodzaak blijkt uit berekeningen van het geluid. Er wordt nooit gemeten, maar alleen gerekend met normgetallen. Piepen in de bochten valt buiten de berekeningen. Reflecties tegen andere gebouwen en geluid dat ver draagt over water worden wel in de berekeningen verdisconteerd. Er wordt rekening gehouden met stiller worden van de treinen in de toekomst. Moderne Sprinters zijn al een stuk stiller.

Aanleg schermen is ook mogelijk op kosten van Amsterdam, als het volgens de berekeningen niet noodzakelijk is. ProRail is altijd uitvoerder van de aanleg van schermen.

Sanering railverkeerslawaai

Er bestaat een wettelijke verplichting om geluidshinder boven de norm te verminderen. Bij voorkeur door maatregelen aan de bron (het spoor), of door maatregelen aan de gevel. In de Czaar peterbuurt en op Kattenburg zijn woningen met geluidsbelasting boven de norm. Op Oostenburg wordt straks gebouwd en moet met treinlawaai rekening gehouden worden in het bestemmingsplan.

Woonboten golden tot enkele jaren geleden niet als woningen, maar nu wel. Daar moeten dus ook maatregelen voor genomen worden.

Planning

ProRail onderzoekt het geluid niet zelf, maar laat dit doen door particuliere bureaus.

- Start geluidsonderzoek zomer 2016,
- rapportages geluidsonderzoek gereed 2^e kwartaal 2017.
- Maart 2018 ontwerp-tracébesluit gereed. Hierop komt inspraak en een bezwaarprocedure. De minister stelt het plan vast. De Tweede Kamer komt er alleen aan te pas als er vragen gesteld worden.
- 2020-2025 Uitvoering spoorwerkzaamheden. Dat betekent dat het bestemmingsplan Oostenburg hiermee rekening moet houden, want een bestemmingsplan heeft een tijdshorizon van tien jaar.

Er is een stuurgroep in oprichting van NS met ambtenaren van de centrale stad.

Contactpersoon ProRail: Kasper Vos, afd. Communicatie. Hij heeft beloofd ons op de hoogte te houden.

Verder heb ik over geluidshinder gesproken met Niels Spinhoven.

Er komen regelmatig dergelijke bijeenkomsten voor bewoners. De volgende is gepland zomer 2016.