

## UITNODIGING EXTRA EILANDENOVERLEG

Woensdag 26 augustus 2020 van 20:00 tot 21:00 uur  
DIGITALE VERGADERING VIA ZOOM

Berichten van verhindering graag doorgeven aan [jeroen.verhulst@hccnet.nl](mailto:jeroen.verhulst@hccnet.nl)

We starten om 20:00 uur precies. Om 19:45 uur wordt per email een link verzonden voor de ZOOM-verbinding aan degenen die zich als deelnemer hebben aangemeld via [eilandenoverleg@buurtorganisatie1018.nl](mailto:eilandenoverleg@buurtorganisatie1018.nl)

Vanaf 19:45 uur gelegenheid om de verbinding via ZOOM te leggen. Lees [hier aanwijzingen voor beginnende gebruikers van het programma ZOOM](#).

Danielle Meiboom is namens de gemeente aanwezig voor toelichting en vragen

### Agenda

19:45 uur **0. ZOOM-verbinding staat open via per email toegezonden link.**

20:00 uur **1. Opening en voorstelronde**  
We beperken ons deze keer tot één agendapunt. Op 15 september is er weer een regulier Eilandenoverleg met ruimte voor mededelingen, verslag, etc.

20:10 uur **2. Standpuntbepaling Eilandenoverleg over proef met knip Weesperstraat en knips Eilandenboulevard en Kadijken.**  
Danielle Meiboom is namens de gemeente aanwezig om een toelichting te geven en vragen te beantwoorden.  
Er is geen formeel inspraaktraject, maar de gemeente voert wel gesprekken in het kader van een op te stellen plan van aanpak. Op 24 september komt de knip aan de orde in de gemeenteraadscommissie MLW, dus daar zou het Eilandenoverleg een standpunt over de knips kunnen inbrengen. Het hele besluitvormingsproces wordt volgens de planning in oktober afgerond.

Onderstaand herhalen we het nieuwsbericht van 24 juni met uitleg over de plaats van de knips en verwachte omrijbewegingen.

Omdat het gevaar dreigt dat tijdens de proef de Kattenburgerstraat veel extra verkeer te verwerken krijgt, is door Jeroen Verhulst een concept-notitie voorbereid met een alternatief knip-voorstel dat neutraal lijkt voor de Kattenburgerstraat: een knip op het Rhijnspoorplein voor alleen het rechtdoorgaande verkeer over de Wibautas, waarbij zowel vanuit de Weesperstraat als vanuit de Wibautstraat wel autoverkeer mogelijk blijft naar de Mauritskade-Stadhouderskade-ring (S100). De gemeente is gevraagd om hierop te reageren. Het is aan het Eilandenoverleg om dit voorstel al dan niet over te nemen.

[Download of lees hier de notitie over de alternatieve knip op het Rhijnspoorplein.](#)

Wie zich nog verder wil verdiepen in de achtergronden van het knipvoorstel Weesperstraat, kan de [gemeentelijke notitie van september 2018](#) over dit onderwerp hier lezen of downloaden.

21:00 uur **Sluiting**

#### Vergaderdata Eilandenoverleg in 2020

- Dinsdag 15 september
- Dinsdag 27 oktober
- Woensdag 9 december

Nieuwsbericht van website [www.buurtorganisatie1018](http://www.buurtorganisatie1018) van 24 juni 2020:

## Proef met knip Weesperstraat in februari en maart 2021



*Knips in Weesperstraat, Anne Frankstraat, Hoogte Kadijk, Entrepotdok en Eilandenboulevard*

Doorgaand verkeer over de Weesperstraat zal begin volgend jaar in het kader van de Agenda Autoluw voor in ieder geval twee maanden een andere route moeten kiezen. In februari en maart wordt er, bij wijze van proef, een knip toegepast, waardoor een rechtstreekse verbinding tussen de drukke Wibautstraat en de IJtunnel verdwijnt. Tegelijk worden vier andere knips uitgevoerd, met grote gevolgen voor de Oostelijke Eilanden.

Ter hoogte van brug over de Nieuwe Keizersgracht, komt straks een blokkade te staan en kunnen automobilisten, vrachtwagenchauffeurs en motorrijders niet meer verder. Een dergelijke knip werd eerder gemaakt op het Muntplein en op de Plantage Middenlaan. De

proef op de Weesperstraat is onderdeel van de plannen van het huidige college van burgemeester en wethouders om de stad autoluw te maken. De proef vindt plaats vlak voordat het groot onderhoud aan de Piet Heintunnel (met afsluiting) begint. Met de proef wordt onderzocht wat de effecten van de afsluiting van de Weesperstraat zijn op verkeer, luchtkwaliteit en leefbaarheid. Mocht het stadsbestuur vinden dat de uitkomsten van de proef een succes zijn, dan volgt later mogelijk een definitieve afsluiting.

## **VIER ANDERE KNIPPEN TEGEN SLUIPVERKEER**

Om te voorkomen dat straten rondom de knip overspoeld raken door sluipverkeer worden op vier andere locaties ook knippen gezet: op de Anne Frankstraat, de Wittenburgergracht, het Entrepotdok en de Hoogte Kadijk (zie kaartje). Bestemmingsverkeer kan nog overal komen. De knippen gaan niet gelden voor openbaar vervoer en de hulpdiensten, die kunnen nog steeds doorrijden.

In een brief aan de gemeenteraad schrijft Verkeerswethouder Dijksma dat er voorafgaand aan de proef nog een kentekenonderzoek uitgevoerd moet worden. Dat gebeurt naar verwachting in het najaar.

[Lees hier de informatie over de knip op de gemeentelijke website.](#)