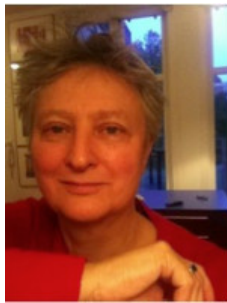


# Buurtorganisatie 1018

Nieuwsbrief nr. 57, oktober 2021



## We gaan het samen doen

Ik had lang een stroeve verhouding met een nabij familielid. Maar nu lagen er ineens belangrijke dingen op ons bord. 'We gaan het samen doen', zeiden we hardop. We wisten dat het moest en dus wilden we het.

Ik moest aan Dominee Gremdaat denken: "Kent u die uitdrukking, dames en heren? We gaan het samen doen". En ook dacht ik aan vroeger: "Heb je geen zin? Doe dan maar net of je zin hebt, dan went het wel."

We namen dus een besluit. Natuurlijk, er zijn nog altijd emoties. En ergernis, en soms ruzie en onbegrip en dan kan het hoog oplopen. Maar dan halen we adem en zeggen het hardop: "we gaan het samen doen." En dan ontstaat weer openheid en gelijkwaardigheid. Het werkt. Het vertrouwen is gegroeid.

Het zou een mooie nieuwe mantra kunnen zijn voor de samenwerking tussen de stad en de bewoners. Misschien zou de gemeente dan wat minder vaak voorbij gaan aan de inhoud, en aan de belangen van bewoners. En bewoners zouden zich opener kunnen opstellen, ook als de meningen uiteen lopen. Participatie is een goed woord en een mooi voornemen, maar het blijft moeilijk. "We gaan het samen doen" is net effe beter. Het zegt eigenlijk vrij precies waar het om draait.

Petra Catz,  
Voorzitter Buurtorganisatie 1018

## Buurtavond open innovatieplatform "samenwerken en verbinden" afgelast i.v.m. Coronamaatregelen

In verband met de strengere Coronamaatregelen heeft het Stadsdeel besloten om de buurtavond van aankomende donderdagavond 4 november helaas af te gelasten. Met het naleven van de 1,5-meter is het lastig om het doel van de avond, "Samenwerken en Verbinden", vorm te geven. Ook het verplichte scannen van de QR-code bij de ingang kan er voor zorgen dat sommige mensen niet kunnen deelnemen, die wel graag bij de avond aanwezig hadden willen zijn.

Zodra het weer is toegestaan wordt er weer een grote, meer verbindende bijeenkomst georganiseerd

---

## Stand van zaken herinrichting Plantage Parklaan. Gemeente breekt belofte – commentaar van PWO niet doorgeleid aan CVC

Moet de Plantage Parklaan op de schop, en komen beide - versmalde - rijbanen naar één kant van de tram – met onveilige situatie voor fietsers als gevolg? Dat is wat de gemeente wil. Het Plantage Weesperbuurt Overleg (PWO) wil veel minder vergaande aanpassingen. Het formuleerde een commentaar met alle bezwaren, en de gemeente had uitdrukkelijk beloofd dat commentaar mee te sturen als op 2 november de Centrale Verkeerscommissie (CVC, de adviescommissie verkeerszaken van de gemeente) over deze plannen zou praten. Maar de gemeente liet na het commentaar aan de CVC mee te sturen.



Het hele verhaal begon in december 2020 toen de gemeente een plan voor herinrichting van de Plantage Parklaan bij omwonenden in de bus deed. Op 26 februari 2021 stond voor het laatst een [bericht over dit onderwerp op de website](#).

Het bestuur van het stadsdeel wilde in september in een overleg met omwonenden niet ingaan op het verzoek om plan A aan de kant te leggen maar bleef erbij beide plannen voor te leggen aan de CVC. Wel beloofde men dat een commentaar vanuit het (PWO) bij de stukken voor de CVC zou worden gevoegd zodat de bezwaren van de buurt bij de bespreking betrokken zouden kunnen worden. Het PWO schreef vervolgens in een notitie welke negatieve consequenties in het bijzonder plan A zal hebben voor de verkeersveiligheid.

### **Commentaar PWO niet doorgestuurd – belofte gebroken.**

Op 1 november bleek echter dat de gemeente het commentaar helemaal niet had doorgestuurd aan de CVC voor de bespreking op 2 november. Omwonenden vroegen daarop de portefeuillehouder zijn belofte gestand te doen, en de bespreking in de CVC twee weken uit te stellen zodat de bezwaren van de buurt bij de bespreking betrokken kunnen worden. Bij het opstellen van dit bericht was niet duidelijk of het bestuur bereid is tot uitstel, en dus ook bereid is zijn eigen beloftes serieus te nemen.

Indien de CVC beide plannen goedkeurt zal de gemeente een informatieavond (geen inspraakavond!) voor de buurt organiseren. Vervolgens zullen beide plannen voor advies aan de Stadsdeelcommissie worden voorgelegd waarna het DB zal besluiten hoe het verder moet.

Het commentaar van het PWO en ook de samenvatting van dat commentaar staat [op de website van BO1018](#). Ook plan A en plan B zijn daar te vinden. Tenslotte is ook opgenomen een notitie van de gemeente (juni 2021) waarin wordt ingegaan hoe 30 km in de stad kan worden ingevoerd, en wat dat betekent voor de inrichting van verschillende soorten wegen.

---

## **Themabijeenkomst BO1018: Nieuwe vormen van participatie in het nieuwe bestuurlijk stelsel**

Amsterdam heeft het afgelopen jaar gebruikt om na te denken over wijzigingen in het bestuurlijk stelsel. Zo zou onder meer de rol van de stadsdeelcommissies versterkt moeten worden. Maar ook zijn manieren bedacht om bewoners meer invloed te geven op het bestuurlijke proces. Zo zal een paar keer per jaar via loting een groep mensen worden gevraagd om mee te praten over bepaalde onderwerpen en ook zal de rol van het referendum worden versterkt. Tenslotte zal het idee worden uitgewerkt om de gemeente te verplichten om bij het begin van grote projecten in kaart te

brengen wat het effect ervan zal zijn op de bewoners.

# THEMA BIJJEEN KOMST

Deze onderwerpen staan centraal op 24 november. Niesco Dubbelboer zal aanwezig zijn om deze onderwerpen toe te lichten. Hij is oprichter van de organisatie 'Meer Democratie', en werd vorig jaar door de gemeente gevraagd om mee te denken over de ontwikkeling van nieuwe vormen van democratie.

Wellicht dat er tegen die tijd weer nieuwe coronamaatregelen zijn en dat er een maximum aan het aantal deelnemers gesteld wordt, en/of dat aanmelding noodzakelijk is. Sowieso wordt aanmelden op prijs gesteld. Dat kan vanaf nu op [info@buurtorganisatie1018.nl](mailto:info@buurtorganisatie1018.nl)

Meer informatie volgt. Houd de website in de gaten voor actuele informatie.

En zet de datum vast in uw agenda!

---

## Bezwaar tegen kappen bomen Eilandenboulevard

Een aantal bewoners van woonboten in de Nieuwe Vaart heeft bezwaar gemaakt tegen de plannen van de gemeente om 81 bomen en zaailingen op het stuk talud tegenover Oostenburg te kappen. Met de kap wil de gemeente het talud vrijmaken van de huidige overdaad aan begroeiing zodat wandelaars meer zicht krijgen op het water.





*Beeld: Bruno van Moerkerken*

Eerder zijn om die reden al bomen gekapt op het talud tegenover Kattenburg en Wittenburg. Voor de kap was een vergunning verleend, maar de bewoners hebben een voorlopige voorziening aangevraagd, waardoor er niet mag worden gekapt totdat de gemeentelijke bezwaarschriftencommissie een beslissing heeft genomen.

Omdat die beslissing pas over enige tijd wordt verwacht lukt het de gemeente waarschijnlijk niet meer om nog in 2021 vervangende bomen te plaatsen. Mocht later dit jaar alsnog worden besloten tot kappen, dan zal tegen losliggende en wegspoelende aarde van een leeg talud tijdelijk een grasmengsel worden toegepast.

---

## Hoger beroep bij Raad van State ingesteld tegen vergroten Bridge hotel



*Beeld: Bruno van Moerkerken*

Aedes, eigenaar van het Bridge hotel aan de Amstel, heeft buurtbewoners onlangs inzicht gegeven in de plannen om het pand te transformeren tot een luxe vijfsterrenhotel met openbaar toegankelijk restaurant en spa. Of het bedrijf vergunning krijgt voor de verbouwing, is overigens nog de vraag.

Een eerder door de gemeente verleende omgevingsvergunning werd door de rechter op verzoek van de Vereniging Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad (VVAB) vernietigd omdat het veranderen en vergroten van de gebouwen Amstel 107-111 en Nieuwe Prinsengracht 2 en 4 voor een hotelfunctie in strijd is met het bestemmingsplan. De rechtbank droeg de gemeente op om de vergunningsaanvraag opnieuw te beoordelen, nu met in achtneming van de rechterlijke uitspraak.

De gemeente besloot hierop de vergunning, met een beroep op bijzondere omstandigheden, toch te verlenen. DE VVAB heeft tegen dit besluit inmiddels hoger beroep aangetekend bij de Raad van State. Nog niet bekend is wanneer de Raad uitspraak zal doen.

---

## Windturbine op dak UvA



De Universiteit van Amsterdam hoopt nog dit jaar op het dak van 'De Brug', het gebouw boven het water van de Nieuwe Achtergracht, een windturbine te kunnen plaatsen. Op veel andere gebouwen van het Roeterseilandcomplex wekt de UvA duurzame energie op met zonnepanelen, maar volgens projectmanager Frits Heinz levert een windturbine vanwege de harde wind op dit hoogste dak (46 meter) van het complex meer rendement op.

De UvA heeft voor dit experiment het oog laten vallen op een geruisloze, om zijn verticale-as draaiende mini-windturbine van Franse makelij. De turbine is 4,4 meter hoog en wordt zo geplaatst dat hij niet te zien zal zijn vanuit nabij gelegen panden. Ook voor geluidshinder hoeven omwonenden niet bang te zijn, want de turbine produceert maximaal 2 decibel. De universiteit hoopt de turbine nog voor het eind van dit jaar te kunnen installeren, maar is nog in afwachting van een voor plaatsing noodzakelijke omgevingsvergunning.

---

## Café Amsterdam Roest verkocht

Café Amsterdam Roest is in andere handen overgegaan, zo hebben de leden van de werkgroep VOC-kade via verschillende kanalen vernomen. Daarmee komt er voor de omwonenden een einde aan jarenlange overlast, in het bijzonder geluidsoverlast maar ook hinder van stank van open vuren die met dubieus hout werden gestookt.





De werkgroep heeft er al die jaren erg veel energie in gestoken, voortdurend pogend om de overlast te verminderen en ervoor te zorgen dat de uitbaters zich aan de regels zouden houden. De gemeente was niet erg bereid tot handhaven, en hield zich vaak afzijdig omdat er volgens hen geen sprake was van “ambtelijke constatering”.

De nieuwe bewoners op Oostenburg en zeker ook de huidige bewoners aan de overkant op Wittenburg hopen dat de nieuwe eigenaren van Roest wat meer respect zullen hebben voor de woonomgeving en dat zij zich zullen realiseren dat geluid ver draagt over het water. Het is te hopen dat Roest nu een plek zal worden waar het prettig toeven is, en een zaak die een aanwinst zal zijn voor de buurt.

---

**Verzet tegen plannen Marineterrein trekt aandacht media**



Drie kranten hebben de afgelopen weken kort achter elkaar buurtbewoners aan het woord gelaten over hun verzet tegen de plannen voor een Vinex-achtige woonwijk op het Marineterrein. Aanleiding voor de plotselinge media-aandacht is het feit dat de Amsterdamse gemeenteraad binnenkort een besluit zal nemen over de toekomst van het nu nog betrekkelijk groene gebied.



*Beeld: SjoerdMTA CC BY-SA 4.0*

Wat de gemeente betreft wordt het deel van het terrein dat niet in handen van Defensie blijft, de komende jaren ontwikkeld als 'stedelijk innovatiegebied', zo blijkt uit een eerder dit jaar gepubliceerde nota van uitgangspunten. Er komen kantoren en daarnaast achthonderd woningen met een bouwhoogte van twintig tot dertig meter met daartussen enkele woontorens van veertig meter. Om het stedelijk karakter van het gebied te benadrukken komen de woonblokken aan straten te staan die uitlopen op een wandelboulevard langs het water.

Wat de bewoners van onder meer Kattenburg en de Dijksgracht vooral stoort, is de massaliteit van de geplande woonwijk. Weliswaar is in de plannen ook voorzien in een stadspark, maar volgens de bewoners gaat het groen geen veertig procent van het gebied omvatten, zoals de gemeente beweert, maar slechts 23 procent. Zij spreken smalend van sjoemelgroen. "In plaats van een groen stadspark met ademruimte voor de bewoners van de binnenstad, gaat de gemeente door middel van grootschalige woningbouw mee met de gekte van de verdienmodellen", zegt Marlou Visser namens de actiegroep Kattenburgerstraat in het Parool.

De bewoners maken omstandig duidelijk absoluut geen bezwaar te hebben tegen woningbouw. Sterker nog, ze hebben een alternatief plan ontwikkeld voor evenveel woningen waarin de sfeer op het terrein echter niet wordt aangetast. "Natuurlijk heeft Amsterdam woningen nodig", zegt buurtbewoner Lars Duursma in NRC Handelsblad. "Maar deze plek, in combinatie met wat hier nu gebeurt, is uniek. De gemeente wil er een gewone Vinex-wijk van maken met allemaal nieuwbouw en met rechttoe,

rechtaan straten en stoepen. Het bijzondere karakter van deze enclave gaat verloren als de bestaande gebouwen worden gesloopt en er woontorens voor in de plaats komen. Alles wat deze plek bijzonder maakt wordt platgebulldozerd om plaats te maken voor generieke woningbouw. Dat zou een historische vergissing zijn.”

Voordat de nota van uitgangspunten definitief wordt vastgesteld kan er later dit jaar nog door bewoners over worden ingesproken. De omwonenden hebben wethouder Financiën en Economische Zaken Victor Everhardt echter opgeroepen om al eerder met hen rond de tafel te gaan zitten om nog eens goed naar de plannen en naar hun alternatieve voorstel voor het terrein te kijken. Een woordvoerder van de wethouder heeft het Parool laten weten dat de plannen nog niet definitief zijn. “We kennen de onvrede van de omwonenden. Er wordt gesproken met de mensen. Tegelijkertijd is het lastig alle wensen te vervullen. We hebben ook een forse opgave voor de woningbouw in de stad.”

---

## Nieuws in het kort

Klik op het bericht voor meer informatie.

- [Oktobernummer 1018 Magazine is verschenen](#)
- [Concerten in de Oosterkerk t/m eind november](#)

---

## Belangrijke data de komende maand

Zie voor details de [volledige agenda op de website van BO1018](#)

- 4 november 19:30 - 21:00 Praat mee over de verkeersveiligheid in stadsdeel centrum - vrml. Stadstimmertuin én online (ondanks strengere Coronamaatregelen gaat deze gewoon door)
- 19 november 14.30-16.30 ‘Markt’ op Oostenburg
- 24 november 20.00-21.30 themabijeenkomst nieuwe vormen van participatie in het nieuwe bestuurlijk stelsel - Witte Boei
- 7 december 20.00-22.00 Eilandenoverleg in de Witte Boei



---

*Copyright © 2021 Buurtorganisatie 1018, All rights reserved.*

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? U kunt zich hier [afmelden](#).

