

Nieuws uit 1018 - Buurtorganisatie 1018

June 2023



In deze June 2023 editie:

- [Walter Süskindbrug tot nader order gestremd](#)
 - [Bewoners starten petitie tegen plannen Dijksgracht Oost](#)
 - [Flink aantal plannen Centrum Begroot niet haalbaar](#)
 - [Beroep omgevingsvergunning Van Gendthallen](#)
 - [Pilot Knip Weesperstraat : lasten en lusten](#)
 - [Beroep over aantasting foerageergebeid dwergvleermuizen dient 6 juni bij de rechtbank Haarlem](#)
 - [Onveilige verkeerssituatie kruising bij de Oosterkerk.](#)
 - [6 juni : Stadsdeelcommissie druk met Oostelijke Eilanden](#)
 - [Gezocht: websitebeheerder voor BO1018](#)
 - [Het aprilnummer van buurtkrant 1018 is uit](#)
-



Het gewicht van belang

Het zorgvuldigheidsbeginsel, vastgelegd in de Algemene Wet bestuursrecht, betekent dat het bestuur besluiten zorgvuldig dient voor te bereiden en te nemen. Belangenafweging is daarbij een centraal element. Men moet alle benodigde kennis vergaren en daarna alle relevante feiten en belangen afwegen.

Dat klinkt heel geruststellend, zo'n wettelijke basis, maar tussen droom en daad staan praktische bezwaren. Bezwaren bij het bestuur, wel te verstaan.

Meestal gaat het enerzijds om het belang van de overheid (zelden concreet geformuleerd), anderzijds dat van bewoners. Hoe moet je het ene tegen het andere belang afwegen? Hoe zwaar weegt wat?

En wie doet die weging? Dat is natuurlijk de overheid zelf, en die zal gemakkelijk zijn eigen belangen het meest zwaarwegend vinden.

In Den Haag werden eigenaren van 129 woningen in het Bezuidenhout onlangs per brief geïnformeerd dat de erfpacht flink werd verhoogd. Eén bewoner betaalde tot nu toe € 94 per jaar, binnenkort wordt dat € 2965. Deze eigenaar kan dat niet betalen en moet na 20 jaar zijn huis uit. Er zullen in Den Haag nog 13.000 andere woningen een dergelijke brief krijgen.

Onderbouwing van de gemeente: de grondprijzen zijn nu eenmaal gestegen. En er is een taxatie gedaan door een onafhankelijke taxateur conform de formele eisen. Hoeveel weegt het belang van de gemeente hier precies? En dat van deze eigenaar?

Ook bij de Dijksgracht Oost vragen bewoners zich af: hoe zwaar weegt wat? Hoeveel gram weegt verstoorde nachtrust? En de overlast, de verkeersonveiligheid, de aantasting van de natuur, en het definitieve einde van een rustige prettige leefomgeving, hoeveel weegt dat bij elkaar? En wat is daar tegenover het belang van de gemeente? Er is niet meer te vinden dan een

warrige en niet kloppende telling van benodigde ligplaatsen bij een onzeker ligplaatsenbeleid en de wens van een leeg havenfront. Wat weegt dát zoal, vandaag de dag? Is er een onafhankelijke taxateur die daar wat zinnigs over kan zeggen?

Petra Catz

Voorzitter Buurtorganisatie 1018

WALTER SÜSKINDBRUG TOT NADER ORDER GESTREMD

01 June - Categorieën:

De Walter Süskindbrug is gestremd en niemand weet hoe lang dat nog gaat duren. Op 13 april werd de brug ‘tijdelijk afgesloten’ omdat, zo staat op de website van de gemeente, één van de twee aandrijvingen kapot is. Meer informatie is er niet - de webpagina waarnaar verwezen wordt voor meer informatie bestaat niet meer. Omwonenden constateren dat er de afgelopen 6 weken maar heel af en toe even aan de brug gewerkt wordt. AT5 meldde eind mei dat de gemeente heeft laten weten dat er onderzoek wordt gedaan naar de oorzaak van het probleem en dat er een plan wordt gemaakt om het defect zo spoedig mogelijk te herstellen.

In het voorjaar 2022 was de brug twee en een halve maand gestremd. In die recordtijd zorgde de gemeente voor een helemaal nieuwe brug, een kopie van de oude, feitelijk een stalen skelet ingepakt in hout.



Beeld: BO1018

BEWONERS STARTEN PETITIE TEGEN PLANNEN DIJKSGRACHT OOST

31 May - Categorieën: Dijksgracht-Oost

Omwonenden van de Dijksgracht Oost zijn een petitie gestart waarin de gemeente wordt gevraagd te stoppen met de plannen voor dit gebied. In de petitie geven zij als onderbouwing onder andere dat de plannen niet nodig zijn omdat de reders na het winnen van de rechtszaken in de binnenstad zullen blijven. Ook stellen zij dat stapeling van gemeentelijke en ProRail plannen in de buurt te ver gaat. De overlast van de haven komt bij die van de horeca, de van Gendthallen en de ProRail fly-over.

De petitie is te vinden op <https://petities.nl/petitions/stop-dijksgracht-oost>



Beeld: BO1018

FLINK AANTAL PLANNEN CENTRUM BEGROOT NIET HAALBAAR

30 May - Categorieën:

Van de 36 plannenmakers uit postcodegebied 1018 die dit jaar in aanmerking hoopten te komen voor een subsidie in het kader van Centrum Begroot hebben er elf te horen gekregen dat hun plan niet haalbaar is en daarom niet aan de bewoners zal worden voorgelegd. In veel gevallen ligt dat aan het feit dat in de aanvraag wel is rekening gehouden met de kosten van verwezenlijking van het plan, maar niet met het onderhoud dat er daarna mee gemoeid is. Ook wordt er getoetst aan beleid. Uiteindelijk kunnen bewoners van de Oostelijke Eilanden tussen 19 juni en 19 juli hun stem uitbrengen op dertien plannen, terwijl in de Plantage Weesperbuurt negen voorstellen worden voorgelegd, waaronder een voorstel voor regentonnen in de Spinozahof (zie foto).



Beeld: Anneke de Witte

In de vergadering van de stadsdeelcommissie (SDC) waarin half mei over Centrum Begroot werd vergaderd, overheerste bij veel leden teleurstelling over het feit dat zoveel goede ideeën nu niet de kans krijgen om te worden uitgevoerd. Er was echter ook verbazing over het feit dat maar een enkele plannenmaker de moeite had genomen om naar de vergadering te komen om de leden van de SDC van de waarde van zijn of haar plan te overtuigen. Dat dat wel degelijk nut had, bleek uit het succes dat Trudy van Oostrum uit de Czaar Peterbuurt oogstte met haar pleidooi voor het afgewezen voorstel met de geheimzinnige titel 'Drie paarden trekken de kar'. Bij de behoordeling van de plannen was haar voorstel niet concreet genoeg bevonden, maar Van Oostrom legde de Stadsdeelcommissie uit wat haar plan precies inhield en overtuigde de commissie om haar voorstel toch door te laten gaan naar de stemronde.

Centrum Begroot gaat dit jaar uit van 11 wijken, die ieder een bedrag krijgen van € 54.545. Doordat nogal wat plannen als 'onhaalbaar' waren afgewezen zijn er in sommige wijken geen of nauwelijks plannen om op te stemmen. Daardoor blijft het budget van die wijk dus onbenut en deed de vraag zich in de SDC voor wat de meest eerlijke manier zou zijn om het ongebruikte geld te besteden. Sommige commissieleden stelden voor om het geld te laten terugvloeien naar de algemene middelen, maar anderen pleitten ervoor om er plannen in andere wijken mee te ondersteunen die het bij de stemming in hun wijk net niet gehaald hadden. Uiteindelijk besloot men als leidraad te nemen dat het restant zo verdeeld moet worden dat iedere wijk zo dicht mogelijk bij een totaal bedrag 54.545 komt. Gezien het feit na de stemmingsronde het

zomerreces is begonnen, wordt uitvoering van dit besluit aan het bestuur van het stadsdeel overgelaten.

BEROEP OMGEVINGSVERGUNNING VAN GENDTHALLEN

29 May - Categorieën:

Vanuit de werkgroep VOC kade is, nadat een eerder ingediend bezwaarschrift door de gemeente was afgewezen, beroep aangetekend tegen de omgevingsvergunning van Gendthallen.

Het belangrijkste punt voor de bewoners is de te verwachten toename van het aantal vaarbewegingen, in het bijzonder door de functie die de van Gendthallen zullen krijgen. De gemeente stuurt erop dat bezoekers zo veel mogelijk over het water van en naar Oostenburg zullen komen. De toegenomen overlast komt bovenop de plannen van Project Hoogfrequent Spoor (meer en harder rijdende treinen) en de hele ontwikkeling van Dijkgracht Oost met alle overlast van dien in dit zelfde gebied. Het woon- en leefklimaat in de buurt zal door dit alles samen in ernstige mate verslechteren, aldus het beroepschrift.

Het beroepsschrift is [hier te vinden](#).

PILOT KNIP WEESPERSTRAAT : LASTEN EN LUSTEN

29 May - Categorieën:

Zoals eerder gemeld loopt de pilot Knip Weesperstraat van maandag 12 juni tot en met zondag 23 juli. In die periode van zes weken is de Weesperstraat afgesloten ter hoogte van de Nieuwe Keizersgracht tussen 06.00 uur en 23.00 uur. Er komen daarbij drie extra knips om sluisverkeer te voorkomen, namelijk op de Anne Frankstraat bij de Latjesbrug, op de Hoogte Kadijk helemaal aan het oostelijke begin, en op de Eilandenboulevard/Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein. Ook die knips zijn 's nachts open.



Beeld: website gemeente Amsterdam

De consequentie is dat iedereen die met de auto van de ene naar de andere kant van 'de knip' wil rijden, gedwongen wordt de Kattenburgerstraat te nemen. Dat is een groot zorgpunt voor veel buurtbewoners. In mei waren enkele betrokken ambtenaren naar het Eilandenoverleg gekomen om informatie te geven. Daar kwam onder andere de vraag naar voren of in de periode van de pilot ook de toegenomen verkeersdruk en – in het bijzonder – de luchtkwaliteit van de Kattenburgerstraat gemeten zal worden. Het antwoord was zeer afhoudend..

In de Plantagebuurt maken bewoners zich zorgen over het feit dat garage Markenhoven niet meer bereikbaar is. Voor bewoners die daar zelf een stallingsplek hebben is dat heel onhandig, maar in het bijzonder ziet men problemen ontstaan als op drukke dagen het parkeerterrein van Artis vol is. Normaliter worden auto's dan gemakkelijk doorgeleid naar Markenhoven, maar gevreesd wordt dat al die auto's nu in de buurt een plekje gaan zoeken.

De gemeente houdt twee inloopavonden, op 30 mei en 31 mei, beide tussen 19.30 en 21.00 uur Locatie: Weesperstraat 113. Meer informatie te verkrijgen via het emailadres van het projectteam pilotweesper@amsterdam.nl.

Ook kan iedereen zich aanmelden om mee te doen aan een belevingsonderzoek. Zie de website <https://www.uwmeningtelt.nu/pilotweesperstraat>. De resultaten van dat belevingsonderzoek zullen, samen met de evaluatie van de pilot, aan de gemeenteraad worden aangeboden en meegenomen worden bij de uiteindelijke besluitvorming over de knip.

Er komt tijdens de pilot een tijdelijk Pocket Park tussen de Nieuwe Kerkstraat en de Nieuwe Prinsengracht, waar, zo is de bedoeling, door Biz Knowledge Mile samen met buurtbewoners en bedrijven een publieksprogramma wordt georganiseerd. Iedereen die ideeën heeft wordt uitgenodigd zich aan te melden via de [website](#). Meer informatie pocketpark@knowledgemile.biz. Er is ondersteuning beschikbaar en een budget.

Terzijde: in min of meer dezelfde periode, namelijk van 2 juni tot 24 juli, is ook de van Woustraat afgesloten tussen Ceintuurbaan en Stadhouderskade en ook de Stadhouderskade zelf is helemaal dicht ter hoogte van het kruispunt Westeinde.

BEROEP OVER AANTASTING FOERAGEERGEBEID DWERGVLEERMUIZEN DIENT 6 JUNI BIJ DE RECHTBANK HAARLEM

29 May - Categorieën:

Op 6 juni dient bij de rechtbank Haarlem het beroep dat is aangespannen door de Werkgroep Dijkgracht Oost over de ontheffing die de provincie aan de gemeente heeft verleend voor de aanleg van het fietspad langs de Dijkgracht Oost. De kern van de zaak is dat de gemeente de begroeiing wil kappen. Daardoor zal het foerageergebied van de beschermde dwergvleermuis worden aangetast. Zie ook [het nieuwsbericht hierover van 27 april 2022](#).

In de bezwaarfase is de bezwaarcommissie van de provincie helemaal niet aan de inhoud van de zaak toegekomen, omdat de indieners niet ontvankelijk zijn verklaard. Men hoopt dat de rechter nu wel naar de inhoud van de zaak zal willen kijken.

ONVEILIGE VERKEERSITUATIE KRUISING BIJ DE OOSTERKERK.

29 May - Categorieën:

Begin mei sprak de Stadsdeelcommissie naar aanleiding van een [memo van het Dagelijks Bestuur \(DB\)](#) over de onveilige verkeerssituatie op het kruispunt van de Kleine Wittenburgerstraat met de Eilandenboulevard bij de Oosterkerk. De notitie komt bijna drie jaar nadat, in september 2020, het stadsdeel met de Werkgroep Blackspots Amsterdam(WBA) had overlegd over de onveiligheid op dat punt.



Beeld: BO1018

Bewoners geven aan dat het kruispunt niet veilig is. Zij constateren dat er al te vaak ongelukken gebeuren en zij hebben bij het bestuur aangedrongen op maatregelen. Bij de herinrichting van de Eilandenboulevard was destijds besloten dat op die plek geen verkeerslichten meer zouden komen. Wel was toegezegd dat de lichten terug zouden komen als zou blijken dat de situatie onveilig zou zijn. Om die reden heeft men destijds dan ook de benodigde infrastructuur laten liggen.

In de brief geeft het DB nu echter aan dat het terugplaatsen van verkeerslichten geen oplossing is. Argumenten voor die stelling worden niet gegeven. Er worden wel andere oplossingen voorgesteld, zoals bijvoorbeeld een evaluatie van de haaiantanden, bebording en wegmarkering.

De opties moeten nu nader worden uitgewerkt, waarna een en ander wederom besproken zal worden in de WBA. Daarna moet financiering worden gezocht. Voorlopig blijft de onveilige situatie dus nog even voortbestaan.

6 JUNI : STADSDEELCOMMISSIE DRUK MET OOSTELIJKE EILANDEN

29 May - Categorieën:

Op de agenda van de Stadsdeelcommissie (SDC) van 6 juni staan maar liefst drie onderwerpen die betrekking hebben op de Oostelijke eilanden, namelijk het Marineterrein, Dijkgracht Oost en de verkeerssituatie op de Kattenburgerstraat.

Met betrekking tot het Marineterrein krijgt de SDC gelegenheid advies te geven op de Nota van Uitgangspunten, en de Nota van Beantwoording op de inspraakreacties. Bij de Dijkgracht Oost wordt de SDC gevraagd advies te geven over het voornemen van het college om het concept bestemmingsplan in procedure te brengen .

* Marineterrein: Er ligt een vrij uitgebreide notitie van het bestuur op basis waarop gesproken zal worden. Tijdens het inspraaktraject hebben bewoners veel verschillende punten naar voren gebracht, zoals de wens van zo veel mogelijk aaneengesloten groen, het belang van recreatieve functies (zwemmen, park) , het belang van horecafuncties, zorgen over maximale bouwhoogte, en het behoud van historische gebouwen. De wensen over de mate van verdichting van bebouwing lopen uiteen (dus ook de verhouding tussen bouwhoogte en aaneengesloten groen) . De vrees bestaat dat er meer bebouwing zal komen dan de Nota van Uitgangspunten aangeeft.

Meer informatie over de stand van zaken Marineterrein:

<https://www.amsterdam.nl/stadsdelen/centrum/nieuws/besluit-toekomst-marineterrein/>

* Dijkgracht oost:

Alle stukken van het bestemmingsplan liggen voor, en vanuit het bestuur is er een notitie met procedurele overwegingen. Daarin wordt geschetst dat, bij wijze van uitzondering, de SDC niet alleen in deze fase advies kan geven, maar ook later in de vaststellingsfase nogmaals een advies mag uitbrengen over de ingekomen zienswijzen.

De stadsdeelcommissie (SDC) nam ruim drie maanden geleden, in februari, al unaniem een advies aan waarin men wees op alle bestaande onduidelijkheden en waarin men stelde dat, vóórdat het concept bestemmingsplan in procedure zou worden gebracht, er op verschillende punten nader onderzoek zou moeten plaatsvinden. Adviezen van de Stadsdeelcommissie zijn zwaarwegend - het Dagelijks Bestuur (DB) kan alleen met zeer zwaarwegende redenen afwijken van een advies. Een dergelijke reactie heeft het DB nooit ingebracht, er zijn nooit zwaarwegende redenen geformuleerd. Ook zijn er in de tussentijd geen van de onderzoeken gedaan of analyses gemaakt die volgens de SDC noodzakelijk waren. De vraag is dan ook wat de SDC feitelijk tot een ander advies zou kunnen brengen dan dat wat in februari is aangenomen.

* Agendering van verkeerssituatie Kattenburgerstraat heeft geen achterliggende stukken

Alle informatie en documenten te vinden op
<https://centrum.notubiz.nl/vergadering/1060671>.

Aanmelden voor inspreken kan, zoals altijd, tot uiterlijk de maandag voor de vergadering tot 16:00 uur op bestuursondersteuning.sdc@amsterdam.nl.

GEZOCHT: WEBSITEBEHEERDER VOOR BO1018

15 May - Categorieën: BO 1018

Buurtorganisatie 1018 heeft ten doel bewoners van postcodegebied 1018 te informeren over gebeurtenissen die hen direct raken, en heeft als doel participatie van bewoners te bevorderen.

Als onderdeel van de activiteiten houden we een website bij (www.buurtorganisatie1018.nl) met nieuwsberichten, en een overzicht van de nieuwsberichten wordt maandelijks via een nieuwsbrief naar een kleine duizend abonnees verspreid. Ook worden er op de website dossiers bijgehouden rond actuele thema's.

Wij zoeken hiervoor een nieuwe websitebeheerder. Naast de het web-beheerder is er een tweekoppige inhoudelijke redactie die zorgt voor het aanleveren van de teksten. De beheerder zorgt ervoor dat de (Word-)berichten die worden aangeleverd tijdig en correct op de site worden geplaatst. Dat gebeurt met het content management systeem (CMS) "Spacespace". Ook levert de redactie teksten en/of documenten aan die in de dossiers moeten worden ingevoegd.

De maandelijkse nieuwsbrief wordt grotendeels geautomatiseerd met MailChimp verstuurd. Voor de verzending wordt nog een laatste check gedaan.

De webbeheerder denkt mee over structuur van de website en over mogelijke optimalisering. Incidenteel valt het onderhouden van het mailsysteem onder de taken van het webbeheer - werkgroepen in de buurt maken voor hun emails gebruik van het systeem.

Tijdsbesteding: enigszins onregelmatig, gemiddeld ongeveer 2 a 3 uur per week.

Kennis van CMS (SquareSpace of andere) is mooi meegenomen, net als kennis van de werking van Mailchimp. Interesse in wat er in de buurt gebeurt maakt het werk wel zo leuk.

Heb je interesse, of wil je meer informatie, mail naar info@buurtorganisatie1018.nl

HET APRILNUMMER VAN BUURTKRANT 1018 IS UIT

09 May - Categorieën: Buurtkrant 1018



Met in dit nummer onder meer

- Groot interview met 1018-redacteur Vera Amende
- De Amsterdamse jaren van de Joodse broers Landau
- Keer Tkramrepus om en je krijgt Supermarkt

- Vrijwilligers in het Verzetsmuseum
- En niet te vergeten: De lange neus van de hazelnootboorder

Lees het aprilnummer [hier](#)

Agenda

Voor de actuele agenda zie de [website van buurtorganisatie.nl](#)



Copyright © 2023 Buurtorganisatie 1018, All rights reserved.

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? U kunt zich hier [afmelden](#).

