



Retouradres: Postbus 1840, 1000 BV Amsterdam

Aan bewoners en ondernemers Czaar Peterbuurt

Datum 24 september 2021  
Ons kenmerk V&OR/UIT/2021008133  
Onderwerp Informatieavond herinrichting Czaar Peterstraat

Beste bewoner / ondernemer,

Graag nodigen wij u uit voor een online informatiebijeenkomst over het project Herinrichting Czaar Peterstraat. In maart dit jaar heeft wethouder De Vries ingestemd met het weer opstarten van dit project, te beginnen met het laten vaststellen van de Nota van Uitgangspunten. Tijdens deze bijeenkomst informeren wij u over de stand van zaken, de resultaten van de inspraak uit 2018 en de uitgangspunten en voorkeursvariant voor de herinrichting van de straat. Ook hoort u meer over het vervolg, wat er na vaststelling van de Nota van Uitgangspunten gaat gebeuren en hoe u hierbij betrokken kunt blijven. Tijdens de bijeenkomst is het mogelijk online via de chat vragen te stellen.

#### Waar en wanneer

**Datum:** dinsdag 5 oktober 2021  
**Tijd:** 19:30 – 21:00 uur  
**Locatie:** online via Microsoft Teams

#### Meer informatie en aanmelden

Meer informatie vindt u op de website [www.amsterdam.nl/projecten/czaar-peterstraat/](http://www.amsterdam.nl/projecten/czaar-peterstraat/). Hier kunt u zich ook aanmelden voor de informatiebijeenkomst en eventueel vragen stellen die we tijdens de avond zullen beantwoorden. Dat kan ook via de mail: [binnenring@amsterdam.nl](mailto:binnenring@amsterdam.nl), of telefonisch.

#### Aanleiding herinrichting

De Czaar Peterstraat maakt, samen met de Sarphatistraat, Weteringschans en Marnixstraat, deel uit van de Binnenring. De Binnenring verbindt het Centrum met andere delen van de stad en wordt opnieuw ingericht, zodat deze ook in de toekomst het groeiend aantal fietsers en reizigers met het openbaar vervoer aan kan. Een groot deel van de Binnenring is al klaar: tussen het Alexanderplein en Weteringcircuit is een fietsstraat of breder fietspad aangelegd en zijn haltes verbreed. Autoverkeer is te gast en de maximumsnelheid is 30 km/u. Waar mogelijk worden andere verbeteringen in de openbare ruimte aangepakt om de straat aantrekkelijker te maken.

#### Inspraak

In de zomer van 2018 was de inspraak over de concept Nota van Uitgangspunten herinrichting Czaar Peterstraat. Er werden vooral zienswijzen ingediend over de noodzaak van de herinrichting en het te eenzijdig richten op maatregelen voor de tram. Er werd gevraagd om meer ruimte voor de fiets en behoud van het groen. Naar aanleiding van de binnengekomen inspraakreacties en van het coalitieakkoord van het nieuwe gemeentebestuur in mei 2018, is de Nota van Uitgangspunten aangepast. Vaststelling van de Nota van Uitgangspunten en de Nota van Beantwoording (het

document waarin is aangegeven hoe met de inspraakreacties is omgegaan) is destijds uitgesteld. Het stadsbestuur wilde onder andere meer duidelijkheid over de benodigde extra ruimte voor fietsers. In januari 2019 heeft de buurt en de insprekers een brief ontvangen met toelichting over de aanpassing en uitstel van besluitvorming over de Nota van Uitgangspunten.



Figuur: voorkeursvariant herinrichting Czaar Peterstraat

### **Uitgangspunten herinrichting**

Uitgangspunt voor de herinrichting is nu: in beide richtingen een breder fietspad, het vervangen van het strengelspoor tussen 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> Leeghwaterstraat door spoor in beide richtingen, één tramhalte en een autoluwe inrichting, waarbij doorgaand verkeer wordt geweerd en bestemmingsverkeer in één richting meerijdt over de trambaan. De perrons van de halte worden breder en hoger, voor gelijkvloerse instap met de tram. Omdat hier meer ruimte voor nodig is, worden de perrons verder uit elkaar en schuin tegenover elkaar in de straat aangelegd. Voorkeur is om de nieuwe halte rondom de Cruquiusstraat in te passen. Dit is dicht bij de toekomstige voetgangersbrug naar Oostenburg en dicht bij het gezondheids- en zorgcentrum De Keyzer. Bij de inpassing van de halte wordt ook rekening gehouden met de situatie van de bomen. In de volgende projectfase wordt gekeken op welke plek de halteperrons het beste ingepast kunnen worden in de straat.

### **Bomen**

Uit onderzoek in 2016 en 2017 is gebleken dat een deel van de bomen in de straat in slechte staat verkeert. Het stadsdeel heeft destijds verzocht de vervanging van alle bomen mee te nemen in het project, maar dit is niet noodzakelijk voor de herinrichting. Het vervangen van alle bomen is daarom geen onderdeel meer van het project. Er zal bekeken worden welke bomen de komende jaren echt vervangen moeten worden omdat ze er te slecht aan toe zijn, of een veiligheidsrisico vormen. Ook wordt bekeken wanneer op de huidige kale plekken in de straat bomen herplant kunnen worden. Voor de aanleg van de nieuwe toegankelijke halte zal een aantal bomen moeten worden verwijderd. Afhankelijk van de uiteindelijke locatie van de halteperrons gaat het mogelijk om 5 tot maximaal 10 bomen.

Uitvoering van de herinrichting staat vooralsnog gepland in 2026.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u mij bereiken per mail op [binnenring@amsterdam.nl](mailto:binnenring@amsterdam.nl) of telefonisch op 06 5100 3762.

Met vriendelijke groet,

Wendy Schipper, Omgevingsmanager