

Beste Henk,

Hierbij reageren wij op jouw uitnodiging om bouwstenen voor het Gebiedsplan 2017 aan te dragen en prioriteiten voor een Beleidsplan 2016-2020 te stellen. Wij wonen in het gedeelte van de Anne Frankstraat gelegen tussen Plantage Parklaan en de brug over de Nieuwe Herengracht.

Na het Gebiedsplan 2017 gelezen te hebben, valt op dat bij de zorgpunten de Anne Frankstraat niet specifiek genoemd wordt, wel de officieuze halteplaats van de Hop On/Off Bus. Wij denken dat er genoeg redenen zijn om de Anne Frankstraat als prioriteit bij de zorgpunten op te nemen.

De laatste jaren hebben we regelmatig contact gehad met mevr. N. V. E. Lina-Hijne van Gebiedsbeheerder Schoon en Heel van stadsdeel centrum over de extra overlast in ons gedeelte van de Anne Frankstraat. Tot nu toe heeft dit nog niet tot resultaat geleid.

Niet alleen de geluidsoverlast en de slechte luchtkwaliteit voor de bewoners zijn in het geding maar ook de verkeersveiligheid van de fietsers en de voetgangers.

Naar onze mening ligt de oorzaak van de overlast onder andere in het feit dat de Anne Frankstraat niet goed is ingericht, de kant van het weggedeelte richting IJtunnel is dubbel zo breed is dan de kant van het weggedeelte richting Plantage Parklaan. Ook heeft de inrichting van de Anne Frankstraat consequenties voor het verkeersaanbod in de gehele Plantage.

### **Knelpunten betreffende verkeersveiligheid van de Anne Frankstraat voor en na de brug**

De Anne Frankstraat, opgedeeld door de ophaalbrug over de Nieuwe Herengracht, wordt vooral gebruikt door het steeds meer toenemende (sluip)verkeer van en naar de IJtunnel, door toename van sightseeing bussen, door dubbel parkeren en bufferen van touringcars en bedrijfswagens en de Hop On/Off Bus. De fietsers en voetgangers moeten in deze drukte hun weg zoeken.

Het blijkt dat de inrichting van de Anne Frankstraat in de verste verte niet aansluit bij de visie om meer ruimte te geven aan fietsers en voetgangers, zoals in de Sarphatistraat is uitgevoerd.

1. Actuele inrichting Anne Frankstraat rijrichting IJtunnel, komende vanuit de Plantage Parklaan of Plantage Doklaan
  - Waar de Plantage Parklaan in de bocht overgaat in de Anne Frankstraat treedt zowel aan de rechter- als aan de linkerkant een verbreding op.

*Voor de fietsers en voetgangers betekent dit een extra gevaarlijke situatie. De auto's, touringcars en bedrijfsauto's hebben de mogelijkheid om hard te rijden en in te halen door de bocht uiterst links te nemen. De verbreding nodigt ook uit om dubbel te parkeren en te bufferen.*

- Het gedeelte van de Anne Frankstraat voor de brug is breder dan het gedeelte na de brug. Er treedt een flessenhalswerking op.

*Brug open voor verkeer:*

*Als de brug gesloten is geweest en weer open gaat, moeten daarna de twee naast elkaar opgestelde rijen auto's/bussen invoegen, zodat één rij ontstaat. Het gevolg is filevorming.*

*De versmalling na de brug zorgt voor een zeer onveilige situatie voor het autoverkeer dat plots moet afremmen en invoegen en daardoor ook voor de fietsers en voetgangers. Er is geen ruimte voor de (schuin) overstekende fietsers van en naar de Nieuwe Herengracht en voor de overstekende voetgangers.*

- T-Kruising Plantage Doklaan, Plantage Parklaan en Anne Frankstraat.

Vanuit de Plantage Doklaan nadert het verkeer een voorrangskruising.

*De inrichting van de T- kruising Plantage Doklaan, Plantage Parklaan en Anne Frankstraat zorgt voor onduidelijkheid voor het verkeer dat uit de Plantage Doklaan komt aanrijden. Het (sluip)autoverkeer komende uit de richting van de (smalle)Plantage Doklaan dat rechts af wil slaan, neemt meestal voorrang, ingegeven door de flauwe bocht die is aangebracht en die de rijrichting naar de IJtunnel benadrukt.*

*In tegengestelde richting is er een inrijverbod voor alle verkeer. De fietsers en scooters houden zich er niet aan. Ze steken nu schuin de Anne Frankstraat over om de Plantage Doklaan in te rijden of zoeken hun weg via het 'veilige' trottoir gelegen aan de kant van ons gebouw.*

2. Actuele inrichting Anne Frankstraat rijrichting Plantage Parklaan komende vanuit de IJtunnel

- Komende vanuit de richting IJtunnel verbreedt de Anne Frankstraat voor de kruising met de Nieuwe Herengracht vlak voor de brug.

*Brug gesloten voor verkeer:*

*De fietsers komende uit de richting Valkenburgerstraat of Rapenburgerstraat die linksaf de fietsroute willen nemen langs de Nieuwe Herengracht richting Prins Hendrikkade, moeten een weg zoeken tussen de auto's door. Tegelijkertijd gaat het eenrichtingsverkeer over de Nieuwe Herengracht door: het overstekende verkeer richting Muiderstraat, het rechts afslaande verkeer richting IJtunnel en het wachtende, links afslaande verkeer richting Plantage.*

*Voor voetgangers is er geen veilige oversteekplaats.*

*Brug open voor verkeer:*

*De fietsers komende uit de richting Valkenburgerstraat of Rapenburgerstraat die linksaf de fietsroute willen nemen langs de Nieuwe Herengracht richting Prins Hendrikkade moeten kruisen met het overstekende verkeer richting Muiderstraat, het links afslaan richting de Plantage en met het verkeer in de Anne Frankstraat richting IJtunnel. Hierbij moet worden opgemerkt dat het verkeer komende vanuit de Anne Frankstraat richting IJtunnel niet goed zichtbaar is voor de fietsers en voetgangers vanwege de brug die hoger ligt. Ook de vluchtheuvel is een onveilig aspect, auto's moeten vaak op het laatst nog invoegen. Voor de voetgangers is er geen veilige oversteekplaats.*

- T-kruising Anne Frankstraat, Plantage Parklaan en Plantage Doklaan

*De oversteekplaats met vluchtheuvel voor of net na de kruising in de Anne Frankstraat is geen veilige oversteekplaats vanwege de ligging in de bocht. Als je vanaf het Sportpark de Anne Frankstraat wilt oversteken, blijkt dat je zicht links wordt belemmerd door het verhoogde weggedeelte van de brug en weggenomen door de geparkeerde auto's langs het Sportpark. Sta je op de vluchtheuvel dan moet je tegelijkertijd letten op het verkeer dat van rechtsachter komt aanrijden uit de Plantage Parklaan en van rechtsvoor uit de Plantage Doklaan.*

## **Geluidsoverlast en de luchtkwaliteit voor de bewoners Anne Frankstraat**

Wij als bewoners aan de brede kant van de Anne Frankstraat tegenover het Sportpark worden extra zwaar belast, niet alleen door de hierboven beschreven 'knelpunten' betreffende verkeersveiligheid. Ook het stilstaande verkeer met motor aan voor de open brug en de halterende, op diesel rijdende, HOP On/Off Bus zorgt voor een slechte luchtkwaliteit en extra geluidsoverlast.

Het is onbegrijpelijk dat de Hop On/Off Bus een officiële plek toegewezen heeft gekregen om dubbel te mogen parkeren vlak voor de balkons van de bewoners en voor de slagbomen van de brug. Wij als bewoners zijn nooit op de hoogte gesteld van de plannen en hebben daardoor ook nooit op de keuze van de halteplek kunnen reageren. Ook vragen we ons af of de verkeersveiligheid bij de keuze voor de officiële plek is betrokken.

De Hop On/Off Bus zet nooit zijn dieselmotor uit! Hij stopt iedere 7 minuten het hele jaar door voor ons gebouw. Voor halteren van de bus wordt 2 minuten gerekend, maar de bus staat gemiddeld 5 minuten, niet alleen om mensen te laten uitstappen en te laten instappen. De kaartverkoop in de bus en het informatie geven aan uitstappers kost ook tijd, vaak stapt de chauffeur even uit om te pauzeren als hij te vroeg is, of moet de bus wachten voor de open brug. De halteplaats van de Hop On/Off Bus in de Anne Frankstraat wordt eigenlijk gebruikt als officiële bushalte, bekend bij de toeristen die staan te wachten.

## **Bouwstenen en prioriteiten voor verbetering**

Door het opnieuw inrichten van de Anne Frankstraat en de Hop On/Off Bus niet meer toe te staan om te stoppen, wordt de extra belasting voor de bewoners weggenomen, de luchtkwaliteit verbetert en de geluidsoverlast neemt af. Ook wordt het veiliger in de Anne Frankstraat voor fietsers en voetgangers.

Suggesties voor verbetering van het gedeelte van de Anne Frankstraat tussen Plantage Parklaan en brug over de Nieuwe Herengracht:

- Anne Frankstraat beter laten aansluiten op Plantage Parklaan en ook zodanig inrichten door versmalling
- Door versmalling is het niet meer mogelijk om dubbel te parkeren en te bufferen
- Het aanleggen van fietspaden
- De stoepen voor voetgangers inrichten
- Het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats naar de ingang van het Sportpark
- Een 30 km zone invoeren/verkeersdrempels aanleggen
- Duidelijker aangeven dat het gemotoriseerde verkeer bij de open brug de motor moet afzetten en handhaven
- Duidelijker aangeven dat het verkeer op de Plantage Doklaan een voorrangsweg nadert door van de flauwe bocht naar rechts richting IJtunnel een haakse hoek te maken
- Het inrijden van de fietsers en scooters in de verboden rijrichting van de Plantage Doklaan toestaan en opnemen in de herinrichting van de Anne Frankstraat en Plantage Parklaan.

Bij dit alles willen wij nog opmerken dat een uitgebreid foto- en filmarchief het bovenstaande verhaal kan ondersteunen.

Thea van Heeswijck en Richard Rijkschroeff

Anne Frankstraat 65

29 augustus 2016