

Gebiedsplan Centrum Oost 2017: reactie Plantage Weesperbuurt Overleg pagina en puntsgewijs.

Op de dag van het Gebied in het Verzetsmuseum werd duidelijk, dat een meer algemene beleidsmatige reactie meer paste bij de Gebiedsagenda 2016-2019 dan bij het Gebiedsplan 2017. Daarom hieronder voor zover van toepassing pagina en puntsgewijs alsnog een reactie daarop. In onze eerdere notitie 'Van Bouwstenen tot Bouwplan' hebben wij al aangegeven, waar het volgens ons in de nabije toekomst tot 2020 stap voor stap naar toe zou moeten met de Plantage Weesperbuurt. Een speerpuntsgewijze samenvatting daarvan treft u tenslotte aan als besluit.

6. De beoogde overgang per januari 2017 van hotelbeleid naar overnachtingsbeleid (maatregel 1.1) is een goed beleidsmiddel inderdaad mede om woonfraude op te sporen en tegen te gaan. Wat ons betreft is de ruimte voor nieuwe hotels beperkt tot de reeds vergunde maar nog niet gerealiseerde initiatieven.
9. Bij de gerichte verdeling van evenementen op basis van locatieprofielen (maatregel 1.3) worden helaas geen voorbeeldlocaties genoemd. Zo lijkt die verdeling vooral gericht op (ver)spreiding.
10. Spreiding van de drukte in de binnenstad door de toeristenstroom via wayfinding van en naar de Plantagebuurt te (ver)leiden (activiteit 1.3.4) zeker als dat door en voor culturele instellingen gebeurt, kan schifting brengen niet alleen in de stroom maar ook de soort van toeristen dat Amsterdam in het algemeen en de Plantagebuurt in het bijzonder zou gaan bezoeken.
11. Het onderzoek wayfinding metro halte Vijzelgracht mag uitgebreid naar en opgenomen worden in de renovaties van de metrohaltes Weesperplein en Waterlooplein (activiteit 2.3.12).
15. Het experiment van mengformules in de Czaar Peterstraat(activiteit 2.2.2) zou misschien ook uitgeprobeerd of getest kunnen worden voor en in de Plantage (Pizza) Kerklaan.
16. Zes van de achttien bouwontwikkelingen met grote omgevingsimpact (activiteiten 2.3.13-18) doen zich voor in de Plantage Weesperbuurt. Er wordt niet of niet duidelijk genoeg aangegeven, hoe er met de impact daarvan zal worden omgegaan op met name de Plantage Middenlaan, waar momenteel ook nog aan de uitbreiding van hotel Lancaster wordt gewerkt en bij de tramhalte Artis de politiecabine op en in de weg staat.

De raadscommissie Infrastructuur en Duurzaamheid is op 21 september jongstleden akkoord gegaan met het voorstel van B&W om een brede verkenning te starten voor de herinrichting van de Plantage Middenlaan. In de woorden van de projectmanager mevrouw Lian Kosse betekent dit, 'dat gemeente terug gaat naar de tekentafel en met de omwonenden en andere belanghebbenden in gesprek gaat om te onderzoeken hoe dit gebied het beste ingericht kan worden' (citaat uit haar mail van 15 september 2016 met vragen bij en nadere uitleg over het starten van de verkenning herinrichting Plantage Middenlaan).

Het voorstel om het aantal tennisbanen in het sportpark Schouwburg uit te breiden van tot vijf kan op onze instemming rekenen. Zodra er echt plannen zijn om aan de slag te gaan met de uitbreiding van park en sportpark, willen wij er graag van op de hoogte gesteld worden en bij betrokken zijn. Die uitbreiding en de plaats van het nieuwe clubgebouw daarbij zien wij als onderdeel van en mogelijkheid bij het terugdringen van het sluiptverkeer (activiteit 6.1.1 en de

- vergroening en verduurzaming van de Plantage (activiteit 6.2.1) zowel op de Plantage Parklaan als verder op de Plantage Middenlaan dus.
26. Daarnaast doen twee van de acht ontwikkelingen openbare ruimte met grote omgevingsimpact zich ook voor in de Plantage Weesperbuurt namelijk op en rond het Weesperplein (activiteit 3.5.2) en de Sarphatistraat (activiteit 3.5.7). Het Weesperplein mag geen Wespennest worden, en de Sarphatistraat geen (bloed)rode loper. Heeft het uitzetten van de verkeerslichten op het AlexAndersplein tot verlichting geleid?
De voor 2017 geplande evaluatie van dit stuk OV-fiets binnenring (activiteit 3.5.7) wordt niet vermeld evenmin als het voornemen om aan het begin van de Weesperstraat het Holocaust Namenmonument te plaatsen, waar nu nog het Monument van de Joodse Erkentelijkheid staat. Tijdens de zomersluiting van de IJtunnel bleek hoezeer de verkeersstroom op de Weesperstraat afnam tot enkel het bestemmingsverkeer en het terug brengen van het aantal rijstroken daar geen kwestie van tijd is maar van verkeersbeleid.
19. Het behoud van de kwaliteit en het optimaal gebruik van de openbare ruimte geldt zeker ook voor het gebied rondom het Weesperplein/straat (activiteit 3.2.1 en activiteit 3.2.3), het Roeterseiland/straat (UvA campus) en de Plantage Kerklaan voor wat betreft 21.A en 22.B hieronder:
21. A: de doorloopruimte op de stoep die beperkt is en wordt door terrassen (maatregel 3.2) , bedrijfsfietsen (activiteit 3.2.5) en (bedrijfs)afval. Een beleidskader voetganger (maatregel 3.2) is zeer gewenst en het onderzoek van de Stichting De Plantage naar een verzamelplek voor afval en vervoer daarvan door middel van kleine elektrische voertuigen (activiteit 3.3.2) verdient steun. Betreft dit de stichting (ook) van de website www.deplantageamsterdam.nl/
22. B: de realisatie van extra fietsparkeerplekken (activiteit 3.2.1) dan wel instelling en handhaving van een verkeersbesluit scooter parkeren (activiteit 3.2.6).
27. Wandel/fietsboulevards (maatregel 3.6) zouden uitstekend passen in het beleid om het auto en sluijverkeer tegen te gaan in de Plantage Weesperbuurt en tot vergroening en verduurzaming van die buurt te komen (activiteit 6.2.1 en 6.2.3)
32. Bij het verbeteren van de sociale samenhang en maatregelen ter activering en participatie wordt met name gedacht aan en voorbeelden gegeven uit het sociale domein. Voorbeelden uit het politieke domein ontbreken en zijn te vinden op de website van BuurtOrganisatie1018. Naast de representatieve democratie bestaat er in de woorden uit het rapport Brenninkmeijer een participatiedemocratie.
Door middel van de online buurtenquête en zelf georganiseerde bijeenkomsten probeert het gebiedsteam daar inhoud aan te geven. Gelukkig gaan leden van het gebiedsteam weer in op uitnodigingen tot gesprek en bijeenkomsten van bewonersgroepen zoals met name het BuurtSpreekuur en het Plantage Weesperbuurt Overleg. Het hierboven onder punt/pagina 16 vermelde besluit tot een brede verkenning inzake de herinrichting van de Plantage Middenlaan is een goed voorbeeld van hoe het kan (of had gekund).
37. Het verbeteren van de luchtkwaliteit op de Valkenburgerstraat (activiteit 6.1.1) en ook Weesperstraat (activiteit 6.2.3) wordt gekoppeld aan de ontmoediging van het sluijverkeer door de Plantagebuurt en de aanpassing van het OV-lijnennet in samenhang met de ingebruikname van de Noord-Zuidlijn. Er rijden weinig of bijna geen OV-bussen over de Valkenburgerstraat en al helemaal geen trams.
De OV-bussen die door de IJtunnel rijden gaan over de Prins Hendrikkade. De toeristenbussen gaan juist door de Valkenburgerstraat en die zouden daar en verder uit de stad geweerd moeten worden (maatregel 3.4). De trams bieden juist een alternatief en kruisen met het normale

verkeer mee het Mr. Visserplein. Lijn 9 en 14 zijn vitale Oost-West verbindingen en zijn juist hét alternatief voor het auto(sluip)verkeer naar en door de Plantage en die lijnen moeten dus minimaal gehandhaafd zo niet juist optimaal benut worden.

Het inzetten op elektrische taxivoertuigen (activiteit 6.2.4) mag verbreed worden naar inzet op elektrische (HoHo)bussen en (rondvaart)boten. Het verder invoeren en uitbreiden van milieuzones vanaf 1 januari 2017 voor bestelvoertuigen en vanaf 1 januari voor 2018 voor brom- en snorfietsen, taxi's, autobussen en touringcars heeft ook onze instemming.

Tot besluit staan ons voor de komende jaren een Plantage Weesperbuurt voor ogen:

- die verder vergroend is zonder luchtvervuilend gemotoriseerd verkeer om te beginnen op de fietspaden en vervolgens binnen de milieuzones,
- waarin de OV voorzieningen zijn gehandhaafd en het overige verkeer is gereguleerd,
- waarin vrij liggende wandel en fietsboulevards zijn voorzien en aangelegd,
- waarnaar en waarin bezoekersstromen zelfstandig hun weg kunnen vinden zonder dat de vaste bewoners daarbij onder de voet worden gelopen,
- een buurt kortom waarin wonen, werken en recreëren in balans blijft.

Amsterdam, Plantage Weesperbuurt Overleg, woensdag 12 oktober 2016.