

# Nieuws uit 1018 - Buurtorganisatie 1018

March 2024



In deze March 2024 editie:

- [Harde 'knip' in Weesperstraat onwenselijk](#)
- [Marineterrein gaat nieuwe fase in](#)
- [Dijkgracht Oost](#)
- [Oostenburg Noord moet groener](#)
- [Drieklimatenkas van de Hortus wordt verbouwd](#)
- [10 maart Opening Holocaust Museum en Hollandsche Schouwburg](#)
- [Iftar in het Scheepvaartmuseum](#)
- [Het februarinummer van 1018-Magazine is uit](#)
- [Zwerfkeien op de Plantage Middenlaan](#)



## Stolpersteine op de Plantage Middenlaan

(bij hoge uitzondering een wat langere column..)

In verband met de (her)opening van de Hollandsche Schouwburg en het Nationaal Holocaust Museum op 10 maart worden er op 19 februari Stolpersteine geplaatst op het eerste stuk van de Plantage Middenlaan. Dat lazen de bewoners in een brief van de gemeente en van

de Stichting Stolpersteine die diezelfde 19 februari op de mat viel. Er was een lijst bijgevoegd met precies hoeveel stenen, welke namen op welke adressen. Alles bij elkaar gaat het om zo'n honderd stenen. Vier ervan voor mijn huis. Geen bewoner had er ooit eerder iets over gehoord.

Het kruipt langzaam onder mijn huid. Wie heeft dit zo bedacht en geregeld? En: is het logisch dat bewoners van de huizen waar het om gaat er gewoon niks mee te maken hebben?

Ik voel me nauw betrokken bij het grote onontkoombare verleden, en dus ook bij wat er in deze buurt en in deze straat is gebeurd. Maar sowieso: als je ergens woont, dan maak je deel uit van je omgeving en van die geschiedenis - zeker als het over zo'n soort geschiedenis gaat. Herdenken is altijd weer nadenken. Wat wil je vertellen en teweegbrengen? Wat wil je met een moment, met een plek? Hoe groot of hoe klein? Je moet nadenken over vorm en inhoud, en dat dan het liefst in een open proces met direct betrokkenen. En dat is wat ik mis. En wat ik destijds ook miste bij het ontstaan van het Namenmonument .

Honderd Stolpersteine. In mijn ogen zijn de Stolpersteine een briljant bedacht kunstwerk en subtiel herdenkings-idee. Het is een symbool. Het laat voorbijgangers even, letterlijk en figuurlijk, stilstaan en zo komt het verleden heel dichtbij. Mensen moeten hun hoofd buigen om de tekst te lezen. Heel persoonlijk en klein dwingt het tot nadenken over het onbevattelijke groot. Kijk. Hier is dit gebeurd.

Ook het proces van plaatsen is iets persoonlijks. Iets intiems. Iemand biedt zijn woonplek, of de plek die ooit van zijn familie was, aan als markeringsplek. Opdat wij allen daar die geschiedenis te kunnen ervaren. Wie 2 stenen plaatst voor het huis waarvandaan zijn

grootouders zijn weggevoerd, zal dat niet doen zonder contact te leggen met de huidige bewoners, lijkt mij. Het betekent namelijk nogal wat. In de woorden van kunstenaar Gunther Demnig: “het doet mensen met hoofd en hart struikelen”. Stolpersteine zijn niet bedoeld als een wereldwijd en compleet namenmonument. Als ze de halve stad of de hele straat bedekken zal je er niet meer over struikelen en je hoofd niet meer buigen. Wanneer ga je je doel voorbij en raakt de kern feitelijk uit beeld?

Nu dus dit alles in verband met de opening van het NHM. Ik mailde over mijn ongemakkelijke gevoel naar de gemeente, naar de stichting Stolpersteine en naar het JCK. De laatste reageerde. De directeur nodigde me op de koffie. We werden het een beetje niet en een beetje wel eens. Het mag gewoon, zei hij. Openbare ruimte. We willen deze straat markeren. En we hoeven geen toestemming te vragen aan bewoners. Het mag juridisch, zei ik. Maar toch: nee, je mag dat niet zo doen, zo zonder enig contact, vind ik. Betrek die bewoners van die huizen en die straat. Het is minstens evenveel hun straat als jullie straat. Informeer ze vanaf het begin, neem ze mee. Het proces is een deel van het herdenken. We kwamen niet helemaal op één lijn. Maar hij vond ook: Dit, hier, zo, is niet gelukkig gegaan. En verder waren we het ook over alle echte grote dingen helemaal eens.

Petra Catz

Voorzitter Buurtorganisatie 1018

---

## **HARDE ‘KNIP’ IN WEESPERSTRAAT ONWENSELIJK**

*29 February - Categorieën: Weesperbuurt, Verkeer*

Het lijkt nog maar een kwestie van tijd voordat de Weesperstraat is veranderd van de huidige racebaan in een vriendelijke tweebaansweg waarover auto's zich met een kalm gangetje voortbewegen. Nadat het bestuur van stadsdeel

Centrum en de stadsdeelcommissie al in januari hun voorkeur voor zo'n metamorfose hadden uitgesproken, blijkt nu ook wethouder Melanie van de Horst er wel voor te voelen. Dat kan althans worden opgemaakt uit de brief die zij onlangs aan de raad stuurde. In die brief meldt zij de raadsleden wat de evaluatie van de veelbesproken 'knip' in de Weesperstraat die de buurt vorige zomer op zijn kop zette, heeft opgeleverd. Wat haar betreft is een harde knip definitief van de baan.



Beeld: Björn Martens

Centraal in haar brief staat de constatering dat de proef met de knip weliswaar een heleboel nuttige informatie heeft opgeleverd, maar dat ook duidelijk is geworden dat de voordelen van een zo drastische afsluiting van een belangrijke doorgaande weg bij lange na niet opwegen tegen de nadelen. Als belangrijk voordeel noemt de wethouder niet alleen de verbeterde luchtkwaliteit in en rondom de Weesperstraat, maar vooral ook het feit dat als gevolg van de knip in de hele stad minder mensen de auto namen. In Amsterdam werden gedurende de periode van de pilot 3% minder unieke auto's (11.000 auto's) geteld en werden 5% minder voertuigkilometers afgelegd. Op de A10 werd het wel iets drukker, maar veel minder dan op grond van deze cijfers mocht worden verwacht.

Tegenover dit voordeel staan echter verschillende nadelen, waaronder zij met name de toegenomen drukte in de Kattenburgerstraat noemt. In die toch al drukke straat reden in de zes weken die de proef duurde, maar liefst 40% meer auto's dan normaal. Het spreekt voor zich dat dat ook negatieve gevolgen had voor de luchtkwaliteit. Een ander nadeel van de proef was de vertraging die nood- en hulpdiensten bij de verschillende afsluitingen opliepen. De langere rijtijden hebben weliswaar niet geleid tot overschrijding van de normen voor aanrijtijden, meldt de wethouder, maar zij hebben wel gezorgd voor vertragingen en zorgen en stress bij het rijdend personeel. Ook het aanvullend openbaar vervoer (AOV) en leerlingenvervoer ondervonden onnodige hinder

Hoe gaan we nu om met de vraag vanuit de gemeenteraad om de aantallen auto's op de Wibaut-as te verminderen, vraagt de wethouder zich aan het eind van haar brief af. Zij vervolgt: 'Duidelijk is geworden dat een "harde knip" op de Weesperstraat als structurele oplossing nu niet wenselijk is. Een verkeersmaatregel waarbij maar zeer beperkt uitzondering gemaakt kan worden geeft te weinig bewegingsvrijheid om maatwerk toe te passen.' Voor de Weesperstraat noemt zij in plaats van het doorvoeren van een harde knip drie andere opties, te weten invoering op de huidige vierbaansweg van een maximumsnelheid van 30 km/uur; een versmalling van de straat naar twee maal één rijbaan met daaraan automatisch gekoppeld een verlaging van de maximumsnelheid; en op wat langere termijn toepassing van een vorm van Intelligente Toegang, waarbij een onderscheid kan worden gemaakt tussen doelgroepen die wel en niet worden doorgelaten.

De wethouder spreekt in haar brief geen voorkeur uit voor een van de drie genoemde opties, maar maakt wel duidelijk geen gras te willen laten groeien over het aanpakken van de Weesperstraat. Zij nodigt de raadsleden aan het eind van haar brief met zoveel woorden uit om met haar mee te denken over de meest wenselijke oplossing voor de straat. 'Hoe één of meer van deze opties verder kan worden uitgewerkt moet nader worden bekeken. Ik hoor hier graag ook de gedachten van uw raad over.'

---

## **MARINETERRAIN GAAT NIEUWE FASE IN**

*28 February - Categorieën: Marineterrein*

De gemeenteraad nam op 8 november 2023 unaniem de uiteindelijke Projectnota Marineterrein aan, waarin belangrijke punten uit de inspraakrondes zijn verwerkt. Ook nam de raad een vijftal moties aan en ook zijn punten meegenomen die door bewoners naar voren waren gebracht. Het gaat bij de moties bijvoorbeeld om kinderopvang op het terrein en een nachtclub voor jongeren, om méér woningen, om maatschappelijke voorzieningen die in samenspraak met omgeving worden ontwikkeld en om "groene muren" (zoals verticale tuinen).



Beeld: BO1018

De werkgroep Ontwikkeling Marineterrein (WOM), bestaande uit bewoners uit de omringende buurten, is inmiddels al meer dan acht jaar actief en richt zich op een optimale ontwikkeling van het Marineterrein. De werkgroep heeft als doel om actief en constructief mee te denken en te praten over, en ook mee te ontwerpen aan de plannen. In overleg met bureau Marineterrein had de Werkgroep na het verschijnen (eind 2021) van de concept Nota van Uitgangspunten een aantal alternatieven ontwikkeld. Belangrijke punten waren onder meer: niet meer dan 185.000 m<sup>2</sup> bebouwing, meer woningen dan voorzien (o.a. door de verdiepingshoogte terug te brengen van 4 naar 3 meter), lagere bebouwing langs de randen van het terrein, meer aangesloten groen en het doorbreken van saaie strokenbouw.

De uiteindelijke Projectnota was uiteindelijk op essentiële punten aangepast, en verschilde dus nogal van de concept Nota van Uitgangspunten. Zo is de verhouding groen- bebouwd verbeterd en er komt, conform de voorstellen van de Werkgroep, inderdaad maximaal 185.000 m<sup>2</sup> bebouwing. Ook besloot men tot maximaal twee gebouwen van 40 meter hoog. Het groen wordt meer aaneengesloten en loopt door tot aan de Dijkgracht en de bebouwing langs de randen van het terrein wordt aanzienlijk lager dan eerst was voorgesteld. Tenslotte zal er meer woningbouw komen die bedoeld is voor bewoners uit de stad en de omliggende buurten en beschikbaar zal komen conform het toewijzingsbeleid van de gemeente. Woonruimte wordt dus, anders dan aanvankelijk bedacht, niet meer exclusief gereserveerd voor werknemers en studenten van bedrijven en instellingen op het Marineterrein.

Met het aannemen van de Projectnota en het voornemen van de gemeente om het Marineterrein van het Rijk te kopen, treedt een nieuwe fase in. De gemeente zal op zoek moeten naar voldoende financiering. Anders dat zal de ontwikkeling van het terrein in handen komen van projectontwikkelaars. Daarnaast moet helder worden hoe de Participatieparagraaf in de Projectnota precies handen en voeten zal krijgen. Wordt de rol van bewoners beperkt of kan, conform toezeggingen van de wethouder, de werkgroep actief mee blijven denken over de invulling van de plannen. De komende tijd zal samen met het Projectbureau Marineterrein aan de invulling van de Participatieparagraaf worden gewerkt.

De Werkgroep roept mensen uit omliggende buurten op om zich aan te sluiten. De Werkgroep komt ongeveer eens per twee maanden bijeen. Wie belangstelling heeft om mee te doen is van harte welkom en kan zich aanmelden via [info@buurtorganisatie1018.nl](mailto:info@buurtorganisatie1018.nl)

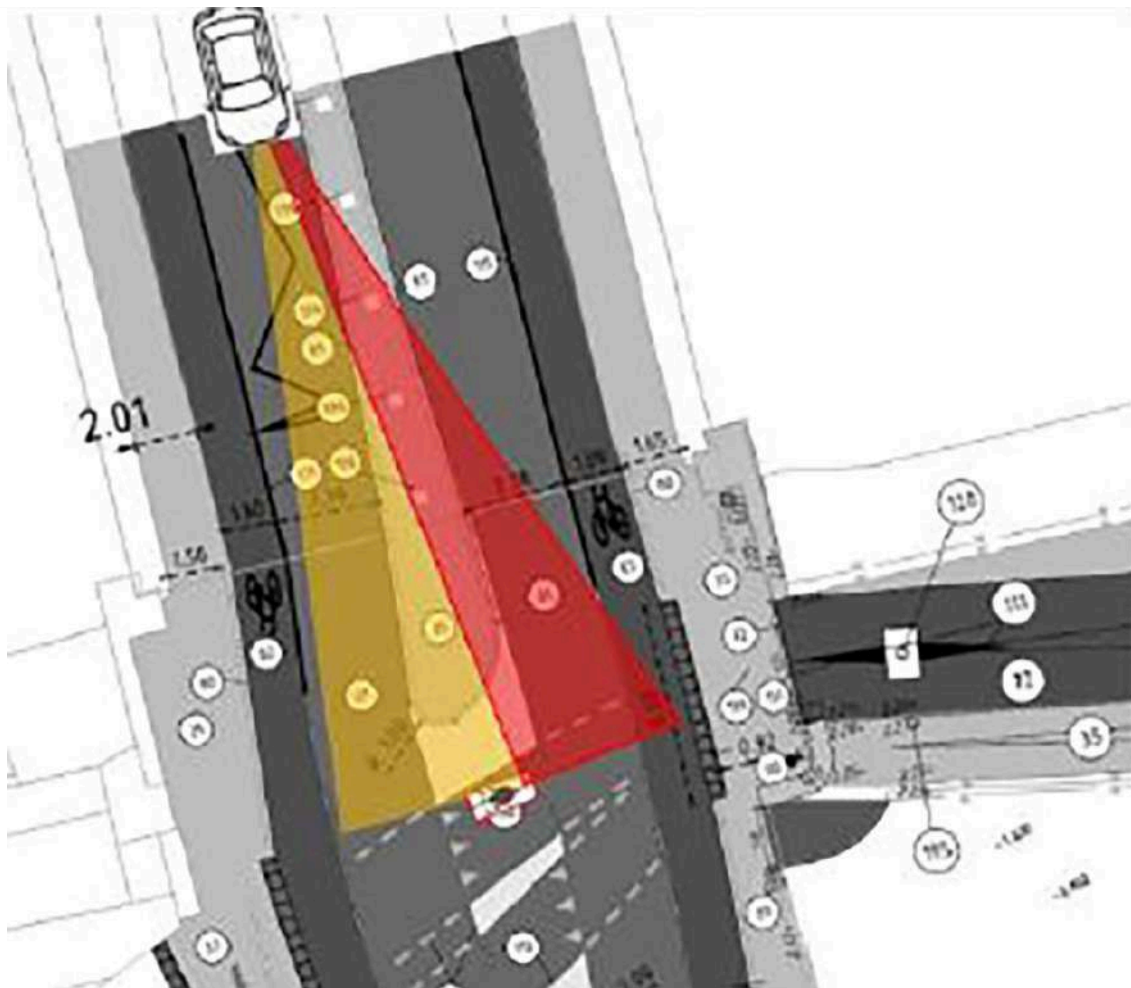
---

## **DIJKGRACHT OOST**

*28 February - Categorieën: Dijkgracht-Oost*

### ***Gemeente start met plas-dras, bewoners gaan naar de rechter, audit veiligheid fietspad.***

Omwonenden van de Dijkgracht-Oost stappen naar de rechter om te voorkomen dat de gemeente nu al begint met de aanleg van een plas-dras zone ten behoeve van het geplande fietspad langs het water. Volgens de gemeente kan het werk niet worden uitgesteld omdat dat een jaar vertraging zou betekenen. Bewoners vinden dat moet worden gewacht omdat het fietspad deel uitmaakt van het hele project ligplaatsencluster, dus onderdeel is van de brede belangenafweging die naar verwachting rond de zomer in de gemeenteraad zal plaatsvinden.



Beeld: Verkeersatelier

Die discussie zou volgens de bewoners onder druk komen te staan als een stukje van het hele project al klaar is en er zo'n 5 miljoen gemeenschapsgeld is geïnvesteerd. En daarbij zijn de geplande werkzaamheden feitelijk onomkeerbaar. Het slib in de Dijkgracht Oost is overal ernstig vervuild, en als de damwanden eenmaal geplaatst zijn, kunnen ze niet zomaar weer uit de grond getrokken worden zonder grote gevolgen voor het milieu. Ook wijzen de bewoners erop dat de gemeente volgens de verleende omgevingsvergunning pas mag beginnen met werkzaamheden in de Dijkgracht-Oost als er een saneringsplan is vastgesteld. Waternet heeft al eerder bericht dat dat pas na de zomer het geval zal zijn.

Er zijn twee vergunningen afgegeven, een door waternet en een door de gemeente. Tegen beide hebben de bewoners bezwaar aangetekend. Het bezwaar tegen de watervergunning loopt al sinds november. Er heeft inmiddels een hoorzitting plaatsgevonden, maar er is nog geen beslissing. Het bezwaar tegen de omgevingsvergunning is eind januari ingediend. En de bewoners vragen de rechter om een voorlopige voorziening om te verhinderen dat de gemeente nu aan het werkt gaat. Vooralsnog is de zitting gepland op 11 maart.

Bewoners probeerden eerst de politiek te overtuigen van hun argumenten, maar de wethouder verwees hen terug naar het stadsdeel ("wij betalen maar zij



bepalen”). En de stadsdeelcommissie had wel kritische vragen maar legde geen druk op het bestuur om de planning te wijzigen.

De gemeente blijft op het standpunt staan dat het fietspad los staat van het ligplaatsencluster. Er is immers al in 2018 over het fietspad besloten, en het is bedoeld als fietsverbinding vanuit Oostenburg Noord naar – zo zei men toen – het Centraal Station. Bewoners zien het anders, en wijzen erop dat het fietspad straks de enige toegang is tot de steigers. Ook is er sinds 2018 nogal wat aan omstandigheden en inzichten gewijzigd, dus mocht het besluit vallen dat de ligplaatsen toch niet doorgaan, dan zou men altijd nog kunnen kiezen voor een ander soort fietspad, mogelijk een ontwerp waarbij deze – zeer dure en ingrijpende – plas-dras zone niet nodig is.

Een initiatief van bewoners heeft geleid tot een onafhankelijke audit over de veiligheid van het beoogde fietspad. In het recent verschenen [rapport](#) wordt gekeken naar de veiligheidssituatie van het fietspad, de kruising met de Kattenburgerstraat, en de Dijkgracht West. Met betrekking tot de kruising is volgens de onderzoekers sprake van een verhoogd veiligheidsrisico dat wordt veroorzaakt door een opeenstapeling van factoren. Een centraal element is dat het zicht op doorgaand, wachtend en overstekend verkeer, bij het oprijden en bij het oversteken van de kruising, beperkt is. Ook is er gebrek aan voldoende opstelruimte voor de fietsers in het midden van de straat. Op de Dijkgracht West is de bestaande situatie niet helemaal conform de normen, maar dat leidt op dit moment niet tot problemen. Pas bij een toename van fietsers en/of autoverkeer komt de verkeersveiligheid daar in het geding. Er wordt gesuggereerd de aantrekkelijkheid van de Dijkgracht West voor doorgaand fietsverkeer te verminderen door betere bebording.

De gemeente heeft een overzicht gegeven van de werkzaamheden de komende tijd. In de week van 26 februari wordt begonnen met voorbereidende werkzaamheden langs de kade van de Dijkgracht Oost, en vanaf 5 maart begint men met het intrillen van de damwanden die nodig zijn voor de aanleg van de plas dras zone. De gemeente geeft alle informatie over de planning [in deze brief](#).

---

## **OOSTENBURG NOORD MOET GROENER**

*27 February - Categorieën: Oostenburg-Noord, Groen*

Op 21 februari kwamen bewoners van Oostenburg Noord en andere betrokkenen bij elkaar in de Buurtkamer, om te praten over de situatie van het groen in de buurt en te brainstormen over mogelijkheden om de situatie te verbeteren. Voorafgaand aan de bijeenkomst was er een enquête verspreid

met vragen wat men vond van de bestaande groensituatie. Er waren 184 reacties binnengekomen die waren [geinventariseerd](#) [ klik naar bijlage pdf] en dat alles diende als basis voor de discussie.



Beeld: Stichting Over de Brug

In de enquête stond de vraag centraal: hoe tevreden ben je met het groen op Oostenburg Noord en wat zou je graag anders zien? De bewoners bleken niet erg gelukkig. De gemiddelde waardering voor de situatie was 1,7 op een schaal van 10. Men ziet veel te veel beton en veel te weinig groen, en het weinige groen dat er is, is volgens de respondenten ook te karig en te klein. Men wil meer en ook grotere bomen. Sommige plekken werden als specifiek aandachtspunt genoemd, zoals de VOC kade en de Oostenburgermiddenstraat. Tijdens de bijeenkomst keek men met enige verbijstering naar het enorme verschil tussen de plaatjes van hoe het allemaal was voorgespiegeld en beloofd, en de foto's van hoe het er nu bij ligt.

Op twee grote plattegronden kon iedereen zijn wensen intekenen. Het was opmerkelijk dat van alle ideeën die naar voren kwamen, er veel precies zo in de oorspronkelijke plannen voor Oostenburg hadden gestaan. Maar die zijn helaas niet zo uitgevoerd: veel is gewijzigd, kleiner of anders geworden, en ook zijn sommige plannen helemaal geschrapt zoals de grote drijvende tuin aan de VOC kade.

De bijeenkomst was een eerste stap. Alle ideeën worden nu uitgewerkt door een groep bewoners onder begeleiding van de ontwerpers van het oorspronkelijke plan. De beleggers gaan naar aanvullende financiering zoeken, en de betrokken bewoners gaan in overleg met Stadgenoot en de gemeente om de technische omstandigheden onder de loep te nemen. Dit om te

voorkomen dat plannen stranden bijvoorbeeld omdat er leidingen of fundamenteën op een plek blijken te liggen, net daar waar een boom had moeten komen.

De Stadsdeelcommissie heeft in november 2023 een advies aangenomen om meer aandacht te geven aan de leefbaarheid, en ook nadrukkelijk aan het groen, op Oostenburg. Dus ook stadsdeel zal de plannen steunen. Zie ook het nieuwsbericht op de [website van BO1018 van 1 december 2023](#) en de [website van Over de Brug](#)

---

## **DRIEKLIMATENKAS VAN DE HORTUS WORDT VERBOUWD**

*27 February - Categorieën: Hortus*

De grote kas van de Hortus wordt vernieuwd en verduurzaamd. Vanaf half februari start de ingrijpende verbouwing die een jaar zal duren. Er komen in de nieuwe kas straks drie klimaatzones: de tropen, de woestijn en het Kaapse Klimaat. Zo kan je zien wat klimaat doet met de biodiversiteit.



Beeld: BO1018

In de tropen is altijd voldoende water, altijd warmte en de plantengroei is overdadig, maar de onderlinge concurrentie is moordend. De woestijn is geen plek voor kwetsbare planten, maar toch hebben in extreem droge gebieden planten met dikke, sappige bladen en stengels zich aangepast om in deze extreme omstandigheden te kunnen overleven. De omstandigheden in de Zuid-Afrikaanse Kaap zijn uniek, met droge zomers en natte winters, maar vooral door een cyclus van natuurlijke, allesverwoestende branden. De droge begroeiing vat ongeveer iedere 8 jaar vlam en het vuur verspreidt zich dan door

de harde wind over honderden kilometers. Daarna begint de natuur opnieuw en dat geeft ruimte voor kleine evolutionaire veranderingen in soorten. De Kaap is hiermee een 'biodiversity hotspot' geworden, maar kleine klimaatveranderingen hebben direct impact op de diversiteit.

Bij de verbouwing van de kas staat duurzaamheid centraal. De glazen wanden krijgen een isolerende werking, het dak wordt geïsoleerd met ETFE-folie en (regen)water wordt zo veel mogelijk hergebruikt. Er komt slimme ventilatie, irrigatie en efficiënte (bodem)verwarming, alles CO2-neutraal.

De Hortus is al sinds 2017 actief bezig met verduurzaming. Toen werd er samen met de Hermitage een gekoppeld rondgaand warmte-koudesysteem aangelegd (zie ook [tussenkunstenkas.nl](https://tussenkunstenkas.nl)). De Hermitage wil zijn ruimtes koelen, en de Hortus wil zijn kassen verwarmen. Dus stuurt de Hermitage de overtollige warmte naar de Hortus, en die geeft de overtollige koude terug aan het museum voor de airconditioning. Dit systeem leverde de Hortus een flinke besparing op in het gasverbruik: 65% in 2017 en 2018, ruim 80% in 2019 en 87% in 2020. Zo werd in vier jaar in totaal 568.000 m<sup>3</sup> gas bespaard. Voor de Hermitage betekende het een besparing aan elektriciteit van 1,4 miljoen kWh. De gezamenlijk bereikte CO<sub>2</sub>-reductie was in deze vier jaar opgeteld 1400 ton.

De grote verbouwing van de kas maakt het noodzakelijk dat voor de gehele periode het Dr. Sluyspad zal worden afgesloten. Fietsers en voetgangers zullen ofwel aan de overkant van de Nieuwe Herengracht en langs het Jonas Daniel Meijerplein moeten gaan, of anders langs het Hortusplantsoen. In juni 2025 zal de drieklimatenkas weer opengaan. De rest van de tuin en de kassen blijven in de tussenliggende periode gewoon open.

Zie voor meer informatie: <https://vanmorgen.dehortus.nl/drieklimatenkas/>.

---

## **10 MAART OPENING HOLOCAUST MUSEUM EN HOLLANDSCHE SCHOUWBURG**

*26 February - Categorieën: Plantage Middenlaan e.o.*

Na jaren van denken, fondsenwerven, plannen maken en bouwen zullen op zondag 10 maart de deuren opengaan van het Nationaal Holocaust Museum aan de Plantage Middenlaan. De formele opening begint in de ochtend met een bijeenkomst voor genodigden in de Portugese synagoge waar onder andere Koning Willem Alexander de aanwezigen zal toespreken. Na afloop van de bijeenkomst gaat het gezelschap naar het nieuwe museum in de voormalige Hervormde Kweekschool en de Hollandsche Schouwburg ertegenover. Het museum is vanaf maandag 11 maart voor het publiek geopend



Beeld: MWA Hart Nibbrig

In het museum zullen 2.500 voorwerpen, herontdekte foto's en films, geluidsopnamen, documenten en installaties de geschiedenis vertellen van de Holocaust in Nederland en in de concentratie- en vernietigingskampen in Europa. Maar ook dagelijks leven van Joden voorafgaand aan de Tweede Wereldoorlog, de bevrijding vanuit het perspectief van Joodse Nederlanders en de omgang met de Holocaust in de Nederlandse herinneringscultuur zullen een plek krijgen in het museum.

Het museum heeft ook onderwijsprogramma's gemaakt om de kennis over de Holocaust te behouden en toegankelijk te maken voor jongere generaties.

In het kader van de opening van het museum zijn er inmiddels aan weerszijden van de Plantage Middenlaan, tussen de Plantage Parklaan en de Plantage Kerklaan, een groot aantal Stolpersteine geplaatst.

In verband met de opening worden er straten afgezet en wordt verkeer omgeleid. Tussen 11.30 en 15.30 is de straat tussen Plantage Parklaan en Plantage Kerklaan met hekken afgesloten. Bewoners en bezoekers van het afgesloten gebied zullen door de politie van en naar hun huis begeleid worden. Ook omliggende straten zullen voor autoverkeer worden afgesloten. De tramhalte zal tot 15.30 buiten gebruik zijn, en de tram wordt omgeleid tussen 12.00 en 15.30. De NOS maakt opnames, en er zullen dan ook reportagewagens van de NOS op de Plantage Middenlaan komen te staan. Meer informatie: [externebetrekkingen@amsterdam.nl](mailto:externebetrekkingen@amsterdam.nl)

Het Buurtcomité Oostelijke Eilanden organiseert op zondag 24 maart 2024, in samenwerking met het Scheepvaartmuseum, Dock en Stichting Curinesa, een Iftar voor de buurt op de grote overdekte binnenplaats van het Scheepvaartmuseum.



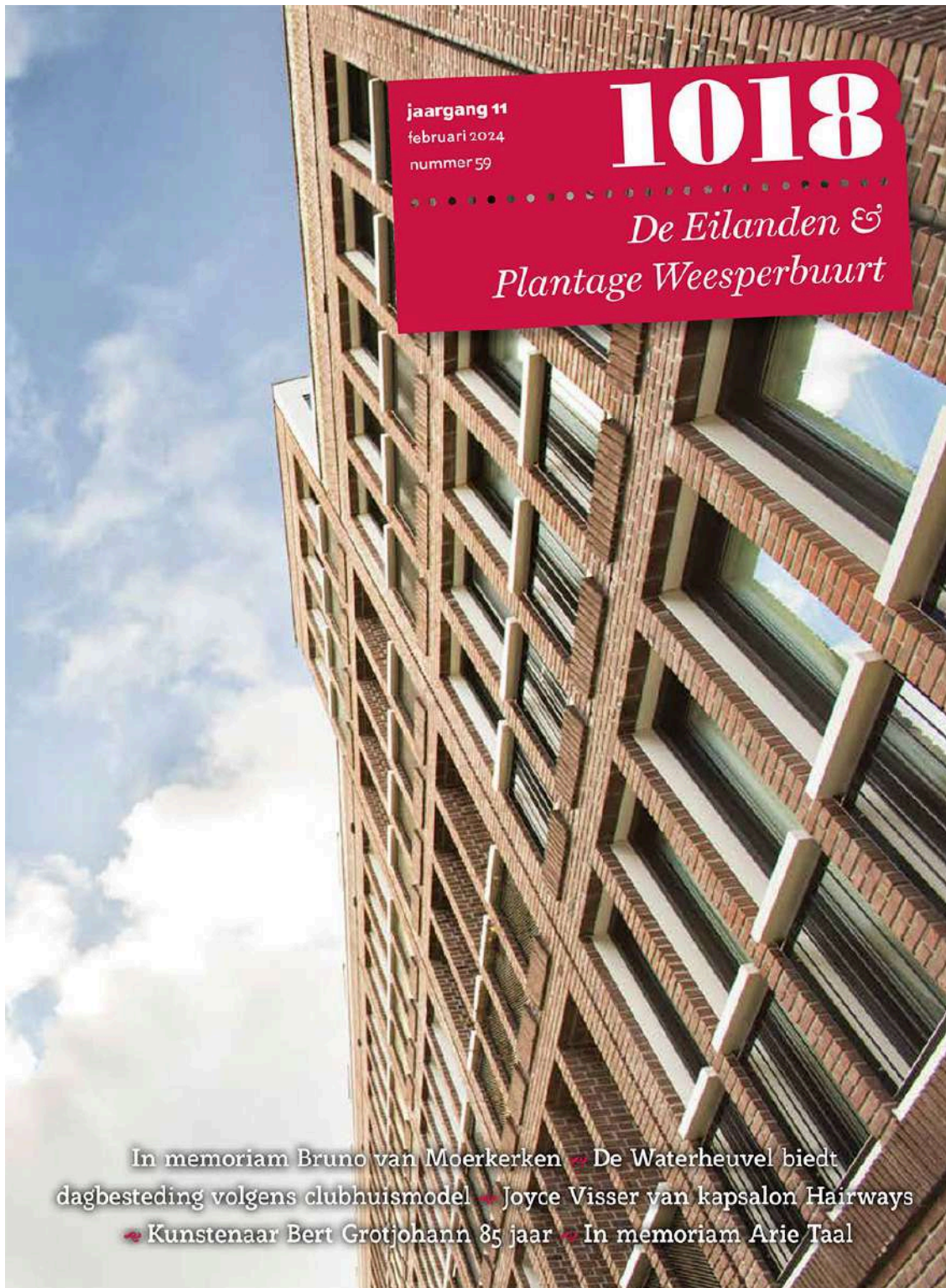
Al vele jaren wordt door het buurtcomité een Iftar georganiseerd, maar dit jaar is de locatie wel heel bijzonder. Alle buurtbewoners worden van harte uitgenodigd om aan te schuiven.

Inloop vanaf 18.15. Formele opening om 18.45 en de maaltijd begint om 19.00. Einde om 21.00 uur. Toegangsbewijs na aanmelding via [buurtcomiteoostelijkeeilanden@hotmail.com](mailto:buurtcomiteoostelijkeeilanden@hotmail.com)

---

## HET FEBRUARINUMMER VAN 1018-MAGAZINE IS UIT

24 February - Categorieën: Buurkrant 1018



Met in dit nummer onder meer:

- In memoriam Bruno van Moerkerken
- Groot interview met Joyce Visser van kapsalon Hairways in de Plantage
- De Waterheuvel in de Sarphatistraat biedt bijzondere vorm van dagbesteding
- Jarige kunstenaar Bart Grotjohann exposeert op de Kadijken
- Huidverzorging, manicure en pedicure bij La Lique op Oostenburg

- En ook nog: Een mug die wel spookt maar niet steekt

[Lees 'm hier](#)

---

## ZWERFKEIEN OP DE PLANTAGE MIDDENLAAN

*22 February - Categorieën: Overlast, Plantage Middenlaan e.o.*

Het Nationaal Holocaust Museum (NHM) en de Hollandsche Schouwburg (HS) zullen na de lange verbouwing op 10 maart hun deuren openen. De gemeente besloot uit het oogpunt van veiligheid voor de musea aan weerszijde van de Plantage Middenlaan grote zwerfkeien op de stoepen neer te leggen. De keien liggen er sinds 7 februari, voor de deuren van het NHM en de HS, maar aan weerskanten ook nog een stuk verder, voor de deuren van de burens. Die wisten tot vlak voor de plaatsing van de keien van niets. De stenen zullen er blijven liggen tot de definitieve nieuwe straatinrichting in 2025.



Beeld: BO1018

De directe burens kregen een dag voor de plaatsing van de gemeente een brief in de bus met de titel Opening Nationaal Holocaust Museum. Er werd meegedeeld dat “een aantal zwerfkeien” geplaatst zouden worden “om het gebied veiliger te maken voor voetgangers en wachtende bezoekers. Deze voorzorgsmaatregelen zijn niet ongebruikelijk op plekken waar speciale gebouwen zijn of waar veel publiek is.” De volgende dag bleek het te gaan om



ruim dertig zwerfkeien die nogal plomp langs de rand van de stoep werden gelegd.

Er was geen overleg geweest met de omwonenden en zij voelden zich nogal overvallen door deze actie waarmee hun voordeuren lange tijd achter deze grote obstakels komen te liggen. In [een brief](#) aan het stadsdeelbestuur vertelden zij over hun bezwaren. Zij vragen zich af of er wel reden is ervan uit te gaan dat er straks sprake zal zijn van lange rijen wachtende bezoekers, en ook of de stenen wel een effectieve wijze van beveiligen zijn tegen mogelijke bedreigingen. De keien zullen, zo vrezen zij, gebruikt gaan dienen als fietsenstandaard en als hangplek. Visueel lijken de buurhuizen nu onderdeel te zijn van het gebied van het museum, en zo zou, veel vaker dan nu al gebeurt, het bordes van de voordeur gemakkelijk de plek kunnen worden waar toeristengidsen hun groepen met luide stem over de geschiedenis vertellen. Laden en lossen, bevoorraden van de horeca, alles zal voortaan vanaf de rijbaan moeten gebeuren. De stenen sluiten de stoep ook dwars af, en er is geen zij-opening voorzien. Dus ook het museum zal de komende jaren zijn tentoonstellings-materiaal vanaf de rijbaan naar binnen moeten brengen. De straat zal dan ook, zo vrezen de omwonenden, nog veel vaker dan nu al gebeurt geblokkeerd gaan worden door laden en lossen, leidend tot opstoppingen dan wel alle auto's en fietsers over de trambaan.

Het Dagelijks Bestuur heeft inmiddels toegezegd in maart, na de opening van het Museum, met de omwonenden in gesprek te gaan.

---

## Agenda

Voor de actuele agenda zie de [website van buurtorganisatie.nl](https://www.buurtorganisatie.nl)



---

*Copyright © 2024 Buurtorganisatie 1018, All rights reserved.*

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? U kunt zich hier [afmelden](#).



