

Buurtorganisatie 1018

Nieuwsbrief 19, april 2018



Ik ben geraakt

Ik ben geraakt. Nog steeds geraakt. Niet letterlijk gelukkig maar nog steeds. Door het verhaal van die moeder. Haar zoon was wel letterlijk geraakt en dood. Dat verhaal raakte mij. Waar ik geen woorden had, had zij die wel. Nog altijd heb ik er geen woorden voor. Het is gebeurd dus het kan, maar dat het kan. Sinds 1990 woon ik in de Plantagebuurt, waar in de oorlogsjaren ook dingen zijn gebeurd die niemand voor mogelijk had gehouden.

Toen woonde ik er niet, toen was ik er niet. Ik moest nog geboren worden. Ik had er niet bij kunnen zijn, maar erbij kan ik nog steeds niet. Mensen met bivakmutsen en geweren of soldaten met helmen en toen ook met geweren. Wat doe je er tegen, wat kun je er tegen doen? Hoe vaak heb ik me dat afgevraagd? Nu zie ik het jullie doen. Wat is nu drie maanden geleden bijna? Als gisteren en absoluut niet geweest. In mijn buurt wordt rond deze tijd herdacht wat 900 maanden, 75 jaar geleden was.

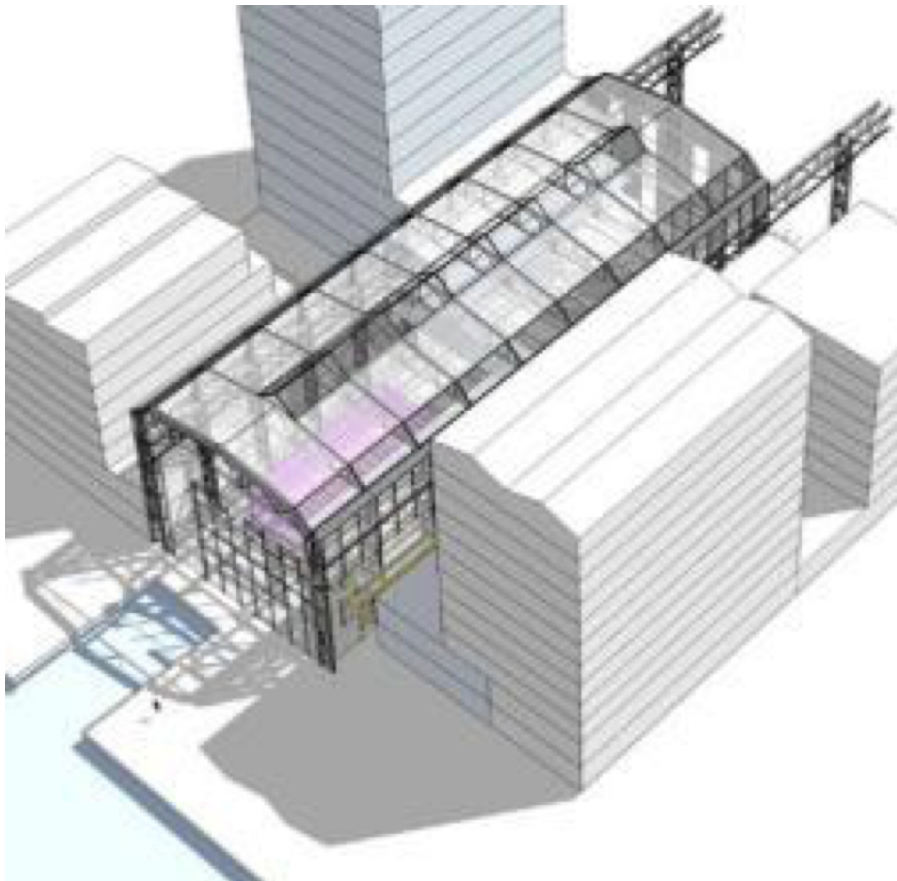
Het is zo onwerkelijk, wat er toen kon gebeuren. Het is gebeurd. Het is zo onwerkelijk, wat er nu drie maanden geleden is gebeurd. Het is gebeurd. Zo onwerkelijk als ik mij vaker en zeker rond deze herdenkingsdagen voel in mijn buurt, zo onwerkelijk heb ik mij na de dodelijke schietpartijen gevoeld in jullie buurt. Ik mocht er zijn en ik ben er ook geweest, maar ook weer weggegaan. Tenminste letterlijk, want in gedachten kon ik jullie niet achterlaten, niet loslaten. Nog steeds ben ik geraakt.

Henk van der Westen,

Maandagavond 23 april 19:00 uur Oosterkerk informatieavond aanpak Oostelijke Eilanden na de schietpartijen

De gemeente heeft bewoners en ondernemers van de Kadijken per brief uitgenodigd. Er is een informatiemarkt met kramen waar u over verschillende thema's in gesprek kunt gaan, o.a. veiligheid, jeugd, wonen en openbare ruimte. Om 20:30 uur is er een gezamenlijk afsluiting waarbij Nelleke Hilhorst, gemachtigde namens de burgemeester en, stadsdeelvoorzitter Boudewijn Oranje de bezoekers bijpraten over de maatregelen en initiatieven. U kunt ook vragen stellen.

Dinsdagavond 24 april 19.30 uur Buurtinitiatief brainstorm gebruiksmogelijkheden Werkspoorhal op Oostenburg



Op dinsdag 24 april van 19:30 uur - 21.30 uur in De Witte Boei organiseert een groep actieve bewoners van de Buurtwerkgroep Oostenburg-Noord een bijeenkomst om een Buurtplan te ontwikkelen voor de Werkspoorhal ('Stelplaats 3') op Oostenburg, gelegen tussen de VOC-kade en de Oostenburgermiddenstraat.

Programma:

- Twee korte verhalen over de hal
- Buurtgenoten aan de slag
- Een tekenaar brengt de ideeën in beeld

[Lees hier de complete uitnodiging.](#)

Inspraakavond nieuw fietspad Dijkgracht-oost op 25 april 19:00 uur, INIT-gebouw



Op woensdagavond 25 april 19:00 - 21:00 uur organiseert de gemeente Amsterdam in het INIT-gebouw, Bontiusplaats 9 op Oostenburg, een informatie- en inspraakavond over het nieuwe fiets-/voetpad Dijkgracht-oost, dat komt te lopen langs de zonnige zuidzijde van de spoordijk tussen de Kattenburgerstraat en de Czaar Peterstraat.

Het Eilandenoverleg heeft vijftien jaar aangedrongen op deze verbinding. De gemeente wilde wel, maar trok er steeds het geld niet voor uit. Maar nu staan alle lichten op groen. Er is een ontwerp klaar waarover inspraak mogelijk is tot en met 25 mei 2018. De gemeente wil begin volgend jaar beginnen met de aanleg, zodat het fietspad eind 2019 in gebruik genomen kan worden.

Het fietspad wordt 4.50 m breed (in rood asfalt) en het voetpad 1.80 m. De toegang bij de Kattenburgerstraat wordt verbreed en er komt een oversteek met een vluchtheuvel naar de Dijksgracht-West. Zodra de Oosterdoksdraaibrug over twee jaar weer open is, wordt dit voor fietsers uit de Czaar Peterbuurt en Oostenburg de kortste weg naar OBA en CS.

[Bekijk hier het ontwerp voor het fietspad](#) met een plattegrond, een dwarsdoorsnede, een aanduiding van toegepaste materialen en een detail van de kruising met de Kattenburgerstraat.

Complicaties zijn nog dat het fietspad ook gebruikt gaat worden door de veegautootjes van de Reiniging Centrum en dat rekening wordt gehouden met een nachtstalling voor rondvaartboten.

Programma inspraakavond 25 april

- 19.00 uur Inloop en bekijken van het VO. Tijdens het informatiedeel kunt u vragen stellen aan de medewerkers van de gemeente/het stadsdeel.
- 19.30 uur Start inspraakavond met een toelichting op het VO voor de herinrichting tussen de Kattenburgerstraat en de VOC- kade.
- 19.45 uur Mogelijkheid tot het stellen van vragen/geven van inspraakreacties
- 21.00 uur Afsluiting.

De inspraaktermijn loopt tot en met 25 mei 2018. Als u niet in de gelegenheid bent bij de inspraakavond aanwezig te zijn, dan kunt u ook schriftelijk reageren door een brief te sturen naar stadsdeel Centrum, Directie Omgevingsmanagement, afdeling. Projecten, Amstel 1, 1011 PN Amsterdam of via e-mail: stadsdeel@centrum.amsterdam.nl onder vermelding van Dijksgracht Oost, fietsroute, t.a.v. dhr., E. Koorndijk.

Kijk voor meer informatie van de gemeente op de [projectpagina](#).

Wormenhotel Mahatma Gandhiplantsoen op 21 april geopend



In het verlengde van de Plantage Kerklaan is een wormenhotel geplaatst in het

parkje dat door woonbootbewoner Roy is aangelegd. In dit parkje staat sinds kort een bord 'Mahatma Gandhi Plantsoen'. Op zaterdag 21 april om 13:00 uur werd het wormenhotel geopend. Aan dit initiatief werkten mee: gemeente Amsterdam, Stichting Buurtcompost, Stichting Taste before you Waste, ASEED en broedplaats Dokhuis. Twee kilo wormen gaan hier compost maken van groente- en tuinafval. Het parkje kan wellicht profiteren van de compost.

Behalve deze opening zijn er ook eerste ontwikkelingen voor een 'Community Garden' in de Plantagebuurt. Contactadres: Sophia@TasteBeforeYouWaste.org

Wormenhotels schieten in Amsterdam als paddestoelen uit de grond. Bewoners kunnen bij de gemeente een aanvraag indienen voor een wormenhotel. De gemeente neemt daarna contact op voor de afhandeling. Een adviseur Buurtcomposteren peilt de animo, geeft een workshop ter introductie en begeleidt de buurt de eerste maanden bij beheer, gebruik en eerste 'oogst'. De gemeente geeft een wormenbak in bruikleen, met een aantal spelregels voor gebruik. De gemeente monitort en evalueert de voortgang en resultaten van het initiatief. Het streven: is om de wormenhotels als lokaal inzamelpunt van gft-afval op de kaart met afvalpunten van de gemeente te zetten.

Wie meer wil weten over de Amsterdamse aanpak kan contact opnemen met Stef le Fèvre via s.le.fevre@amsterdam.nl of Peter Jan Brouwer via p.j.brouwer@gmail.com.

Bekijk de [kaart van Amsterdamse buurtcompost-initiatieven](#).

Consultatie varianten Javabrug



Variant 1

Via een hellingbaan in de vorm van een paperclip klimmen fietsers over het midden van de Kop van Java omhoog. Aan de overkant buigt de weg, via de Boorstraat en het Gedempt Hamerkanaal, naar het oosten en duikt door het gat in het Motorwalgebouw naar de Havikslaan.



Variant 2

De Javabrug wordt aangesloten op het hoogste punt van de Jan Schaeferbrug, waardoor in de Tosaristraat een viaduct ontstaat. Op de Kop van Java komt een fietstrap. De brug gaat vrijwel rechtdoor, over het Gedempt Hamerkanaal, en komt uit op de Meeuwenlaan.



Variant 3

Via een 'lus' die over de hele Kop van Java slingert gaat de brug over het IJ en over het Motorkanaal. Eerst naar het westen, voor een afslag bij het Gedempt Hamerkanaal, dan naar het oosten om onder het Motorwalgebouw door naar de Havikslaan te gaan.



Variant 4

Ook hier wordt gebruik gemaakt van een verlengde Jan Schaeferbrug, met een extra opstap-punt op de Kop van Java. Het brugdeel zigzagt boven het nieuwe park en steekt halverwege de Kop het IJ over. Dan alleen maar rechtdoor: langs het Storkgebouw richting de Meeuwenlaan.



Variant 5

De Kop van Java komt hier niet los te liggen van de rest van het eiland. Via een paperclip gaat de brug op hoogte voor de huizen op de hoek van de Sumatrakade langs. Aan de overkant wordt er afgedaald via een 'krakeling' op het Drakaterrein.



Variant 6

Vrijwel identiek aan variant 5, maar dan met een aansluiting op de Jan Schaeferbrug. De Kop van Java blijft hierdoor helemaal vrij, maar in de Tosaristraat komt een viaduct en de brug gaat op hoogte voor de huizen op de kop van de Sumatrakade langs.

Uit: Parool 19 april 2018

Op maandag 23 januari 19:00 uur organiseert de gemeente in Pakhuis De Zwijger een informatiebijeenkomst over de varianten voor de locatiekeuze van de Javabrug gehouden. Het gaat daarbij nog niet om een architectonisch ontwerp, maar alleen over de ligging van de fietsbrug en de oprit.

In alle varianten wordt de kop Javaeiland doorsneden door een nieuwe gracht, de Djakartagracht, met beweegbare bruggen voor de recreatievaart, met name zeilboten. Er zijn twee hoogtevarianten: één die vanaf de kop Java omhoog gaat met kronkels en één waarbij het fietspad aan weerszijden van de Schaeferbrug vanaf het hoogste punt van de Schaeferbrug al begint te stijgen en hoog langs het kopblok Java-eiland in een rechte lijn over het IJ gaat. Voor de oost-west ligging zijn er drie varianten: oost, midden en west.

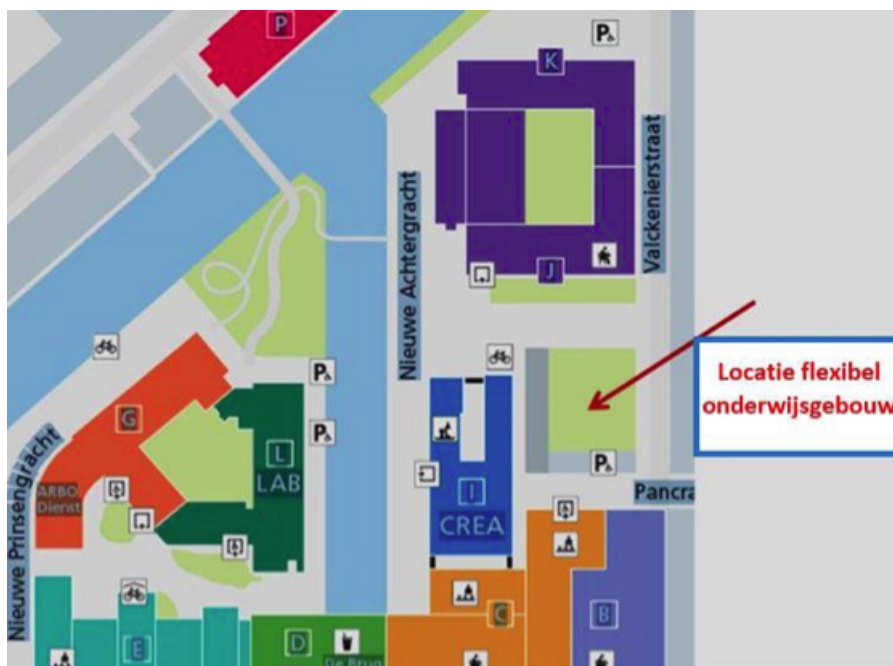
De variant midden met een gestrekte route lijkt voor de fietsers de meest aantrekkelijke. In alle varianten komen aan weerszijden liften voor voetgangers en daar kan ook een fiets in.

U ziet de zes varianten op www.amsterdam.nl/projecten/javabrug. Op deze pagina kunt u vanaf 23 april meepraten. U moet zich **aanmelden** voor de bijeenkomst van 23 april 19:00 uur in Pakhuis de Zwijger. U kunt zich ook aanmelden voor een zelfde bijeenkomst op 24 april 19:00 uur in de Kromhouthal in Amsterdam-Noord.

Na de zomer van 2018 beslissen college van B&W en gemeenteraad over de precieze locatie van de brug, de vormgeving en de aanbesteding. Daarna beslist de gemeenteraad definitief over de komst van de brug en stelt zij geld beschikbaar voor de bouw (het zogenaamde uitvoeringsbesluit). Ook moeten de architectonische en stedenbouwkundige uitgangspunten voor de brug worden bepaald. De brug is naar verwachting in 2025 gereed.

Er wordt ook gestudeerd op de aansluiting op de Kattenburgerstraat, maar dat is bij deze inspraak nog niet aan de orde. De gemeente verwacht 20.000 fietsers per etmaal over de Javabrug. Mogelijk komt er een extra onderdoorgang onder het spoor naast het bestaande viaduct.

Nieuw onderwijsgebouw UvA op Roeterseiland



Tussen het CREA-gebouw aan de Nieuwe Achtergracht en de Valckeniersstraat ter hoogte van de Pancrasstraat gaat de UvA een nieuw, flexibel onderwijsgebouw bouwen. Op dit moment is dit een groen gebied.

Het flexibele onderwijsgebouw kan behalve voor colleges ook voor andere doeleinden worden gebruikt, zoals diploma-uitreikingen en voorlichtingsbijeenkomsten. De plannen worden op dit moment uitgewerkt en de UvA is van plan om in de tweede week van juni een inloopavond voor omwonenden organiseren. Daarna volgt de aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Wooncoach adviseert ouderen over langer zelfstandig wonen



Is uw woning geschikt om oud in te worden? Denkt u er wel eens over om uw woning aan te passen óf te verhuizen naar een meer geschikte woning?

Een wooncoach is een vrijwilliger in uw buurt die werkt onder begeleiding van een !WOON medewerker. Samen met u kijkt de wooncoach graag naar uw wensen en de mogelijkheden.. Heeft u interesse in een bezoek van een wooncoach bij u thuis? Vraag dan een bezoek van een wooncoach aan bij !WOON via 020 52 30 130 of mail naar wooncoach@wooninfo.nl

De wooncoach in uw buurt kan u adviseren over:

- Prettig en veilig wonen: advies op maat over hoe u uw woning met aanpassingen veiliger kunt maken
- WoningNet: advies op maat over uw profiel op WoningNet, en hoe u kunt zoeken naar en reageren op geschikte woningen.
- Verhuisregelingen:
 - a) De 'Van Hoog naar Laag' regeling: u kunt – onder voorwaarden – van een hooggelegen woning naar een benedenwoning, een woning op de eerste etage of een woning met lift verhuizen. Alle woningcorporaties in Amsterdam doen mee aan deze regeling. Zie ook ons [eerdere bericht over de mogelijkheden bij De Key](#)
 - b) De 'Van Groot naar Beter' regeling: deze regeling is bedoeld voor mensen die groot wonen en liever verhuizen naar een kleinere, passende woning

Definitieve versie Gebiedsplan Centrum-Oost 2018 en monitor 2017

In het [Gebiedsplan 2018 Centrum-Oost](#) staat wat de gemeente in 2018 doet buiten het reguliere werk in Centrum-Oost - dat is het gebied tussen Leidsegracht, Kloveniersburgwal en spoorlijn.

Over de concept-versie is in de periode oktober-december inspraak geweest. Die heeft op enkele punten tot bijstelling geleid. Het is nu bijvoorbeeld duidelijk dat in 2018 begonnen wordt met de aanleg van het fietspad Dijkgracht-Oost en dat dit als project ontkoppeld is van de nachtstalling van rondvaartboten. Op blz. 26 is een passage toegevoegd naar aanleiding van de schietpartijen op de Oostelijke Eilanden.

Tegelijk met het Gebiedsplan 2018 is de [uitvoeringsmonitor van het Gebiedsplan 2017](#) verschenen. Daarin staat in hoeverre de voornemens van 2017 uitgevoerd zijn.

De aanleg van voetgangersoversteken in de Kattenburgerstraat is uitgesteld omdat de aanleg niet mag samenlopen met de herinrichting van de Eilandenboulevard.

De fietsoversteken Cruquiuskade zijn vertraagd wegens discussie over een tweerichtingfietspad.

Het ruimtelijk kader Zeeburgerpad wordt in de eerste helft 2018 vrijgegeven voor inspraak.

De ontwikkeling van een bestemmingsplan Dijkgracht-Oost waarin een nachtstalling voor rondvaartboten mogelijk wordt gemaakt is uitgesteld in afwachting van duidelijkheid over de ontwikkeling van het Marineterrein en het Oosterdok.

Nieuws in het kort

- Activiteiten Eilandenoverleg en Dock als uitvloeisel van de dodelijke schietpartij. [Lees hier meer](#). [Lees hier het verslag van het Eilandenoverleg van 4 april](#) met betrokken instanties.
- Uitslag verkiezingen stadsdeel Centrum. [Lees hier meer](#).
- Petersburgjournaal maart 2018. [Lees hier meer](#).
- Terrasvergunning restaurant Entrepot geweigerd. [Lees hier meer](#).

Vooruitblik

- **Herinrichting Plantage Middenlaan en tramhaltes Artis**
De aangekondigde informatieavond zal in het voorjaar plaatsvinden. Het gaat niet alleen om de Plantage Middenlaan, maar ook om andere hoofdstraten in de Plantagebuurt.
- **Uitwerkingsplan Dijkgracht Oostenburg-Noord.** De uitwerkingsplannen VOC-kade en Oostenburgervaart hebben al ter visie gelegen. Binnenkort wordt ook het uitwerkingsplan voor deelplan Dijkgracht verwacht. Het stadsdeel zal daarover een informatieavond organiseren, misschien in combinatie met voorlichting over alle deelplannen voor Oostenburg-Noord door Stadgenoot, SOO en VORM.

Belangrijke data in april en mei 2018

- **23 april** 19:00 u Informatiebijeenkomst gemeente in Oosterkerk over aanpak Oostelijke Eilanden. Zie ook bovenstaand nieuws.
- **24 april** 19:30 u: Bijeenkomst in de Witte Boei over buurtinitiatief voor invulling Werkspoorhal op Oostenburg. [Lees hier meer.](#)
- **25 april** 19:00 u Inspraakavond nieuw fietspad Dijkgracht-oost in het INIT-gebouw, Bontiusplaats 9
- **5 mei** 17:00 u Vrijheidsmaaltijd in 't Kromhout (uitverkocht)
- **10 mei** Voetbaltoernooi/buurtfeest voor de jeugd op het Wittenburgerplein bij de Witte Boei
- **15 mei** 11:30 u Buurtoverleg van het Eilandenoverleg in de Witte Boei
- **20 mei** Touwtrekken Wittenburg, Kattenburg en Oostenburg op de Ezelsbrug (tussen Wittenburg en Oostenburg). Info tijdstip volgt nog.
- **22 mei** 18:00 u Marineterrein: bijpraten met de buurt. [Lees hier meer.](#)
- **30 mei** Daklozendag in de hoftuin

CONTACTGEGEVENS

info@buurtorganisatie1018.nl

ONZE FACEBOOKPAGINA

www.facebook.com/buurtorganisatie1018

BEZOEK ONZE WEBSITE

www.buurtorganisatie1018.nl

Copyright © 2018 Buurtorganisatie 1018, All rights reserved.

De Stichting Buurtorganisatie 1018 heeft als doel om bewonersparticipatie en bewonersinitiatieven in postcodegebied 1018 te stimuleren en te ondersteunen.

Our mailing address is:

Buurtorganisatie 1018
Binnenkadijk 232
Amsterdam, Noord Holland 1018 ZJ
Netherlands

[Add us to your address book](#)



[unsubscribe from this list](#) | [update subscription preferences](#)