

# Nieuws uit 1018 - Buurtorganisatie 1018

April 2023



In deze April 2023 editie:

- [Proef met afsluiting Weesperstraat in juni en juli](#)
- [Grote variatie in plannen Centrum Begroot](#)
- [Overlast Roeterseiland: bewoners en ondernemers gezocht voor commissie](#)
- [Oostelijke Eilanden en Kadijken links bolwerk](#)
- [Kattenburgerstraat raakt bus kwijt](#)
- [Onderzoek naar de waterkwaliteit rond de Oostelijke Eilanden](#)
- [Petersburgjournaal #26](#)
- [Bestuurlijke chaos rond project Dijksgracht Oost](#)
- [Buurt vreest overlast terrassen Oostenburg](#)
- [Het Swiftgebouwtje wordt vernieuwd – sponsoren gezocht](#)
- [Nieuw: Wijkbudgetten in Centrum Begroot](#)



## Amsterdam voor de rijken

In mijn straat staat een appartement te koop voor 3,4 miljoen. Het heeft plafonds van 6.5 meter hoog en vorstelijke trappen.

Mijn vriendin zette (noodgedwongen) haar riante appartement te koop (vraagprijs 1,2 miljoen). Tot haar schrik meldden zich twee kopers die het als pied-à-terre wilden. Gelukkig kwam er ook iemand die er 'gewoon' wil gaan wonen.

Leuk voor de rijken, maar Amsterdam heeft een chronisch tekort aan betaalbare (huur) woningen.

Vanaf 2012 groeide het aantal huurhuizen van particuliere beleggers tien keer zo snel als het aantal sociale huurwoningen. De beleggers zagen kans de prijzen snel op te drijven mede dankzij de ernstige woningkrapte. Met als gevolg dat middengroepen en starters al jaren een

onhoudbaar groot deel van hun salaris aan huur uitgeven.

Maar verhuur wordt door maatregelen van de overheid minder rendabel. Veel beleggers zullen daarom hun huis (vaak starterswoningen) verkopen. Dat zou kansen bieden voor de 'koopstarters', tenminste als ze de steeds hogere hypotheekrente kunnen betalen.

Maar dan hebben we het nog niet over studenten en jongeren met een smalle beurs die al helemaal niet 'in geluk kunnen wonen'!

Het doel van de gemeente is: drieduizend nieuwe woningen en betaalbaarder wonen. Maar niet de gemeente bouwt woningen, dat doen commerciële ontwikkelaars en aannemers. En deze zetten steeds meer projecten in de ijskast omdat ze – volgens hun normen - financieel onhaalbaar zijn.

Nu brengt de gemeente zelf per project twee keer zoveel erfpacht in rekening als andere gemeenten (voor 50 vierkante meter € 64.000). Heeft de gemeente dan niet een beetje boter op haar hoofd?

Kan de Stadsbank van Lening niet een goedkoop hypotheektraject starten? Dat zou wonen zeker betaalbaarder maken.

Loes Lanteslager  
bestuurslid Buurtorganisatie1018

---

## **PROEF MET AFSLUITING WEESPERSTRAAT IN JUNI EN JULI**

*01 April - Categorieën: Verkeer, Weesperbuurt*

De al lang geleden aangekondigde proef met een knip in de Weesperstraat krijgt deze zomer tussen 12 juni en 23 juli zijn beslag. De straat wordt dan tussen 6 uur 's ochtends en 11 uur 's avonds afgesloten voor al het gemotoriseerde verkeer met uitzondering van politie, ambulance en brandweer. Doel van de knip is om doorgaand verkeer te stimuleren om de binnenstad te mijden. Om die reden worden ook in drie mogelijke sluiproutes naar de IJ-tunnel knips aangebracht. Het voorstel voor een 'pilot Weesperstraat' wordt op 13 april besproken in de Raadscommissie Mobiliteit, Openbare ruimte en Water (MOW).



De [plannen voor een proef](#) met een afsluiting van de Weesperstraat dateren al van vijf jaar geleden. Bewoners, maar ook de meeste politieke partijen, vinden een vierbaans racebaan dwars door de stad niet meer van deze tijd, maar de vraag is wat een eventuele knip in de straat voor gevolgen zal hebben voor het verkeer in omliggende buurten. Om dat te onderzoeken werd in 2020 een pilot voorgesteld, maar eerst gooide corona roet in het eten, terwijl daarna moest worden gewacht op de heropening van de Piet Heintunnel voor een representatief beeld van het verkeer in de Weesperstraat en dus van het effect van een knip.

Volgens de nu bekend gemaakte plannen zal de Weesperstraat ter hoogte van het Holocaust Namenmonument worden afgesloten met een combinatie van betonnen bloem- of groenbakken, andere soorten afzettingen en slagbomen om nood- en hulpdiensten en indien nodig het openbaar vervoer door te laten. Aan beide zijden van de knip komt een keermogelijkheid om te voorkomen dat verkeer onnodig door de zijstraten van de Weesperstraat gaat rijden. Touringcars kunnen alleen aan de noordkant keren vanwege de halte bij het Joods Historisch Museum. Voor voetgangers en fietsers vormt de knip geen belemmering.

Om te voorkomen dat automobilisten op zoek gaan naar sluiproutes van en naar de IJ-tunnel zullen ook knips worden aangebracht in de Anne Frankstraat, op de Kattenburgergracht en op de Hoogte Kadijk. Een gevolg van deze maatregelen zou kunnen zijn dat het in de zes weken die de pilot duurt in de

Kattenburgerstraat drukker wordt, stelt de projectorganisatie in het Plan van Aanpak. Zij verwacht echter dat automobilisten na drie weken aan de nieuwe situatie gewend zijn. Om die reden wordt na vier weken een onderzoek gehouden naar het effect van de pilot. De data uit dat onderzoek kunnen worden gelegd naast de data van een in september 2022 gehouden nulmeting. Een opvallende uitkomst uit die nulmeting is dat van alle verkeer over de Weesperstraat minder dan 2% tot het doorgaande verkeer van A10 zuid naar A10 noord en omgekeerd kan worden gerekend.

Tijdens de bespreking in de commissie MOW ligt ook een op initiatief van Bewoners Amsterdam tot stand gekomen [advies van de stadsdeelcommissie Centrum](#) (SDC) op tafel. Zoals eerder op deze plaats gemeld, ziet de SDC niet veel heil in een kostbare pilot met een knip. Zij geeft er de voorkeur aan om nu meteen door te pakken en de Weesperstraat over de hele lengte te versmallen tot een straat met tweemaal één rijbaan. Als de maximumsnelheid tegelijkertijd wordt teruggebracht naar 30 km/uur, zal een versmalling van de straat een zeker zo afschrikkende werking hebben op doorgaand verkeer als een knip, denkt de SDC. In een [reactie op dit advies](#) zet wethouder Van der Horst echter vraagtekens bij dit vermoeden. Daarom wil zij eerst zien wat een knip oplevert.

---

## **GROTE VARIATIE IN PLANNEN CENTRUM BEGROOT**

*01 April - Categorieën: Participatie, Plantagebuurt, Werkgelegenheid, Oostelijke Eilanden, Kadijken*

Van de 129 plannen die dit jaar meedingen naar een subsidie in het kader van Centrum Begroot zijn er 36 afkomstig uit postcodegebied 1018. Bewoners van de Oostelijke Eilanden en de Kadijken dienden 21 voorstellen in, terwijl de Plantage Weesperbuurt, die in de vorige editie van Centrum Begroot bijna compleet verstek liet gaan, dit jaar met vijftien plannen opvallend goed is vertegenwoordigd in de jaarlijkse subsidiewedstrijd van stadsdeel Centrum.

Opvallend in de dit jaar ingediende plannen is dat de nadruk minder sterk dan in voorgaande jaren ligt op het vergroenen van de buurt. Er is sprake van een grote variëteit aan onderwerpen, zoals het voorstel voor het inrichten van de Plantage Middenlaan als fietsstraat, het plan om schaakmiddagen op het Artisplein te organiseren, het organiseren van een buurtontbijt in de Conradstraat en het inrichten van een outdoor fitnessplek met bootcamp voor alle buurtgenoten in het Oostenburgerpark.

Ook het klimaatprobleem heeft de aandacht gezien liefst drie voorstellen voor het zuinig omgaan met water. Zo stelt een van de plannenmakers voor om op aanvraag van bewoners regentonnen te plaatsen in Centrum, zoals dat ook al in Nieuw-West gebeurt. Dat voorstel sluit naadloos aan bij het bescheiden verzoek van een bewoonster van de Spinozahof om twee regentonnen die het regenwater van het appartementencomplex kunnen opvangen voor de tuin rond dat complex. Bewoners van Wittenburg pakken het grondiger aan en vragen om geld voor een haalbaarheidsonderzoek naar een duurzame manier om tuinen, zoals bijvoorbeeld de tuin op het Windroosplein, in droge periodes van water te voorzien.

Dit jaar stelde het stadsdeel liefst 600.000 euro beschikbaar voor plannen die ten doel hebben de buurt te verfraaien en de cohesie tussen bewoners te versterken, en die door de bewoners zelf moeten worden uitgevoerd. Nadat de gemeente de ingediende plannen heeft getoetst op veiligheid en op juridische,



technische en financiële haalbaarheid, kunnen bewoners tussen 19 juni en 19 juli hun stem op een of meer plannen uitbrengen. Nieuw dit jaar is dat zij alleen mogen kiezen uit plannen in hun eigen buurt. Op 24 juli wordt bekend welke voorstellen zullen worden gehonoreerd.



*De zelfbeheertuin aan het Windroosplein. - foto: Saja Remijnse*

---

## **OVERLAST ROETERSEILAND: BEWONERS EN ONDERNEMERS GEZOCHT VOOR COMMISSIE**

*27 March - Categorieën: Overlast, Weesperbuurt*

Gemeente, politie en de Universiteit van Amsterdam (UvA) zoeken leden voor een nieuwe begeleidingscommissie die oplossingen moet vinden voor problemen rondom het Roeterseiland. Gezocht wordt naar bewoners en ondernemers uit de omgeving. De commissie zal samen met de wijkagent, ambtenaren en UvA-medewerkers de ontwikkelingen bespreken en voorstellen doen om de leefbaarheid te verbeteren. De eerste bijeenkomst zal plaatsvinden op donderdag 6 april.



*Beeld: BO1018*

Het Roeterseiland is de buurt rondom de Roetersstraat. Het wordt gedomineerd door het universiteitsterrein van de UvA, maar er zijn ook woningen, bedrijven, instellingen en een lagere school. De laatste tijd komen er negatieve signalen uit de buurt over bijvoorbeeld vervuiling, hangjeugd, loslopende honden, vandalisme en lawaai. Besloten is om die overlast grondig aan te pakken. De nieuwe begeleidingscommissie is daartoe de eerste stap.

De oprichting is een initiatief van de gemeente Amsterdam. Getracht wordt om een goede afspiegeling van de buurt te verkrijgen. Het doel is om gezamenlijk problemen te inventariseren en voorstellen te doen die breed gedragen worden. De voorzitter van de commissie zal onafhankelijk zijn.

Interesse? Meld je aan via [secretariaatbegeleidingscommissie@amsterdam.nl](mailto:secretariaatbegeleidingscommissie@amsterdam.nl) o.v.v. begeleidingscommissie omgeving Roeterseiland. Vermeld daarbij naam, adres en motivatie.

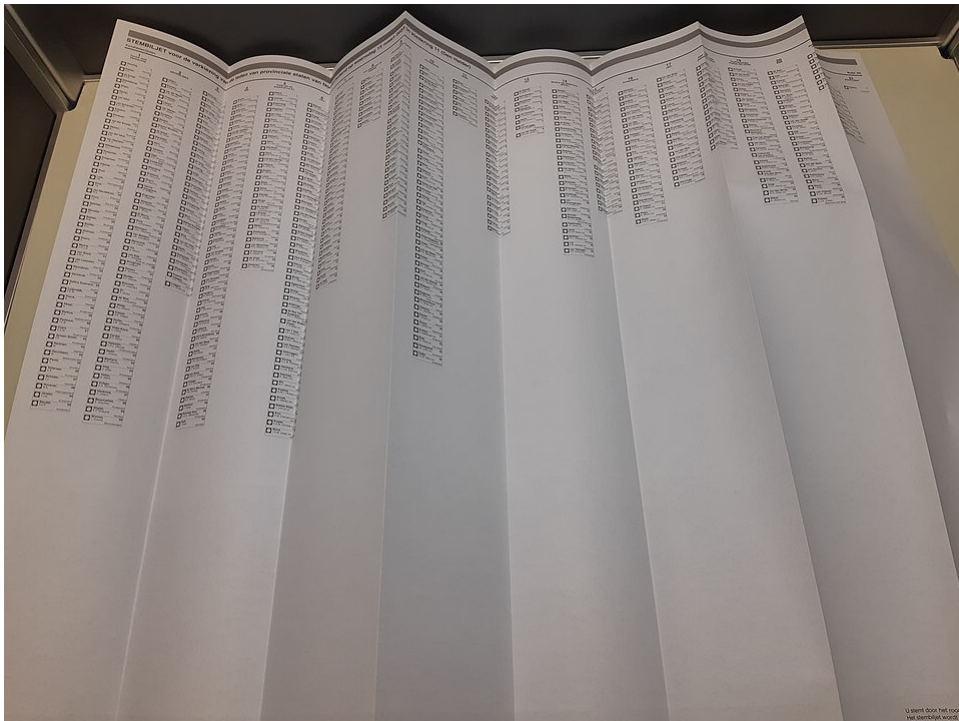
Vragen? Bel omgevingsmanager Simon de Roo op 06-26756567 of mail hem op [omgevingsmanager-rec@uva.nl](mailto:omgevingsmanager-rec@uva.nl)

---

## OOSTELIJKE EILANDEN EN KADIJKEN LINKS BOLWERK

26 March - Categorieën: Oostelijke Eilanden

Bij de verkiezingen voor de Provinciale Staten hebben de vier linkse partijen, GroenLinks, PvdA, Partij voor de Dieren en SP op de Oostelijke Eilanden en de Kadijken ruim 63 procent van de stemmen behaald. In geen enkele andere Amsterdamse buurt was de meerderheid voor links zo groot, blijkt uit een analyse van de resultaten. Omgekeerd waren er maar weinig buurten met minder BBB-stemmers dan de Plantage Weesperbuurt. Alleen op de Weesperzijde en de Noordelijke IJ-oever deed de partij van Caroline van der Plas het nog iets slechter.



Beeld: Dqfn13 - Eigen werk, CC BY-SA 4.0

De winst van het linkse blok is in de twee buurten vooral te danken aan Groen Links en de Partij van de Dieren, die er beide ten opzichte van de raadsverkiezingen van vorig jaar fors op vooruit gingen. Vooral de PvdD maakte een reuzensprong en kwam in 1018 uit op 14% van de stemmen,



waarmee de aanhang van dierenvrienden ten opzichte van 2022 bijna verdubbelde. De PvdA ging ten opzichte van vorig jaar licht achteruit, maar heeft met 18,6% van de stemmen toch nog steeds een forse aanhang in 1018. Hoewel D66 stemmen verloor bleef het in beide buurten van ons postcodegebied nog wel de vierde partij, maar bij de percentages van 2021 (Tweede Kamer, 31 resp. 25 procent) steken de nu behaalde 12 resp. 10 procent mager af.

Dankzij de ruime winst van het linkse blok hoeft het geen verwondering te wekken dat de meeste andere partijen in 1018 wat slechter scoorden dan elders in de stad. Alleen Volt deed het in de Weesperbuurt met 10% relatief goed, mogelijk dankzij de grote studentenpopulatie die bij Crea gestemd heeft. Dat stembureau zal waarschijnlijk ook zijn stempel hebben gedrukt op de relatief hoge opkomst in de Plantage Weesperbuurt (bijna 72%). Op de Oostelijke Eilanden en de Kadijken lag de opkomst met 61% een stuk lager, maar toch ook nog ruim boven het stedelijke percentage van 51,5.

Nog meer verkiezingsuitslagen zijn te vinden op de [site van de gemeentelijke afdeling Onderzoek en Statistiek](#).

---

## KATTENBURGERSTRAAT RAAKT BUS KWIJT

26 March - Categorieën: Verkeer, Kattenburg, Weesperbuurt

De bewoners van Kattenburg moeten het volgend jaar zonder hun vertrouwde bus 43 doen. Dat blijkt uit het onlangs gepubliceerde concept-vervoerplan 2024 van het GVB. Voor bewoners van de Weesperbuurt heeft het plan enkele beperkte veranderingen in petto. Zo wordt lijn 19 naar Diemen opgeheven en rijden er straks dus nog maar twee trams over de Sarphatistraat. De route naar Diemen wordt overgenomen door lijn 7, terwijl lijn 1 voortaan het Azartplein als eindpunt heeft.



Beeld: BO1018

Reden voor de veranderingen is geldgebrek bij het GVB vanwege het feit dat na corona een deel van de reizigers niet meer vijf dagen per week naar kantoor gaat, maar deels thuiswerkt. Daarnaast heeft het bedrijf te maken met de gestegen energiekosten en prijsstijgingen als gevolg van de inflatie. Ook het hoge ziekteverzuim speelt het GVB parten. Om de tering naar de nering te zetten gaan bussen, trams en de metro dit najaar al in een lagere frequentie rijden. Voor volgend jaar moet een efficiënter ingericht lijnennet helpen om de kosten te drukken.

Dat lijn 43 uit de Kattenburgerstraat verdwijnt, komt omdat ervoor is gekozen om de bus niet langer via de Prins Hendrikkade maar via de Piet Heinkade naar het Centraal Station te laten rijden. De huidige route zorgt voor een nodeloos kostbare doublure met lijn 22. Volgens berekeningen van het GVB worden door deze ingreep dagelijks 300 passagiers gedupeerd.

Minder ingrijpend voor bewoners van potcodegebied 1018 zijn de voorgestelde veranderingen in de routes van tram en metro. Door het opheffen van lijn 19 gaan bewoners langs die route vooral een directe verbinding met station Sloterdijk missen. Zoals gezegd blijft Diemen wel bereikbaar, straks met lijn 7. Omdat lijn 1 vanaf 2024 naar het Azartplein gaat rijden, vervalt ook de rechtstreekse verbinding vanaf het Weesperplein met station Muiderpoort. Dat gemis wordt echter goedgemaakt omdat lijn 14 over de Plantage Middenlaan straks een eindpunt bij dat station krijgt.

Ook het metronet ontkomt niet aan de nodige veranderingen met als meest opvallende ingreep het schrappen van lijn 53 CS-Gaaasperplas. In plaats daarvan wordt de huidige lijn 50 van Isolatorweg naar Gein in 2024 veranderd in een lijn Isolatorweg-Gaasperplas. Voor bezoekers van de Arena, de Ziggo Dome en andere attracties rond station Bijlmer-Arena is er goed nieuws. Metro 54 naar Gein gaat twee keer zo vaak rijden als op dit moment.

In een voorwoord bij de plannen waarschuwt het GVB overigens dat het om een concept gaat en dat dus nog niets definitief is. Er wordt nog met het Rijk gesproken over een mogelijke financiële bijdrage voor 2024. De Vervoerregio Amsterdam, de opdrachtgever van GVB, neemt half juni een besluit over de vaststelling van de vervoerplannen. Op dit moment worden meerdere reizigersgroeperingen en gemeenten naar hun mening gevraagd.

---

## **ONDERZOEK NAAR DE WATERKWALITEIT ROND DE OOSTELIJKE EILANDEN**

*26 March - Categorieën: Oostelijke Eilanden*





Tussen begin april en half mei gaat Waternet namens het Waterschap Amstel Gooi en Vecht onderzoeken waar precies en in hoeverre de waterbodem is vervuild. Vanaf bootjes worden monsters van de waterbodem genomen. Het zal gaan om de Kattenburgervaart, Wittenburgervaart Oostenburger(dwars)vaart, en wellicht (deels) ook de Dijksgracht Oost. Boten die in deze grachten liggen hoeven niet te worden verplaatst. Op grond van de bevindingen zal worden besloten of en hoe sanering kan plaatsvinden. [Meer informatie in de aankondiging](#) die door Waternet is verspreid.

Behalve de bodem zal ook de staat van alle kades in het gebied worden onderzocht. Zo kan duidelijk worden of verontreinigde grond en bagger verwijderd kan worden zonder dat dat gevolgen heeft voor de stabiliteit van de kades.



Vervuiling in de wateren rond de oostelijke eilanden bestaat uit teer- en olieproducten en uit zware metalen, afkomstig van de vroegere scheepswerven en fabrieken. De vervuilde bodem is schadelijk voor planten en dieren in het water. Europese regelgeving verplicht de overheden ervoor te zorgen dat al het water in 2027 schoon en gezond is.

In juni/juli 2023 zullen de resultaten van het onderzoek bekend gemaakt worden en in het voorjaar van 2024 zal een plan van aanpak worden vastgesteld door het waterschap.

## PETERSBURGJOURNAAL #26

24 March - Categorieën: Petersburgjournaal

Het Petersburgjournaal is een uitgave van stadsdeel Centrum met medewerking van woningcorporatie Stadgenoot.

**Petersburg Journaal #26**  
Magazine voor bewoners en ondernemers van de Oostelijke Eilanden, De Kadjoen, Czaar Peterbuurt en het Finerpark, maart 2023

Dit is nummer 26 van het Petersburgjournaal. Met dit journaal willen stadsdeel Centrum en woningcorporatie Stadgenoot u op de hoogte houden van alle bouwactiviteiten en ontwikkelingen in de buurt. Het volgende nummer verschijnt in juni 2023.

# Van 50 naar 30 kilometer per uur

- 25 Waar gebeurt wat?
- 4 Officiële opening Kattenburgerstraat
- 4 Een eigen stukje groen in hartje Amsterdam
- 5 Gemeente en bewaarmakers sluiten contract
- 6 Herstellen groen Kattenburgerkade en Marinierskade
- 6-7 Nieuw bestemmingsplan Dijkgracht Oost
- 7 TNC positief over de plannen
- 9-6 Nieuwe hofje Czaar Peterstraat
- 10 Waterbodemsanering
- 10 Feestelijke opening nieuwe Buurtkamer
- 11 Donderdag 30 maart: Talkshow op Oostenburg
- 17 Stenen lezen

In dit nummer onder meer:

- Opening Kattenburgerstraat
- Een eigen stukje groen in Amsterdam
- Herstellen groen Kattenburgerkade
- Nieuw bestemmingsplan Dijkgracht-Oost
- Nieuwe halte Czaar Peterstraat
- Opening buurtkamer

Lees het nummer [hier](#)

---

## BESTUURLIJKE CHAOS ROND PROJECT DIJKSGRACHT OOST

23 March - Categorieën: Dijkgracht-Oost

Het gemeentebestuur laat zich niets gelegen liggen aan het feit dat de Stadsdeelcommissie (SDC) op 21 februari een unaniem advies heeft uitgebracht. Daarin wordt gevraagd het dossier Dijkgracht Oost even stil te leggen en vóór de bestemmingsplanwijziging eerst een aantal aspecten nader te onderzoeken. Zie ook het [nieuwsbericht van 25 februari](#). De Raadscommissie Mobiliteit, Openbare Ruimte en Water (MOW) liet op 23 februari het advies voor wat het was, en nu zal het op 6 april in de plenaire gemeenteraad aan de orde komen. Inmiddels gaat het bestuur gewoon door. Men heeft aangekondigd dat het nieuwe bestemmingsplan er aan komt. Op 30 maart is een inloop–informatiebijeenkomst gepland voor belangstellenden ([zie de agenda](#)), en op 4 april wordt diezelfde Stadsdeelcommissie –dus 2 dagen vóórdat de gemeenteraad zal besluiten het advies al dan niet over te nemen – geacht over het nieuwe bestemmingplan te spreken.

De hele gang van zaken is hoogst merkwaardig nu met deze planning feitelijk de vloer wordt aangeveegd met de Stadsdeelcommissie. Het is vooralsnog niet duidelijk of de gemeenteraad zijn verantwoordelijkheid zal nemen en zal ingrijpen in dit proces.

In de uitnodiging voor de informatiebijeenkomst voor bewoners vermeldt de gemeente merkwaardigerwijs dat “er al veel mogelijk is met de bestemmingsplannen die er nu liggen”. De aanleg van, onder meer, de ligplaatsen en de plas- draszone zou nu ineens zonder bestemmingsplanwijziging mogelijk zijn. Het is verbazend, omdat jarenlang uitdrukkelijk het tegendeel werd beweerd. De Ruimtelijke Visie uit 2021 besteedde er nog een pagina aan, leidend tot de conclusie dat een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk is, juist ook voor de bovengenoemde onderdelen van het project.

De tekst van het gewijzigde bestemmingsplan zal, zo heeft men aangekondigd, ongeveer een week voor de informatiebijeenkomst van 30 maart beschikbaar zijn. Bewoners zijn niet gelukkig met de planning, maar ook niet met de door de gemeente bepaalde opzet van de informatiebijeenkomst: een inloopbijeenkomst met uitsluitend 1 op 1 gesprekken met rondlopende ambtenaren. De Werkgroep Dijkgracht Oost liet weten een dergelijke opzet niet zinvol te vinden. Een informatiebijeenkomst met bewoners moet, zeker ten aanzien van dit dossier, op zijn minst ruimte bieden voor een open en plenaire sessie, aldus de Werkgroep. Zij zal er dan ook ter plekke op koersen dat zo'n



open discussie zal plaatsvinden en roept bewoners op om zo veel mogelijk vanaf het begin (18.00 uur) aanwezig te zijn. De werkgroep wil de bijeenkomst gebruiken om de gemeente veel vragen voor te leggen over allerlei aspecten van het hele project die nog altijd onhelder zijn. Zij hoopt op de aanwezigheid van veel buurtbewoners en andere belangstellenden.

---

## **BUURT VREEST OVERLAST TERRASSEN OOSTENBURG**

*20 March - Categorieën: VOC-kade, Oostenburg*

Op een druk bezochte informatieavond voor bewoners en ondernemers in de onlangs geopende Buurtkamer op Oostenburg hebben verschillende bewoners hun zorgen geuit over een door de gemeente opgesteld voorstel voor een terrassenplan voor de nieuwe wijk. Volgens dat voorstel is er op Oostenburg ruimte voor 13 terrassen. De ongeruste bewoners vinden dit veel te veel voor woonbuurten zoals Oostenburg en Wittenburg. Zij zijn vooral bang voor de geluidsoverlast die terrassen onvermijdelijk met zich mee zullen brengen.

De avond in de Buurtkamer was een initiatief van stadsdeelvoorzitter Alexander Scholtes. Hij wil bewoners de kans geven om al in een vroeg stadium hun inbreng te geven op plannen van de gemeente of het stadsdeel nog voordat die plannen als al min of meer vaststaand conceptplan het formele inspraaktraject ingaan. Hij hoopt dat bewoners daardoor minder snel in de positie van tegenstander van de gemeente of het stadsdeel zullen worden gebracht dan nu soms het geval is.

Tijdens de informatieavond konden bewoners via geeltjes hun mening over het voorstel geven. Uit de gemaakte opmerkingen bleek dat er vooral angst bestaat voor geluidsoverlast door de zes geplande terrassen op de VOC-kade. Niet alleen op Oostenbrug, maar ook aan de overkant van het water op Wittenburg wordt door de bewoners gevreesd voor een zelfde soort geluidsoverlast als zij lange tijd hebben ondervonden van het terras van het voormalige café Roest. Met name werd door verschillende aanwezigen gewezen op het feit dat geluid over het brede water van de Wittenburgervaart ver draagt.

Het voorstel van de gemeente maakt overigens duidelijk dat er op Oostenburg alleen ruimte is voor cafés en restaurants en dus niet voor clubs. Alle terrassen moeten zich dan ook houden aan de in heel de binnenstad geldende regel dat terrassen door de week om 1 uur en in het weekend om 2 uur 's nachts moeten sluiten. Het Eilandenoverleg is nog met stadsdeel Centrum in overleg over een vervroeging van deze sluitingstijden, zoals ook is overeengekomen met bewoners van de Jordaan.

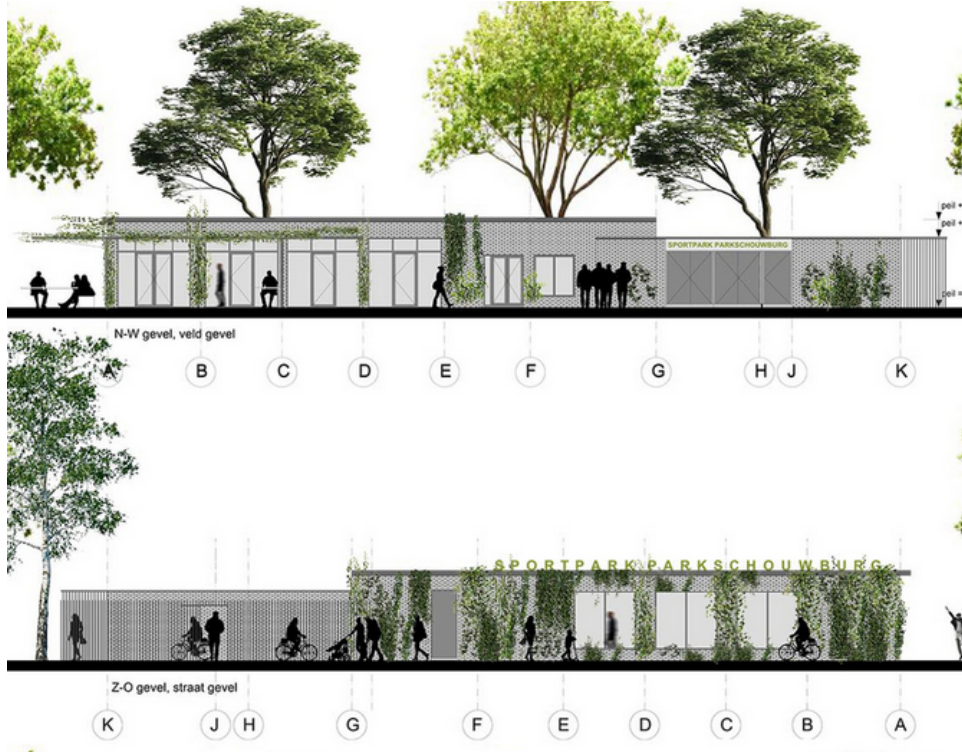
Na het ophalen van de inzichten van bewoners en ondernemers gaat het stadsdeel nu een concept terrassenplan opstellen. Na bespreking in de stadsdeelcommissie zal dat conceptplan worden vrijgegeven voor inspraak en voor het indienen van zienswijzen. Als de inspraakprocedure is afgerond stelt stadsdeelvoorzitter Scholtes het plan definitief vast.

---

## **HET SWIFTGEBOUWTJE WORDT VERNIEUWD – SPONSOREN GEZOCHT**

*15 March - Categorieën: Plantagebuurt, Sport*

Korfbalvereniging Swift en tennisvereniging PST gaan samen het verouderde clubhuis aan de Plantage Parklaan vervangen door een nieuw, modern en duurzaam gebouw met grote ramen aan de voorkant en, als er genoeg geld is, met een grote luifel aan de achterkant. De twee sportclubs willen graag dat het nieuwe gebouwtje een plek voor de buurt gaat worden waar allerlei activiteiten gaan plaatsvinden, van vergaderingen, lezingen of films tot feestelijke bijeenkomsten. Ook zal de buitenschoolse opvang er weer onderdak krijgen. 1 april gaat de sloop beginnen en men hoopt dat het nieuwe onderkomen in oktober klaar is.



Beeld: Hund Falk architecten

De financiering is een heel eind maar er ontbreekt er nog ongeveer €60.000. Alle giften zijn meer dan welkom.

Voor meer informatie: zie <https://www.swiftkorfbal.nl/nieuws/draag-bij-aan-onze-nieuwe-kantine/>

---

## NIEUW: WIJKBUDGETTEN IN CENTRUM BEGROOT

14 March - Categorieën: Participatie, Stadsdeel Centrum

Centrum Begroot, het jaarlijkse project waarin stadsdeel Centrum geld beschikbaar stelt voor plannen van bewoners om hun buurt gezelliger, mooier of groener te maken, kent dit jaar een andere opzet dan voorgaande jaren. Op advies van de stadsdeelcommissie wordt het beschikbare budget van 600.000 euro in 2023 opgedeeld in wijkbudgetten. Dit betekent dat iedere wijk in Centrum een eigen bedrag krijgt, bedoeld voor de plannen die in die wijk worden ingediend. Net als de andere buurten in Centrum krijgen de Oostelijke Eilanden/Kadijken en de Plantage/Weesperbuurt elk een budget van 54.545 euro.



Beeld: BO1018

Bewoners kunnen nog tot en met maandag 27 maart een plan indienen op de [website van het project \(centumbegroot.amsterdam.nl\)](https://www.centumbegroot.amsterdam.nl). De plannen worden eerst door het stadsdeelbestuur beoordeeld op haalbaarheid. Als zij groen licht krijgen en binnen het budget passen worden zij op de website van Centrum Begroot gepubliceerd. In juni en juli stemmen bewoners vanaf 12 jaar uit Centrum op de plannen die zij graag uitgevoerd zouden willen zien. Zij mogen dit jaar alleen op plannen in hun eigen buurt stemmen. De plannen met de meeste stemmen die binnen het budget passen, worden uitgevoerd door de planindieners zelf of door de gemeente.

---

## Agenda

Voor de actuele agenda zie de [website van buurtorganisatie.nl](https://www.buurtorganisatie.nl)



Copyright © 2023 Buurtorganisatie 1018, All rights reserved.

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? U kunt zich hier [afmelden](#).

