



Concept Inpassingsplan

Groene spoorrivier in Amsterdam
versie 15 mei 2019

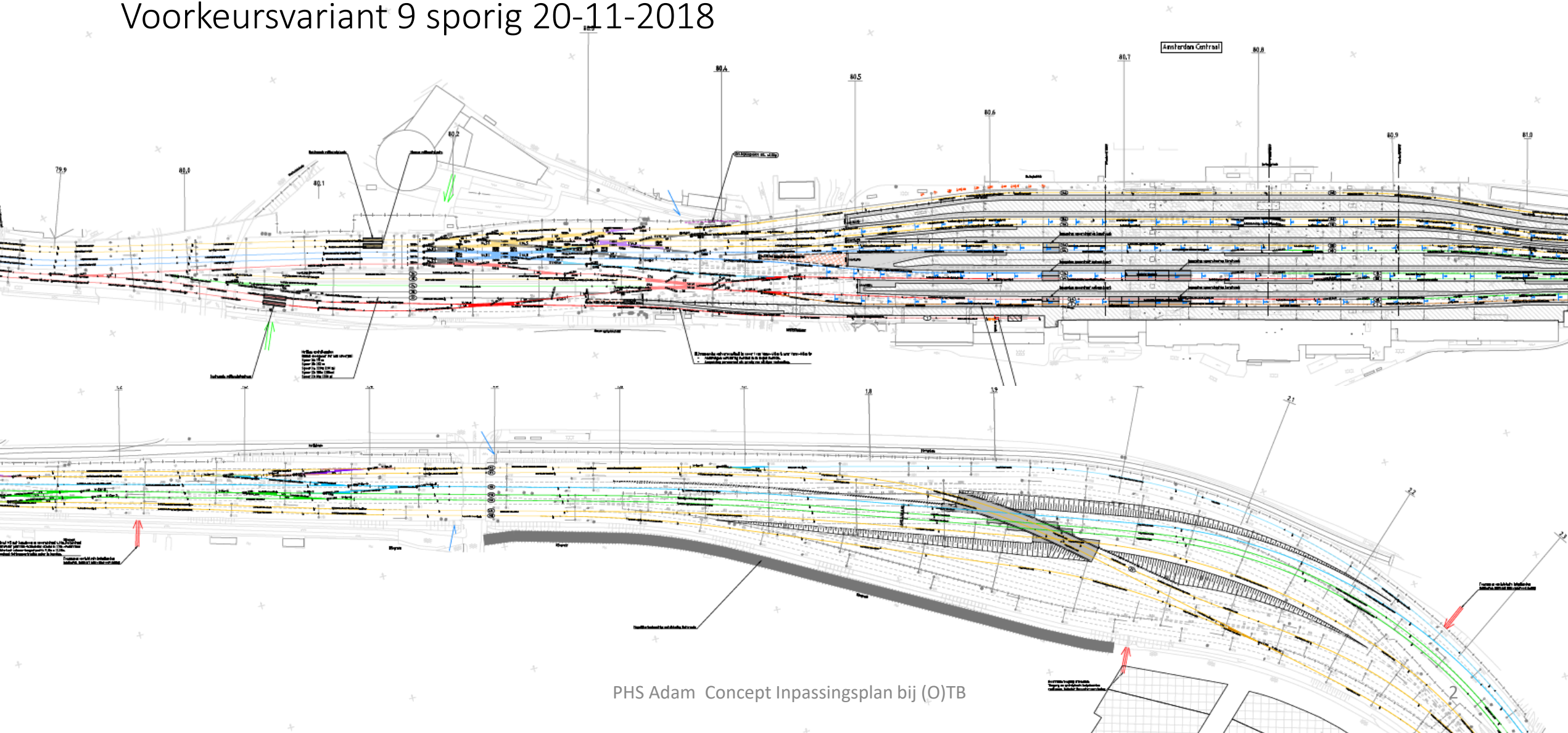
PHS AMSTERDAM SPOORINFRA

Inpassingsplan Bij (O)TB

**Movares**
adviseurs & ingenieurs

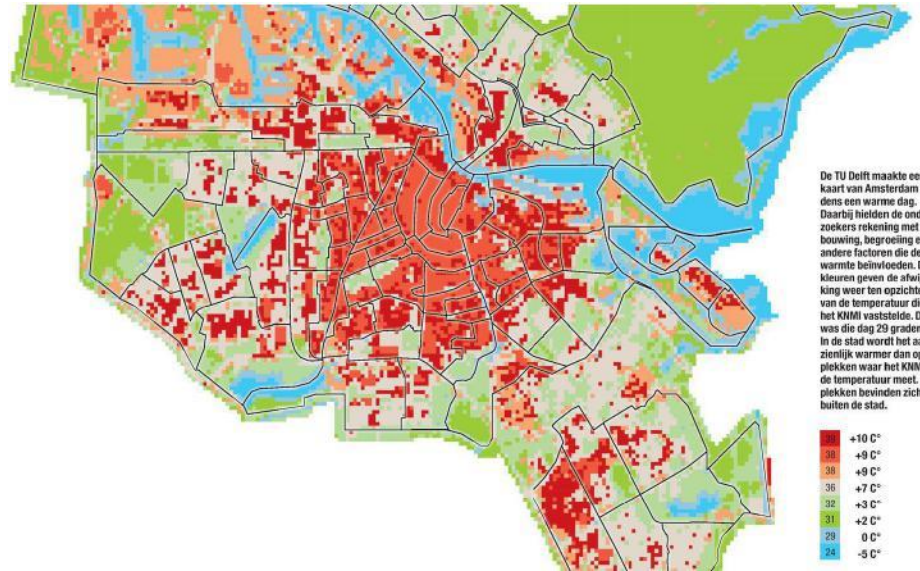
Input: PHS-ADAM

Voorkeursvariant 9 sporig 20-11-2018

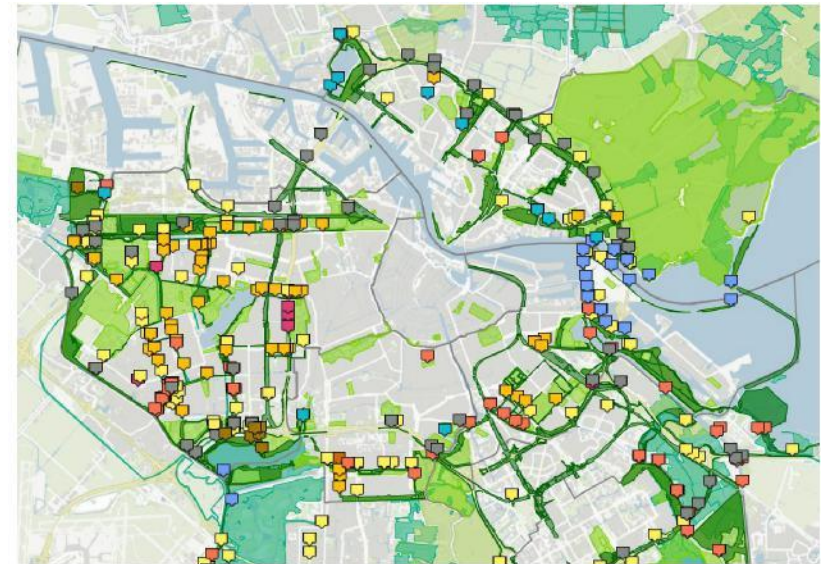
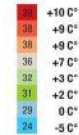


Input: Ruimtelijke effecten en kansen*

- Minder sporen, intensiever gebruikt
- Geen/nauwelijks extra definitief ruimtebeslag buiten het spoorbed dan in de bestaande situatie
- Sporkruising is dive-under in split level
- Geen geluidschermen in dit project
- Meer groen en minder spoor/ballast dan nu
- Bijdrage in netwerk van parken en recreatief groen
- Bijdrage aan verminderen hittestress
- Bijdrage aan biodiversiteit
- Verbinden van ecologische structuren



De TU Delft maakte een kaart van Amsterdam tijdens een warme dag. Daarbij hielden de onderzoekers rekening met bebouwing, begroeiing en andere factoren die de warmte beïnvloeden. De kleuren geven de afwijking weer ten opzichte van de temperatuur die het KNMI vaststelde. Dat was die dag 29 graden. In de stad wordt het aanzienlijk warmer dan op de plekken waar het KNMI de temperatuur meet. Die plekken bevinden zich buiten de stad.

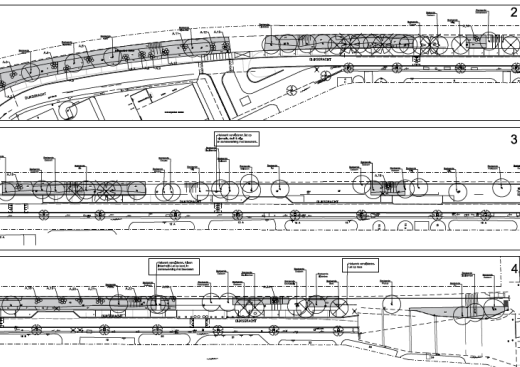


Hittekaart Amsterdam. (hitte-eilanden.nl/amsterdam) Huidige ecopassages. (www.amsterdam.nl/ecologische-zones)

* Werkterreinen zijn nog niet beschouwd

Wensen en eisen - samenvatting

- Toevoegen van groene kwaliteit en duurzame maatregelen
- Binnen ProRail normen en regels, spoorfunctie niet aantasten, relaishuis F&H
- Bewonerswensen zoals kinderboerderij, natuurlijk groen, parkachtig, volkstuinen, routes, etc.
- Kijk en gebruiksgroen is ook vanuit de gemeente zeer gewenst
- Gebruik wordt verwacht vanuit Oosterbuurt en Witteburg
- Afspraken t.a.v. geld en beheer zijn nog niet gemaakt
- Rekening houden met bestaande plannen en afspraken
- Beplantingsplan bij woonboten, fietspad, fietsdepot, etc.



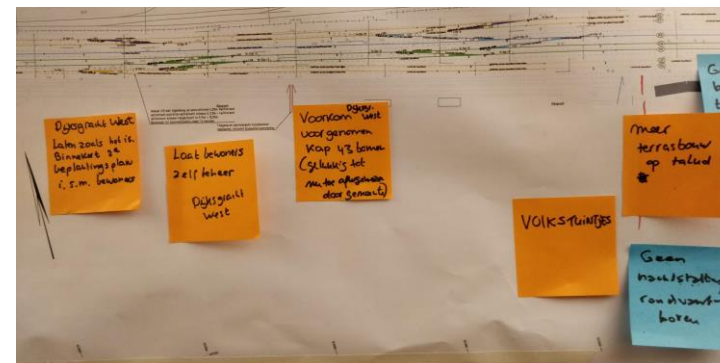
Beplantingsplan bij woonboten



mogelijk nieuw depot: ongebruikte tunnelbuis bij Centraal
04



Monument Westhaven



Geeltjes Omgevingstafel Dijkgracht



Fietspad

Okay,
We zijn allemaal overtuigd
dat het groen moet zijn!

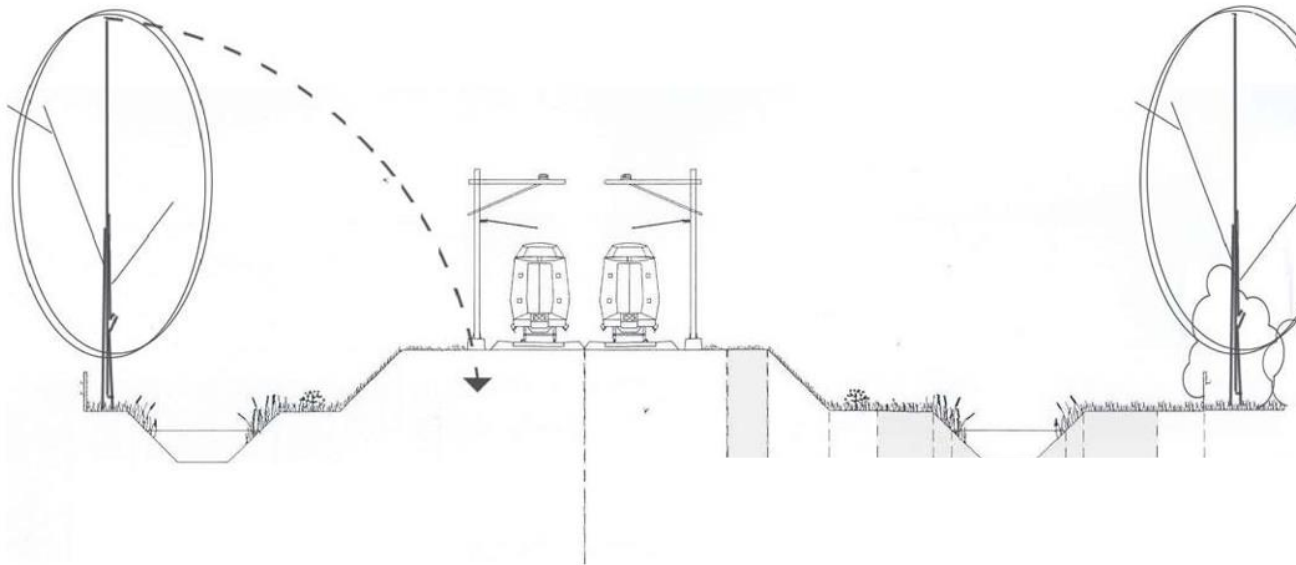
Maar waar kan het?

Technische mogelijkheden

OVS (**OVS00056-7.4**) en spoorwegwet

Afstand buitenste spoor – boom = 11 meter

En afhankelijk van hoogte van de boom en hoogte van de baan



Nu weten we ook
waar het kan.

Maar hoe en wat?

Karakteristiek spoorrivier in Amsterdam

- Groene verbinding, barrière en oriëntatie
- Veelal opgehoogd: ongelijkvloerse kruisingen: oriëntatie
- Stations zijn contactpunten voor vervoer
- Taluds maken contact met de buurt en andersom
- Vanuit de trein, groene coulisse om de stad te zien



Amsterdam PHS&S
2019/2020



Vanuit de analyse zijn
ontwerpprincipes ontwikkeld

Basisprincipes inpassing

Spoorzone

Versterken spoorrivier: robuust, grootschalig, vloeiend. Kijkgroen voor reizigers en omwonenden.

Krachtig beplantingsbeeld als verbindend lijnvormig element in alle deelgebieden (en later in andere projecten)

Overgangszone

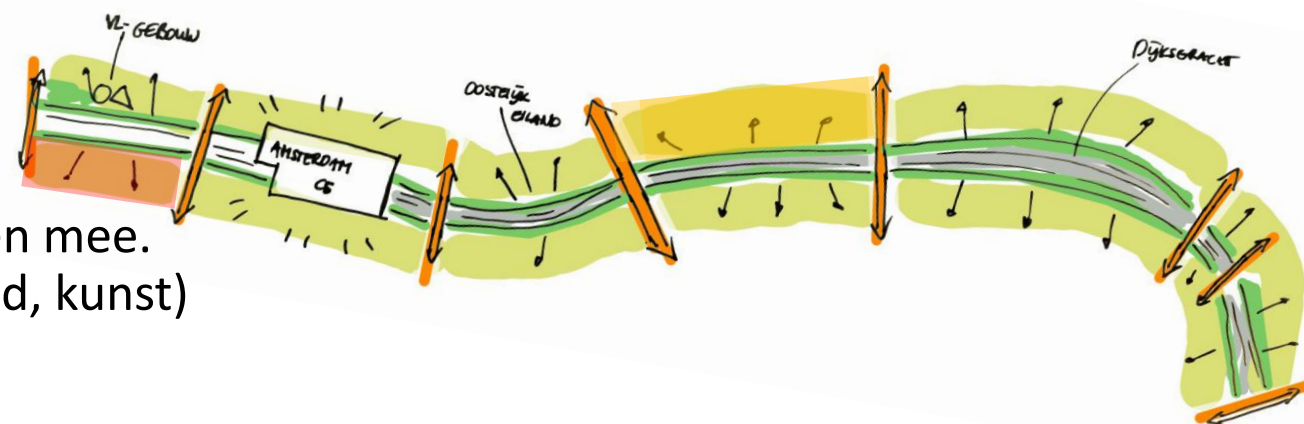
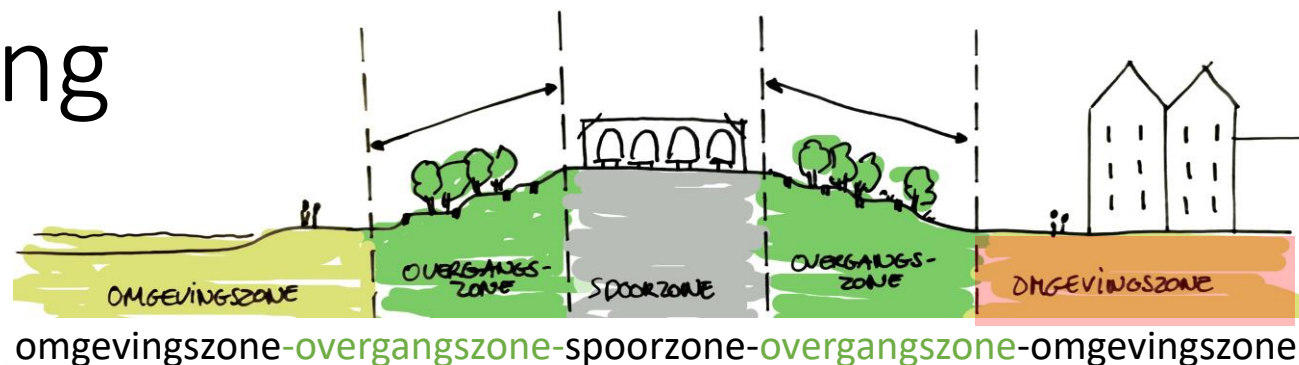
Maken contact/verbinding met de omgeving. Kleuren mee. (talud, beplantingssoorten, functies, toegankelijkheid, kunst)

Omgevingszone

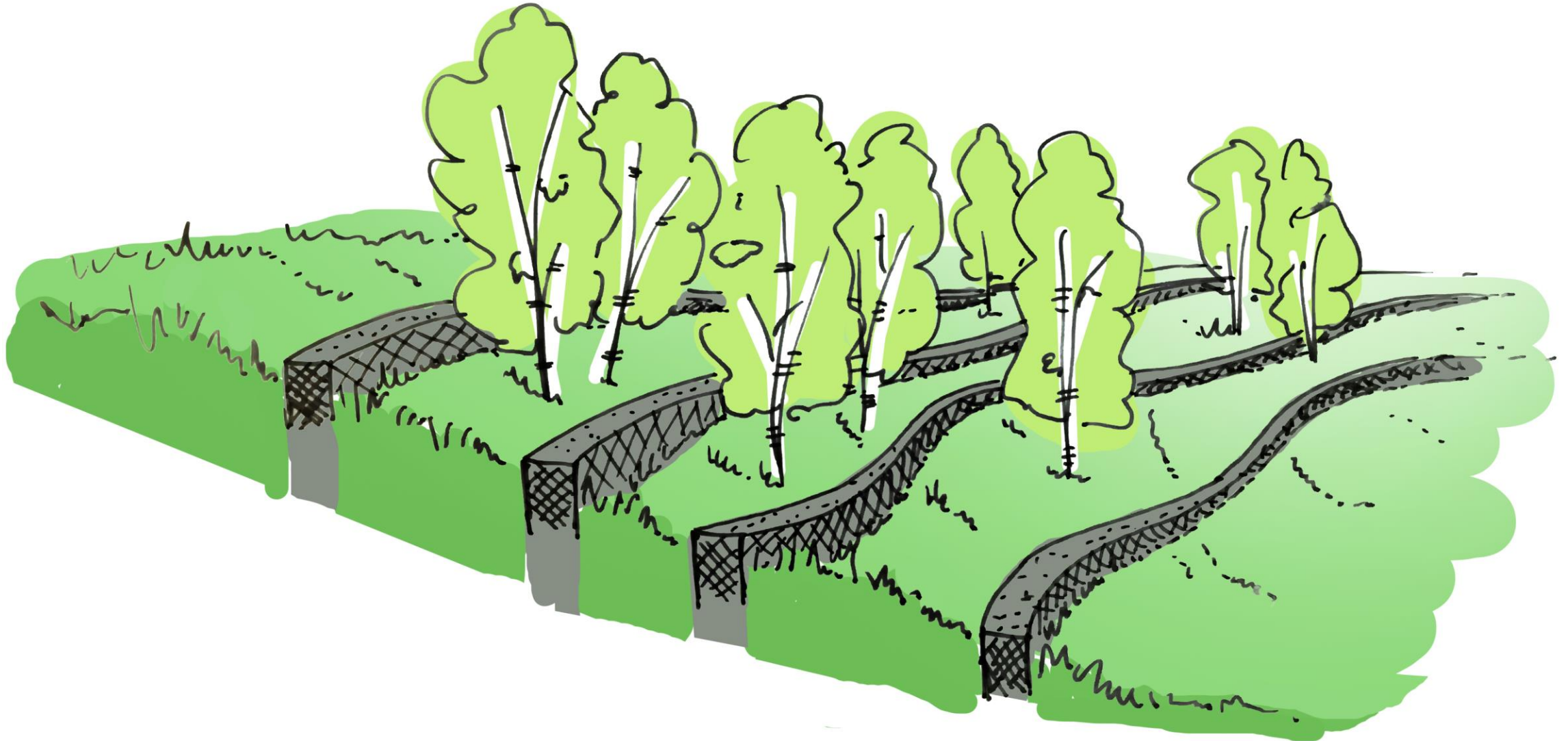
Geen fysieke invloed door project

Kruisende structuren

Oriëntatiepunten. Worden in hun karakter zo min mogelijk onderbroken en indien mogelijk versterk



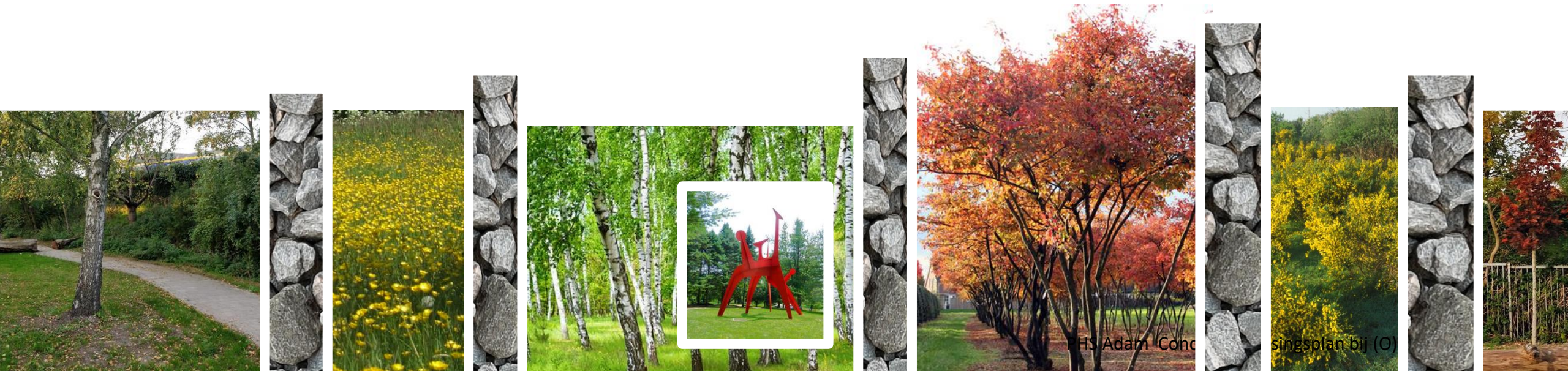
Hergebruik ballast tussen sporen en taluds



Ontwerpingrediënten:

- Bomen en andere beplanting
- Schanskorven/damwanden van ballast
- Hoogteverschillen
- Grond/zand
- Kunst?

Met deze principes wordt de groene spoorrivier ingericht als stevig raamwerk voor latere toekomstige en flexibele invulling ten behoeve van de omgeving.



Nu weten we hoe.....

Deelgebieden

1. Dijksgracht met dive-under
2. Dijksgracht tot oostelijk eiland
3. Oostelijk eiland – De Ruijterkade
4. Westelijk eiland - VL gebouw



2

1

Dijksgracht met dive-under – bestaande situatie



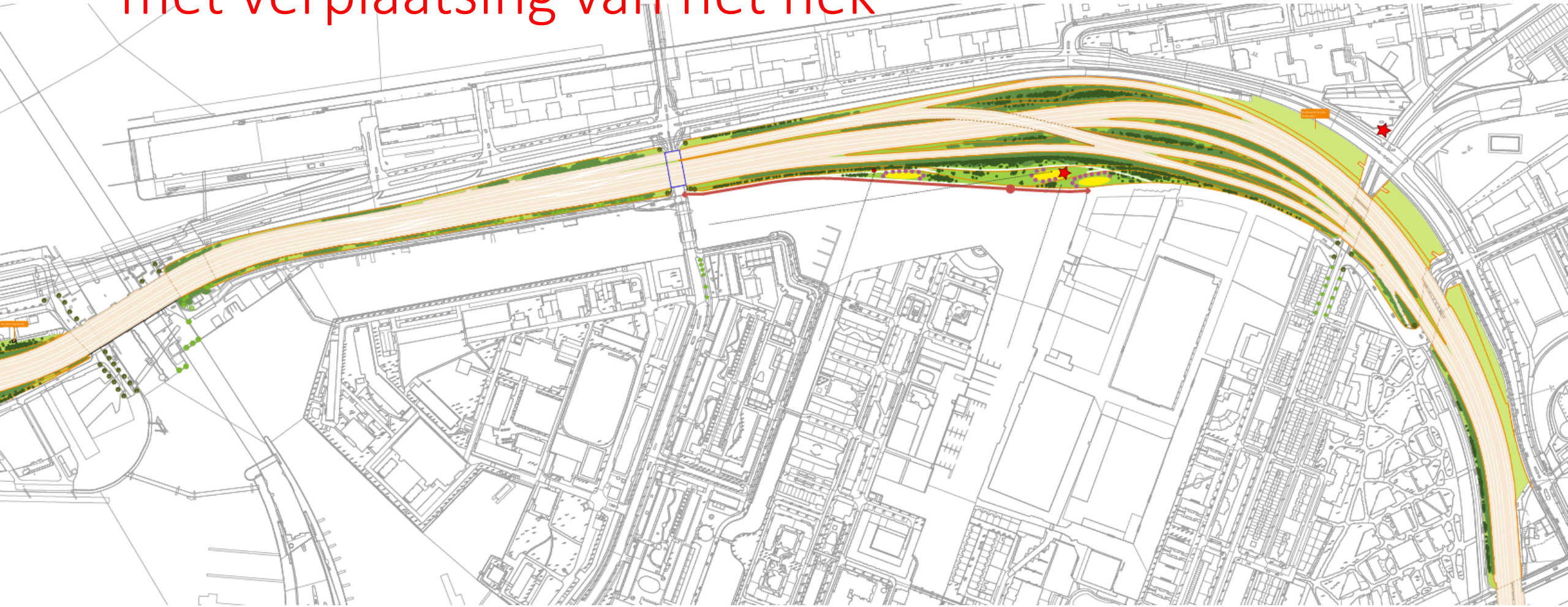
Inpassing Dijksgracht-gebied uitgangspunten

- ‘Groen eiland’ in het spoorlandschap
- Oase met betekenis voor ecologie, biodiversiteit, stedelijke recreatie, spottersplek
- Groen voorportaal voor het centrum en centraal station
- Oriëntatiepunt voor reizigers
- Bouwterreinen worden na realisatie opnieuw ingericht en beplant als onderdeel van het integrale landschapsplan
- Toepassing kunst
- Mogelijkheden stedelijk recreatief gebruik van de zones naast de sporen (snelfietsroute, wandelroutes of verblijfsgebied)

Functies voor buurt en wijk (zuidzijde Dijksgracht)

- Buurt/wijkpark; natuurlijk & bloemrijk; natuurlijk spelen
- Zonnehelling
- Ontmoetingsplek – vlakke grotere plek – verblijfsplek
- Plukpark (ipv volkstuinten)
- Route langzaamverkeer (fiets, voet, fitness, bootcamp?)
- Participatie (zelfbouw) passend bij dit gebied
- Ruimte voor burgerinitiatieven
- Drijvende tuinen?
- Bewonersbeheer: ervaring bij gemeente

Dijksgracht en dive-under: Scenario 1 met verplaatsing van het hek



Dijksgracht en dive-under: Scenario 2 zonder verplaatsing van het hek



Scenario's zuidelijke talud van Dijksgracht

Afhankelijk van medewerking ProRail en bereidheid en opdruk vanuit de gemeente!

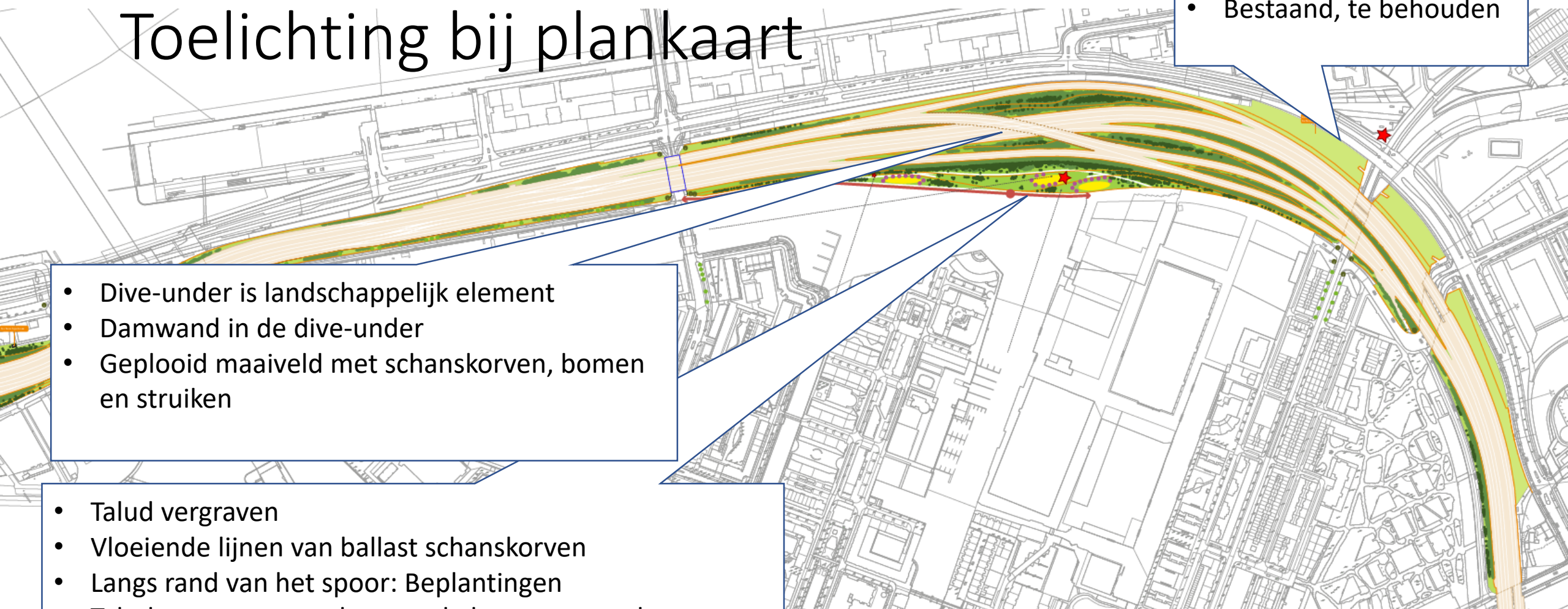
Scenario 1: verplaatsing van het hek: openbaar talud

Scenario 2: geen verplaatsing van het hek: geen openbaar gebruik

Er is bovendien ook variatie mogelijk in het wel of niet afgraven van het talud en het daarmee maken van grondsculpturen.

Bij de scenario's horen ook gesprekken en afspraken ten aanzien van realisatie en beheer.

Dijksgracht en dive-under Toelichting bij plankkaart



• Bestaand, te behouden

- Dive-under is landschappelijk element
- Damwand in de dive-under
- Geplooid maaiveld met schanskorven, bomen en struiken

- Talud vergraven
- Vloeiende lijnen van ballast schanskorven
- Langs rand van het spoor: Bepantingen
- Taluds: mengen met bestaande bomen en andere soorten afhankelijk van aangrenzende omgeving

Dijksgracht



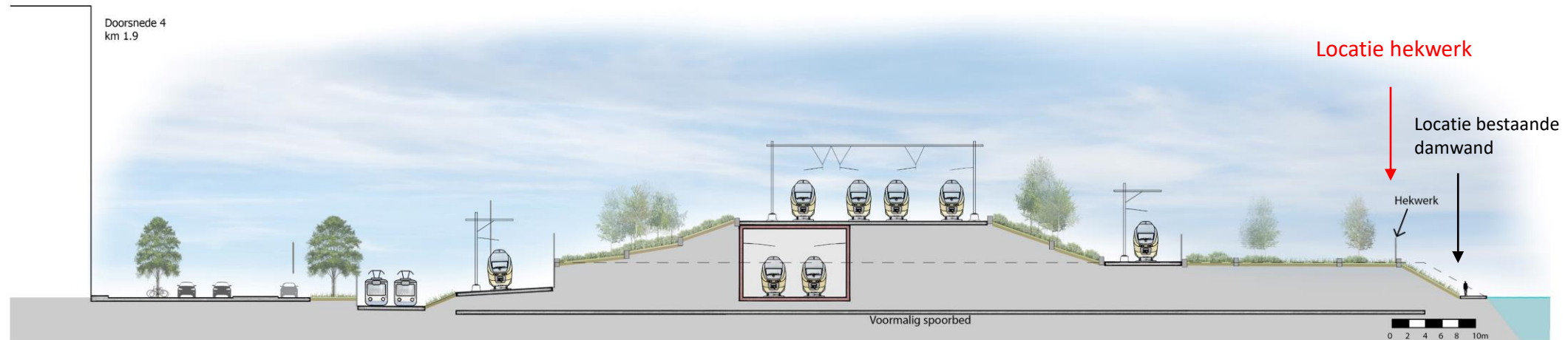
Zijde Rietlandpark:
Bestaand, te behouden



Doorsnede is maatvast (obv V.K.A.) en geeft indicatie van soort inrichting, soort groen

Dijksgracht (scenario 2)

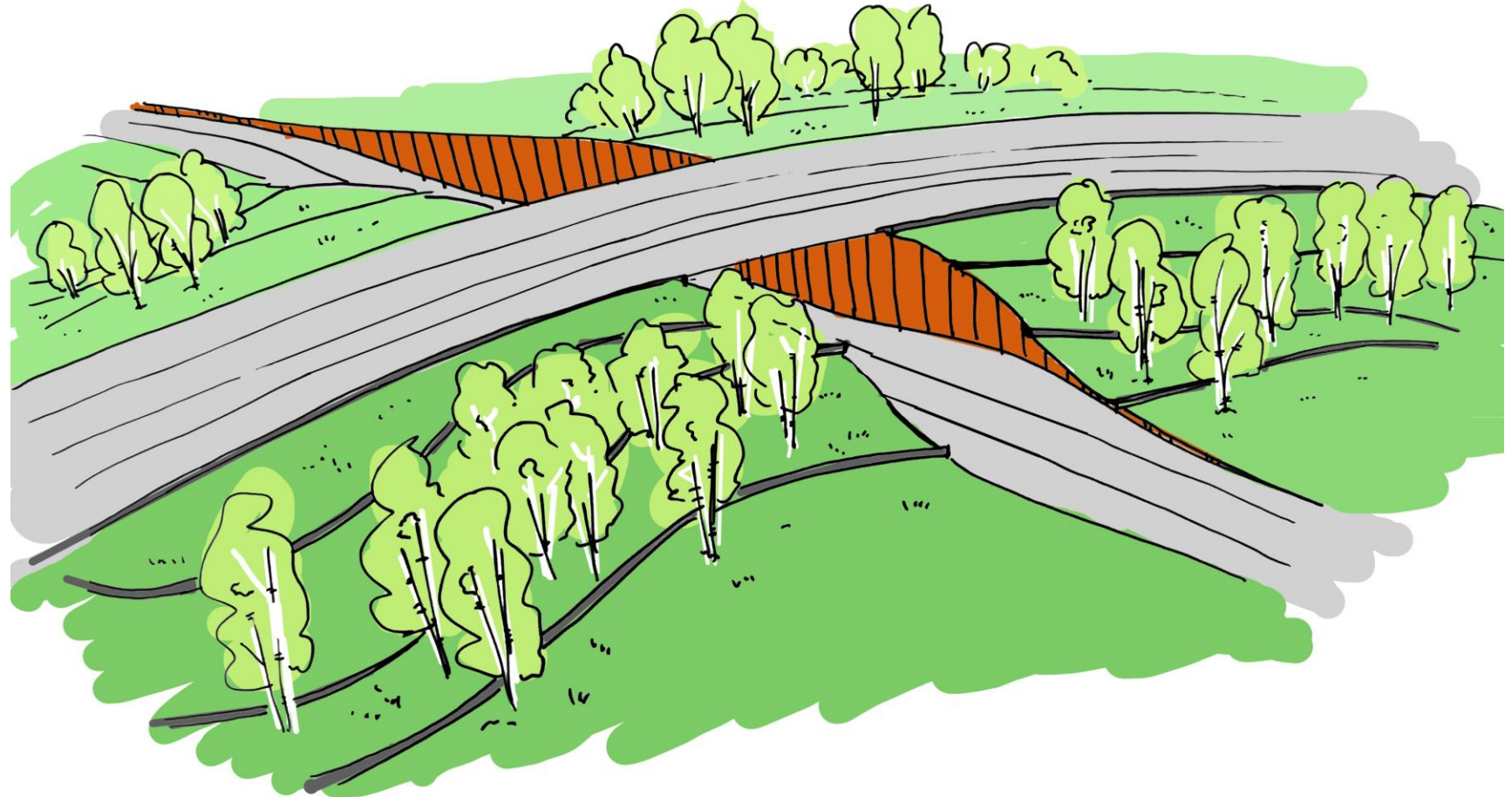
Niet verplaatsen hek, niet afgraven, wel groen inrichten, minder bomen



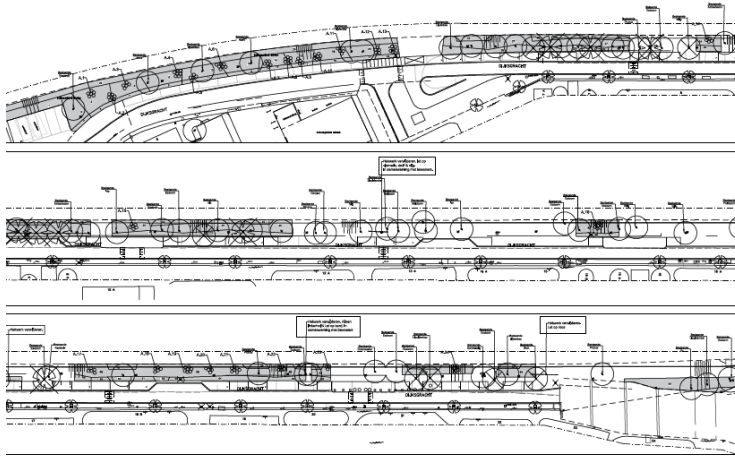
Doorsnede is maatvast (obv V.K.A.) en geeft indicatie van soort inrichting, soort groen. Locatie voormalig spoorbed (geen hoogte).

Dive-under

- Split-level opzet
- Landschappelijk element: geplooid maaiveld
- Steunpunten/wanden → taluds
- Materialen uit de directe omgeving
- Spoorse constructie: stalen damwanden
- Taluds met schanskorven van oud ballast



Dijksgracht tot oostelijk eiland - situatie



Binnenstad
Spoor als dijk

Dijksgracht tot oostelijk eiland

Toelichting bij plankkaart

Niet publiek toegankelijk, alleen herstellen als er fysiek ruimtebeslag is

Veel bestaand groen, ook binnen 11 meter vanuit hart spoor
Op korte termijn nieuwe aanleg beplantingen i.c.m. bestaand (beplantingsplan woonboten).
PHS Adam: herstellen beplantingen, toevoegen schanskorven

