

Nieuws uit 1018 - Buurtorganisatie 1018

March 2023



In deze March 2023 editie:

- [Het februarinummer van buurtkrant 1018 is uit](#)
- [Werkgroep VOC-kade vraagt om aanpassing plannen Van Gendthallen](#)
- [Dijksgracht Oost: SDC wil afweging over nut en noodzaak](#)
- [Besluit over pilot Knip Weesperstraat in april](#)
- [400 jaar geschiedenis van Oostenburg op schutting langs het spoor](#)
- [Het verhaal van de familie Landau uit de Plantage Franschelaan](#)
- [Vrijheidsmaaltijd met verhalen 5 mei Witte Boei 17.30](#)



Verbazing en verbijstering

Ik dacht na over de woorden 'verbazing' en 'verbijstering'. Het eerste betekent anders dan gedacht, zonder positieve of negatieve connotatie. Verbijstering is wel negatief. Het betekent geschokt. Van je stuk gebracht.

Vorige week was de presentatie van het enquêterapport over de gaswinning in Groningen. En in het verlengde dacht ik ook aan de Toeslagenaffaire. Ik merkte dat we niet meer verbaasd zijn. Ik vind dat erg. We zijn kennelijk

murw. "Zo gaat dat".

Zijn we verbijsterd? Nog steeds wel. Een beetje. De meesten van ons. Dat het echt zo gaat. Maar de herhaling maakt de schok steeds minder groot. Ach ja, het is heel erg. Maar ja....

De politiek, alle lagen die verantwoordelijk zijn voor de afwegingen en de besluiten, ze hebben dubbeldikke oogkleppen. Ze gaan als een tank. Ze wegen helemaal niet af. Ze zijn ziende blind, en horende doof voor het belang van gewone burgers. En als er dan eindelijk een rapport op tafel ligt, dan zeggen ze: "Oei. Dit is hard en pijnlijk. Dit had nooit mogen gebeuren. We moeten vanaf nu veel beter luisteren." En ze maken hun excuses.

Dit zijn de grote verhalen. Mag je iets heel veel kleiner daarmee vergelijken als je parallellen ziet?

Dijksgracht Oost. De gemeente gaat als een tank. Terwijl er, dat is duidelijk, zoveel niet deugt en zoveel niet duidelijk is. Hoe zit het met die ligplaatsen en de aantallen? Wat is nou echt de noodzaak? En er zijn veel bezwaren en risico's, zoals de verkeersveiligheid, de (gestapelde) overlast, de natuurschade, de vervuiling, de problemen voor de reders. Ze worden weggewoven.

En als het er straks echt komt, wat dan? En als het dan mis gaat? Vervuiling, lawaai, natuur die zich jammer jammer toch niet herstelt. En ook, helaas, ongelukken. Toch een blackspot. Wat zeggen ze dan, die mensen die nu politiek verantwoordelijk zijn? "Had nooit mogen gebeuren, we hadden beter moeten luisteren."

En misschien maken ze wel excuses.

Betrokkenen uit de buurt zullen niet verbaasd zijn. Wel verbijsterd? Ja, toch wel denk ik. Maar dat zijn ze al zo lang.

HET FEBRUARINUMMER VAN BUURTKRANT 1018 IS UIT

01 March - Categorieën: Buurtkrant 1018



Met in dit nummer onder meer

- Bewoners Cruquiuskade strijden tegen treinlawaai
- Samenzijn en samenwerken in de SOOP
- Een middag met Juf op Straat

- Jan en Ria van koffiehuis 't Keldertje
- Eupteryx Decemnotata drinkt plantansap met een rietje
- En: de nieuwe rubriek Betrokken Buren

Lees het februarinummer [hier](#)

WERKGROEP VOC-KADE VRAAGT OM AANPASSING PLANNEN VAN GENDTHALLEN

27 February - Categorieën: Oostenburg, Werkgroep VOC-kade

De werkgroep VOC-kade heeft begin februari een [zienswijze ingediend](#) naar aanleiding van de omgevingsvergunning die de eigenaren van de van Gendthallen hebben aangevraagd. Er ligt inmiddels een ontwerpbesluit voor. Omdat de hallen juist over het water bereikbaar moeten worden is de werkgroep bang dat de grote aantallen in- en uitvarende boten straks voor veel geluidsoverlast in de buurt gaan zorgen. Om diezelfde reden zijn de leden van de werkgroep ook niet blij met de geplande horecagelegenheid tegenover het voormalige café Roest.



De nieuwe eigenaren Eduard van Zanen en PEAK Development willen het 13.300 m² omvattend complex tot een multifunctioneel complex herbestemmen. Er is ruimte voor ondernemers (waaronder start-ups in de technologie), kunstenaars, woningen, horeca en kleine winkels. In de zienswijze stelt de werkgroep met nadruk enthousiast te zijn over de 'indrukwekkende' plannen. Toch leven er zorgen die zich concentreren rond twee onderwerpen. In de eerste plaats is het de bedoeling dat de hallen via het water ontsloten zullen worden – ook al omdat parkeermogelijkheden in de buurt schaars zijn. De

werkgroep vreest dat dat 'vele extra vaarbewegingen en bijbehorend boegschroefgeluid' met zich mee zal brengen. In de nabije toekomst wordt het om vele redenen so wie so veel drukker op het water van de Dijksgracht Oost en de werkgroep vraagt zich af 'of het allemaal nog wel zal passen'.

Ook maakt de werkgroep zich ongerust over het plan om de kade toegankelijk te maken via zogenaamde 'waterstoepen', verlaagde kades. Die nodigen uit tot zwemmen, wat de gemeente vanwege de verregaande verontreiniging van de Wittenburgervaart op die plek juist heeft verboden. In haar zienwijze vraagt de werkgroep de gemeente dan ook om hier geen verlaagde kades toe te staan. Ook wil zij om geluidsoverlast zoveel mogelijk tegen te gaan een aanmeerverbod voor de hele VOC-kade.

Tenslotte wijst de werkgroep erop dat op zeker drie plekken aan de VOC-kade horecazaken gevestigd zullen worden en dat ook de eigenaar van de Van Gendthallen een horecazaak wil openen tegenover het voormalige café Roest. Omdat op de plek van Roest zelf ook al een nieuw restaurant is gepland, voorziet de werkgroep daar een overconcentratie van horeca met de daarbij behorende geluidsoverlast. Om te voorkomen dat alle levendigheid op Oostenburg naar de zijde van de VOC-kade wordt getrokken en de andere gebieden donker en stil worden pleiten zij ervoor om voor de horeca in de Van Gendthallen te kiezen voor een plek aan de noordoostkant van het complex, dus niet aan het water.

Mocht het ontwerpbesluit in deze vorm definitief worden dan kan de Werkgroep daartegen vervolgens formeel bezwaar indienen.

DIJKSGRACHT OOST: SDC WIL AFWEGING OVER NUT EN NOODZAAK

26 February - Categorieën: Dijksgracht-Oost, Participatie

De Stadsdeelcommissie Centrum (SDC) wil dat het college van B&W en de gemeenteraad een grondige afweging maken over nut en noodzaak van het plan om de Dijksgracht Oost te bestemmen tot nachtstalling voor 40 rondvaartboten. Pas daarna zou een wijziging van bestemmingsplan aan de orde kunnen komen. In hun bespreking van het dossier op 21 februari constateerden de leden van de SDC dat de besluitvorming allesbehalve helder is verlopen en dat de bewonersparticipatie tekort is geschoten. [In een advies](#) vraagt de SDC de gemeente unaniem om concreet te onderzoeken hoeveel ligplaatsen er nu eigenlijk echt nodig zijn en die informatie ook te onderbouwen. Ook wil de commissie weten of spreading van ligplaatsen of een andere locatie

– bijvoorbeeld het Oosterdok – met een tijdelijke overbruggingsperiode mogelijk zijn.



Beeld: BO1018

Het dossier stond eind februari eerst op de agenda van de Stadsdeelcommissie (SDC) en vlak daarna op de agenda van Raadscommissie `Mobiliteit, Openbare Ruimte en Water (MOW) , in beide gevallen naar aanleiding van de notitie van december vorig jaar van het Dagelijks Bestuur Centrum (Micha Mos) over de besluitvorming in dit dossier (zie [het nieuwsbericht van 28 december](#)). De leden van de SDC erkennen dat bewoners buiten spel zijn gezet, en ook ziet men hoeveel onduidelijkheden er op essentiële punten in het hele verhaal bestaan. De portefeuillehouder probeerde, toen duidelijk was dat het advies unaniem zou worden aangenomen, nog zijn gewicht in de schaal te leggen en voorspelde zonder nadere precisering of onderbouwing enorme financiële problemen als het project niet gewoon zou kunnen doorgaan.

De commissie MOW sprak twee dagen later over het plan. Eén lid van de SDC gaf een toelichting op het advies en vroeg de raadsleden uitdrukkelijk om het over te nemen. Er werd vervolgens – mede aan de hand van twee notities van BO1018 en de Werkgroep Dijkgracht Oost en een brief van de reders – over een aantal aspecten gesproken en de raadsleden stelden vragen aan wethouder van der Horst. Het complexe dossier bleek voor haar echter ook ingewikkeld. Zij moest het voor haar antwoorden duidelijk hebben van wat ambtenaren haar via haar scherm influisterden. Heldere antwoorden kwamen er nauwelijks, vaak kwam zij niet verder dan de tekst dat alle informatie al eerder was gegeven. Het advies van de SDC kwam vreemd genoeg niet meer

concreet aan de orde. De SP stelde voor het onderwerp door te schuiven en in de gemeenteraad te bespreken. Daar zal het 5 / 6 april op de agenda staan en daar kunnen ook besluiten worden genomen.

Buurtorganisatie 1018 en de Werkgroep Dijksgracht Oost hadden twee notities aan de SDC en de raadsleden gestuurd. Eén heeft als doel helderheid te verschaffen in dit zo complexe dossier en geeft een overzicht van alle aspecten die spelen. ([Dijksgracht Oost, het dossier van alle kanten](#)) . De tweede notitie ([Fietsroute Dijksgracht Oost – een rammelend pad](#)) kijkt terug op de besluitvorming over het fietspad in 2018 en toont dat de toen ook genoemde grote zorgen over de veiligheid niet tot enige reflectie of aanpassing hebben geleid. De Centrale Verkeerscommissie vond in 2018 het fietspad, en in het bijzonder de kruising met de Kattenburgerstraat, onvoldoende veilig, maar voelde zich vanuit de politieke werkelijkheid gedwongen om akkoord te geven. Bij de bespreking in de SDC in 2018 hadden slechts twee leden concrete kritische vragen gesteld over de veiligheid, maar hun zorgen werden ook toen door de portefeuillehouder weggewuifd. Daarmee was de SDC 'akkoord'. En bij die besprekingen in 2018 , zowel in de SDC als in de CVC, waren de toekomstige ligplaatsen nog niet eens aan betrokken.

Ook de reders [hadden de raadscommissie laten weten](#) grote bezwaren te hebben tegen het plan. Zij voeren aan dat het voor hen zeer inefficiënt zal uitpakken omdat de boten niet alleen voor de nachtstalling, maar ook overdag (tijdelijk parkeren, schoonmaak, etc) heen en weer zullen varen. Ook zal dit leiden tot veel meer vaarbewegingen, en dat is niet in lijn met de gemeentelijke doelstelling om juist het aantal vaarbewegingen beperkt te houden. Ook maken zij een kritische kanttekening over de beweerdde noodzaak. Immers: van de 40 plekken die door de verplaatsing van hun boten beschikbaar zouden komen in het centrum, zullen straks 30 plekken gebruikt gaan worden om de uitbreiding van op- en afstapplaatsen voor met name (veel meer overlast gevende!) open sloepen in de binnenstad mogelijk te maken. Dat is een beleidsmatige keuze van het college die moeilijk te begrijpen is in het licht van de Aanpak binnenstad en de Visie bezoekerseconomie in Amsterdam 2035. Tenslotte wijst men erop dat er op de Dijksgracht Oost waarschijnlijk voorlopig geen netcapaciteit beschikbaar zal zijn om daar elektrische rondvaartboten te kunnen opladen – een pure noodzakelijkheid.

Ondertussen laat het bestuur zich weinig gelegen liggen aan de bezwaren en zelfs niet aan het advies van de SDC en het feit dat de raad daar begin april nog over zal spreken. Daags na de vergadering van de commissie MOW werd met een formele publicatie bekend gemaakt dat het concept bestemmingsplan eraan komt. Het zal, zo is het voornemen, op 4 en 18 april ter behandeling worden aangeleverd aan de Stadsdeelcommissie. Vanaf eind maart staan de stukken online en ook is er dan een informatieavond voor betrokkenen gepland.

BESLUIT OVER PILOT KNIP WEESPERSTRAAT IN APRIL

26 February - Categorieën: Weesperbuurt, Verkeer

Op 30 april zal in de raadscommissie Mobiliteit, Openbare Ruimte en Water (MOW) gesproken worden over wel of niet doorgaan van de pilot knip Weesperstraat. Afgelopen september is de nul-meting van het kentekenonderzoek uitgevoerd. De resultaten van deze nulmeting worden, samen met een bijgewerkt plan van aanpak, begin april verwacht, en dat alles vormt de basis voor de discussie in de commissie.



Beeld: BO1018

Afgelopen september sprak de gemeenteraad ook over het onderwerp. Uit een enquête onder het MKB was gebleken dat een meerderheid de afsluiting niet meer wil. In de raad bleek alleen GroenLinks nog uitgesproken voorstander te zijn. Nogal wat fracties zijn zo wie so tegen de knip, anderen spreken zich nog niet zo uit. Men is door de bank genomen wel voorstander van alternatieven, zoals een versmalling naar twee keer één rijstrook, een snelheidsbeperking van 30 km per uur, meer groen en meer winkels in de plinten voor een meer leefbare straat. De stadsdeelcommissie Centrum adviseerde in oktober zelfs om de straat al dit jaar te versmallen. Ook over dat advies moet de commissie MOW zich in april uitspreken.

Als de proef met de knip toch doorgaat zal dat de gemeente ongeveer 2 miljoen euro aan voorbereiding en uitvoering gaan kosten. De vraag is of dat geld wel goed besteed is als men voorziet dat de knip er uiteindelijk niet zal komen. Wethouder van der Horst zei in september de discussie in de raad over de uitkomsten van het verkeersonderzoek te willen afwachten. Dat debat komt dus eind april en dan zal ook besloten worden of de pilot er al dan niet komt.

Meer informatie: <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/#he1c9656c-50fd-4c7c-b2eb-7ecd293b829a>

400 JAAR GESCHIEDENIS VAN OOSTENBURG OP SCHUTTING LANGS HET SPOOR

26 February - Categorieën: Cultuur, Oostenburg

Eind januari werd op Oostenburg Noord, langs het spoor vlak achter het Intel hotel, een 300 meter lange bouwschutting onthuld. Wie er langs loopt ziet een beeldverhaal met de geschiedenis van de wijk Oostenburg vanaf 1600 tot nu en zelfs nog iets later. Van historische gravures van Amsterdam aan de Zuiderzee tot schetsen van de toekomstige vrije kruising.



Beeld: BO1018

Het werk is van de hand van kunstenaar Josje-Marie Vrolijk en het is een gemeenschappelijk project van bewoners, gemeente en Prorail. De schutting moet de buurt tegen te veel overlast van de bouw aan het spoor beschermen en blijft zeker staan tot 2028 en misschien nog wel wat langer.

HET VERHAAL VAN DE FAMILIE LANDAU UIT DE PLANTAGE FRANSCHELAAN

07 February - Categorieën:

Eind vorig jaar verscheen het boek 'En toch willen we liever hier blijven - over de gebroeders Landau en verders'. Het vertelt het verhaal van de joodse broers Philip en Abram Landau die van 1937-1943 met hun gezinnen in de Plantage Franschelaan woonden, nu Henri Polaklaan, op resp. de nummers 30-1 en 30-2. Tot 1942 hadden zij de Chocolate en Suikerwerkfabriek Gebr. Landau aan de Nieuwe Herengracht 137-139.

De broers waren afkomstig uit Polen en werkten daar in de suikerindustrie. In 1932 waren ze naar Amsterdam gekomen omdat het in Polen niet langer veilig was. Het boek vertelt het verhaal van de gelukkige vooroorlogse tijd in Amsterdam, en wat er daarna gebeurde. En ook hoe ze in de oorlog door burens uit de straat werden geholpen.

TJITTE DE VRIES EN TOCH WILLEN WE LIEVER HIER BLIJVEN

over de gebroeders Landau en verders



palm|slag

De dochter van een van de broers werkte als zestienjarige als kinderverzorgster in de crèche tegenover de Schouwburg en hielp mee om meisjes van haar leeftijd uit de Schouwburg te smokkelen, totdat zij zelf moest onderduiken. Zij overleefde de oorlog. Haar zoon heeft het boek samengesteld.

Het boek bevat talrijke persoonlijke documenten zoals brieven uit Westerbork en briefkaarten van broer Benjamin Landau uit het getto van Lodz. Het heeft 314 pagina's en bevat ruim 300 foto's en illustraties.

Tjitte de Vries

En toch willen we liever hier blijven – over de gebroeders Landau en verders
Uitgeverij Palmslag 2022 € 24,95 Verkrijgbaar in de boekhandel.

VRIJHEIDSMAALTijd MET VERHALEN 5 MEI WITTE BOEI 17.30

07 February - Categorieën:

Op 5 mei organiseert het 4 en 5 mei Comité Oostelijke Eilanden een vrijheidsmaaltijd. Het thema is: Oorlog, de verhalen in ons. Er worden verhalen verteld over wat oorlog betekent in ieders leven. Ouderen die de tweede wereldoorlog hebben meegemaakt delen hun herinneringen over die tijd. En kinderen van nu vertellen wat zij vinden van de oorlog die zij op de televisie zien. En zijn er vluchtelingen die naar Nederland kwamen en die nu op het Marineterrein wonen. Ook zij vertellen hun verhaal.

5 mei , Witte Boei, vanaf 17.30 uur.

Buurtbewoners die op 5 mei iets over hun ervaringen willen vertellen kunnen dit laten weten aan Michel Odjo, tel. 06-40067512; mail:

buurtcomiteoostelijkeeilanden@hotmail.com

Agenda

Voor de actuele agenda zie de [website van buurtorganisatie.nl](https://www.buurtorganisatie.nl)



Copyright © 2023 Buurtorganisatie 1018, All rights reserved.

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? U kunt zich hier [afmelden](#).

