

Petersburg Journaal#12

Magazine voor bewoners en ondernemers van de Oostelijke Eilanden,
De Kadijken, Czaar Peterbuurt en het Funenpark, september 2019

Dit is nummer 12 van het Petersburgjournaal. Met dit journaal willen stadsdeel Centrum en woningcorporatie Stadgenoot u op de hoogte houden van alle bouwactiviteiten en ontwikkelingen in de buurt. Het volgende nummer komt uit in november/december 2019.

Oostenburg de lucht in

2 Waar gebeurt wat?

4 Mbulu Ngulu verhuist

4 Inspraak
Kattenburgerkruisstraat

5 Eilandenboulevard:
Toen - Impressie - Nu

6 Kavel 2: Eerste bewoners
eind 2020 verwacht

8 Op de bres voor insecten in het
Funenpark

8 Let op: kruispunt wordt drukker!

9 In 2020 meer duidelijkheid
voor Czaar Peterstraat

10 Marineterrein als levend
laboratorium

11 Een werkplaats voor
buurtkinderen

11 Bijpraten met het Marineterrein

12 Een zeeman in het bos

Waar gebeurt wat?

1 Eilandenboulevard

Vrijdag 20 september is de herinrichting aan de Eilandenboulevard in principe gereed. Aannemer Kroeze Infra bv zal in de weken daarna het werk helemaal



afmaken. De officiële opening van de vernieuwde boulevard vindt plaats op dinsdag 29 oktober tussen 15.00 en 17.30 uur. Dit najaar wordt begonnen met het talud.

2 Marineterrein

Voor wie wil weten wat er gaat gebeuren op het Marineterrein: op dinsdagavond 8 oktober vindt de eerstvolgende informele buurtbijeenkomst plaats over actuele ontwikkelingen. Meer nieuws over het Marineterrein leest u op pagina 10 en 11.

3 Czaar Peterstraat

De verkeersonderzoeken naar een nieuwe fietsverbinding tussen de Sluisbuurt (Zeeburgereiland) en het

oostelijk deel van het stadscentrum zijn afgerond. Dit kan gevolgen hebben voor de herinrichting van de Czaar Peterstraat. Op pagina 9 meer over dit onderwerp.

4 Oostenburg

Stadgenoot bouwt ongeveer 500 woningen op Oostenburg: zo'n 400 sociale huurwoningen en 100 appartementen voor middeninkomens. Bijna 100 van die sociale huurwoningen komen op kavel 2, waarvan de bouw vordert. Op pagina 6 en 7 vertelt projectleider Jacco Leek over de stand van zaken.

5 Zeeburgerpad



Het Zeeburgerpad (Centrumdeel) transformeert van bedrijventerrein naar een woon- en werkgebied. Daarvoor heeft de gemeente een concept Stedenbouwkundig programma van Eisen (SPvE) geschreven.

De inspraakreacties worden momenteel (nog steeds) verwerkt in een nota van beantwoording, die samen met de SPvE wordt besproken in de raadscommissie Ruimtelijke Ordening. Daarna volgt besluitvorming in de gemeenteraad.

6 Koning William



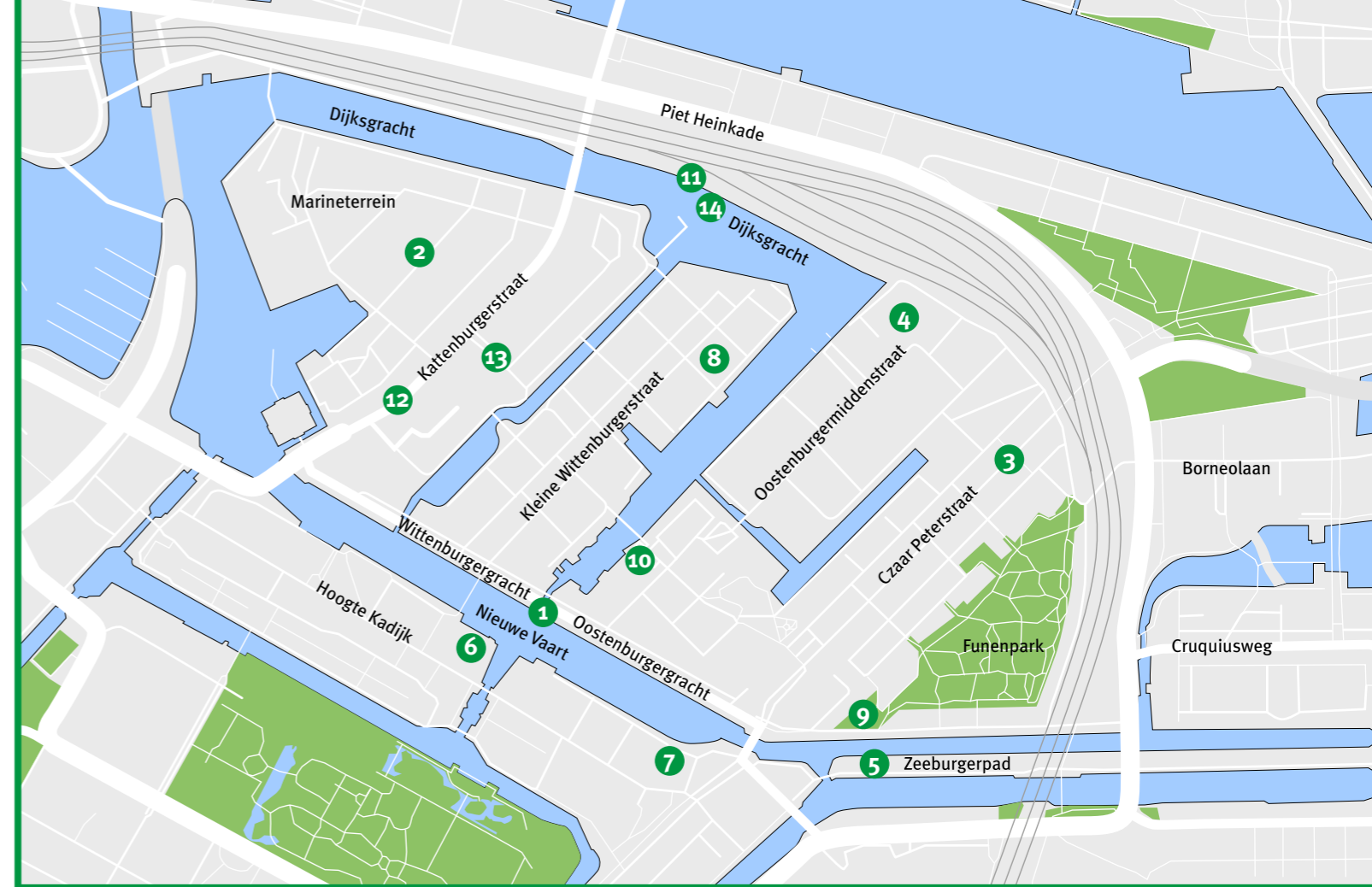
Op de voormalige scheepswerf Koning William wil BLVG Ontwikkeling sociale huurstudio's bouwen voor studenten, starters en senioren. Daarnaast wil Bootservice Amsterdam een haven realiseren met ligplaatsen voor kleine elektrische boten. Een bewonersgroep (De Wakkere Kadijkers) is tegen de plannen. De groep heeft – tot twee keer toe – een monumentenstatus aangevraagd voor enkele opstallen op de scheepswerf, maar deze voldoen volgens het stadsdeel niet aan de criteria. Daartegen is bezwaar ingediend. Dit is momenteel in behandeling bij de gemeente.

7 Hoogte Kadijk 401

Villex is klaar met de verbouwing van de Hoogte Kadijk 401. Begin augustus hebben de bewoners de kamersleutel ontvangen: in totaal 116 jonge huurders (18-28 jaar). Ongeveer 40% van de bewoners is statushouder en 60% studenten en jongeren. Op de begane grond is een activiteitenruimte waar zowel bewoners als omwonenden activiteiten kunnen organiseren: denk aan yogalessen, kunstklassen of extra taallessen.

8 Speeltuingebouw

Dit najaar wordt het speeltuingebouw verbouwd. Er komt meer licht, meer zicht en er komen minder dode hoeken.



De voorpui gaat naar voren, waardoor de entreerimte groter wordt. De keukenmuur wordt vervangen door een raam, zodat er ook zicht komt op de voetbalkooi. Het speeltuingebouw krijgt zo een ander, prettiger aanzicht. De verbouwing gaat ongeveer twee maanden duren.

9 Oosterspeeltuin

De aannemer start met de technische uitwerking van de speeltoestellen. Na goedkeuring worden de toestellen gemaakt. De feitelijke aanleg van de speeltuin zal naar verwachting in de lente van 2020 zijn.

10 Touwbaanpark

Ontwikkelaar Cornerstone Amsterdam II B.V. begint dit najaar met de bouw van twee koppanden op de hoeken



van de Nieuwe Oostenburgerstraat / Oostenburgerdwarsstraat (totaal acht woningen). Het ontwerp voor deze panden komt van Ericis Design & Property transformers. Naar verwachting worden de panden in 2021 opgeleverd. Daarna kan de gemeente het laatste deel van het Touwbaanpark afronden.

11 Fietspad Dijkgracht

De aanleg van het wandel- en fietspad aan de Dijkgracht (tussen de VOC-kade op Oostenburg en de Mariniersbrug) is vertraagd. Dit najaar en komend voorjaar vinden ecologische onderzoeken plaats. De aanleg zal daarom op z'n vroegst pas in het voorjaar van 2020 beginnen. Het werk gaat ongeveer zes maanden duren.

12 Kattenburgerstraat

De gemeente onderzoekt hoe de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer op de Kattenburgerstraat kunnen worden verbeterd. Dit kan o.a. door spooronderdoorgang te verbreden en naast de monumentale Mariniersbrug een extra brug voor fietsers en voetgangers aan te leggen. Verder moet

de Kattenburgerstraat worden aangepast. Ook is er op korte termijn onderhoud nodig aan de straat. Dit najaar (dus niet afgelopen juni, zoals in het vorige Petersburgjournaal stond vermeld) stuurt de gemeente een bewonersbrief over de voortgang van deze plannen en een uitnodiging om hierover met de gemeente in gesprek te gaan.

13 Kattenburgerkruisstraat

De inspraakperiode voor het voorlopig ontwerp voor de Kattenburgerkruisstraat is in augustus gestart. Tot en met dinsdag 1 oktober kunt u op het plan reageren (zie ook pagina 4)

14 Nachtstalling Dijkgracht Oost

In de Watervisie 2040 staat het plan om de helft van de ligplaatsen van de rondvaartboten vanuit de binnenstad (Open Havenfront, Damrak en Rokin) te verplaatsen naar de Dijkgracht Oost. Zodra een projectmanager is aangesteld, begint het uitwerken van het programma van eisen en vinden gesprekken plaats met bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden.

Meerkoet maakt het goed

Deze meerkoet heeft een stek gevonden op een van de drijvende tuinen inclusief broedeilandjes op de Kattenburgervaart. Op dit moment wordt onderzocht of er nog drie watertuinen bij kunnen komen aan het waaigat. De drijvende tuinen zijn een initiatief van buurtbewoners die de eilandjes ook zelf onderhouden. Heeft u een idee om de buurt te vergroenen? Stuur dan een mail naar: danny.konings@amsterdam.nl





Mbulu Ngulu verhuist

Vrijdag 23 augustus werd het 800 kilo zware kunstwerk Mbulu Ngulu van zijn zuil getakeld en naar Beesd vervoerd. Ook de asbesthoudende reclamezuil werd afgevoerd. Het bronzen beeld van de kunstenaar Alexander Schabracq stond sinds 1991 op het 'Czaar Peterplein'.

Mbulu Ngulu is een Afrikaanse bosgeest van de Bakota-stam uit Gabon. Daar werd het beeld bij een graf geplaatst om te waken over de geest van de overleden medemens. De naam 'Mbulu Ngulu' betekent letterlijk 'verbeelding van de geest van de dode'. De uitsteeksels van het hoofd verwijzen naar de uitstraling van de geest, als een soort aureool.

Hysterisch
Bijna 28 jaar waakte Mbulu Ngulu vanaf een reclamezuil over de veiligheid van het verkeer op het kruispunt. Alexander: "De reclamezuil is wezenlijk onderdeel van het kunstwerk en dient als contrast: reclame zie ik als de meest Westerse cultuurvorm. Een vergankelijk iets wat – net als het verkeer – altijd maar doorgaat en verandert."

Een geruststellende Afrikaanse 'bosgeest' is neergedaald boven deze hysterisch schreeuwende reclame langs een druk kruispunt in Amsterdam.
Het beeld komt niet terug op het plein. Na een opknopbeurt verhuist Mbulu Ngulu dit najaar naar de overkant waar het, vlakbij de Dageraadsbrug, kan blijven waken over het verkeer.



Fotografie: Ino Roël, februari 1990

Inspraak Kattenburgerkruisstraat

Om met de bomen te beginnen: de Kattenburgerkruisstraat telt nu 53 bomen, waaronder 10 Hollandse lindes, 3 solitaire bomen en 40 Noorse esdoorns. De Hollandse lindes langs de Kattenburgerkade en solitaire bomen blijven behouden in het nieuwe ontwerp.

De esdoorns zijn echter van matige kwaliteit en conditie, omdat bij de aanplant van de bomen destijds geen goede groeiplaats is ingericht. Ze zijn daarom betrekkelijk klein voor hun leeftijd. Het is niet goed mogelijk om de groeiplaats van de bomen te verbeteren.

Biodiversiteit

Voor het project is er daarom voor gekozen om hiervoor nieuwe bomen te planten. Bo-

Tot en met 1 oktober kunnen bewoners reageren op het vernieuwingsplan voor de Kattenburgerkruisstraat. De grauwe, doodlopende straat krijgt een nieuwe indeling, met meer biodiversiteit, meer groen, een 'wadi' en gezondere bomen. Op verzoek van de bewoners blijven de parkeerplaatsen behouden.

men die de biodiversiteit vergroten en een ruime groeiplaats (25 m³) krijgen. Door iets minder bomen terug te planten, is er meer ruimte voor ze om uit te kunnen groeien tot volwassen exemplaren. De extra ruimte wordt benut voor de aanplant van grassen, kruiden, planten en heesters.

Wadi

Na de make-over heeft de Kattenburgerkruisstraat ook een 'wadi': de naam verwijst

naar het Arabische woord voor een vaak droogstaand rivierdal. Het is tevens de afkorting van Water Afvoer Drainage Infiltratie. Een wadi kan in droge periodes regenwater langer vasthouden en in natte periodes het regenwater beter opvangen. Ook een wadi heeft een positief effect op de biodiversiteit.

Nieuwsgierig?

Het ontwerp is tijdens de inspraakperiode tot en met 1 oktober te zien op de website van de gemeente Amsterdam (www.amsterdam.nl). Reageren kan via de e-mail: vernieuwen.kattenburgerkruisstraat@amsterdam.nl

Na de inspraakperiode werkt de gemeente het voorlopig ontwerp uit tot een definitief ontwerp. De planning is om in de tweede helft van 2020 te starten met de werkzaamheden.

Toen



Impressie



Nu



Wat komt er op kavel 2?

In totaal vijf gebouwen, bedacht door drie jonge architectenbureaus. Het Rotterdamse bureau "Architectuur Maken" heeft een sociaal huurgebouw ontworpen met 97 sociale huurstudio's. Daaraan gekoppeld komt een apart gebouw met collectieve voorzieningen: een fietsenstalling met daarboven een wasruimte en een dakterras. Bureau Fraai heeft het ontwerp geleverd voor een woonblok met 21 middensegment woningen. De gevel met roodbruin metselwerk refereert aan de industriële hallen op het voormalige VOC-eiland. Toekomstige bewoners krijgen kozijnen van vloer tot plafond, met veel uitzicht en daglicht.

Bureau Fraai is ook verantwoordelijk voor het kantoorgebouw, opgetrokken uit geprefabriceerde betonelementen die het gebouw een stoere en industriële uitstraling geven. Het derde architectenbureau is van Laura Alvarez. Zij heeft een middensegment huurgebouw ontworpen met 33 appartementen. Er zijn zes verschillende woningtypes, waarbij elk appartement iets bijzonders heeft: soms met een Franse balkon, soms een loggia, soms een dubbele hoogte en soms met een panorama van twaalf meter breed. De gevel is gemaakt van geglaazuurd baksteen, wat een 'spel van reflecties oplevert', aldus de architect.

Meer weten?

Stadgenoot bouwt ongeveer 500 woningen op Oostenburg: zo'n 400 sociale huurwoningen en 100 appartementen voor middeninkomens. Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.oostenburg.nl.



De bouw van de vijf gebouwen op kavel 2 op Oostenburg vordert. December 2018 gaf wethouder Laurens Ivens (Bouwen en Wonen) het startsein voor de bouw. De oplevering van de 97 sociale huurwoningen, 54 woningen voor het middensegment en een bedrijfsverzamelgebouw is naar verwachting medio oktober 2020.



"De bouw ligt op schema", verzekert projectleider Jacco Leek, die eraan toevoegt 'ontzettend tevreden te zijn' over de samenwerking met bouwer Heijmans. "We zijn nu bezig met het optrekken van de casco, de betonnen ruwbouw tot 26 meter hoogte. Ons streven is het hoogste punt – altijd een speciaal moment in de bouwwereld – begin 2020 te bereiken. Daarna worden de gebouwen weer- en winddicht gemaakt en kan aan het binnenwerk begonnen worden."

Fantastische locatie

Mogelijk toekomstige bewoners krijgen ongeveer twee maanden voor de oplevering een aanbod via WoningNet. Daarbij is ook aandacht voor bijzondere doelgroepen, zoals minder valide en kwetsbare jongeren. "Het is een hele mooie plek om te wonen", vindt Jacco. "Een fantastische locatie. Oostenburg wordt een leuke gemengde wijk met verschillende doelgroepen: jong, oud, sociale

huur en koop, bedrijvigheid, horeca, centraal gelegen én sowieso interessant vanwege het verleden, de VOC en Werkspoor. Een plek met geschiedenis heeft charme. Dat maakt het uniek. Mooi dat wij als woningcorporatie in dit bijzondere gebied ook een plek kunnen geven aan mensen die geen riant inkomen hebben."

Jonge architecten

Ook de woningen zijn uniek, vervolgt hij: "Veel aandacht is bij het ontwerpen uitgegaan naar de architectuur. Stadgenoot heeft een architectuurwedstrijd uitgeschreven voor jonge architectenbureaus. De drie bureaus die zijn geselecteerd hebben gevels ontworpen die goed aansluiten bij de kernwaarden van Oostenburg: stoer, contrastrijk, levendig en eiland. Ook hebben de bureaus veel aandacht besteed aan de indeling. De ruimte is beperkt in oppervlakte maar door een goede indeling voelen ze straks veel ruimer."

Eerste bewoners eind 2020 verwacht

Op de bres voor insecten in het Funenpark



Een lange strook met inheemse, bloeiende planten om de insecten te helpen overleven – dat is in het kort de wens van Henk Brandt (82), sinds 2012 bewoner van het Funenpark.

Henk maakt zich grote zorgen over de massale sterfte onder de insecten. “Door het veelvuldige gebruik van insecticiden is de afname echt zichtbaar geworden. Als wij vroeger tijdens de vakantie door Frankrijk reden, moesten we elke dag de voorruit wassen. Die zat vol insecten. Nu is dat hooguit één keer in de drie weken. Onrustbarend! Insecten zijn ontzettend belangrijk voor het ecosysteem en de bestuiving van bloemen, bomen en planten. In China is het al zo erg, dat ze fruitbomen met de hand moeten bestuiven. Om dit proces te keren, wil ik een kleine bijdrage leveren met de aanplant van een bloemrijke strook in het Funenpark.”

Bloemenzee

Henk plaatste het idee op het Funenforum. “Dat leidde gelijk tot vijftien reacties van buurtbewoners die graag willen meehelpen met het onderhoud”, zegt Henk. “Zelf lukt me dat niet meer – ik loop met twee stokken – maar ik kan wel organiseren. Ik stelde het idee voor aan de gemeente. Eerst werd ik doorverwezen naar stadsdeel Centrum en daar vertelde een dame dat ik een mail moest sturen. Nadat ik dat had gedaan, bleef het maanden stil. Hoorde ik later dat dat de normale gang van zaken was! Maar ik wilde niet afhaken: dus benaderde ik de deelraadswethouder en zo kwam ik in contact met gebiedsmakelaar Danny Konings, die voor subsidie gaat zorgen. Met de landschapsdeskundige van het Funenpark vonden we een geschikte locatie voor de bloemenstrook, direct naast de toekomstige speeltuin. Het zou mooi zijn als die speeltuin in april klaar is. Dan kunnen we de eerste bloemenzee in juni verwachten.”



In 2020 meer duidelijkheid voor Czaar Peterstraat

De Czaar Peterstraat wordt opnieuw ingericht zodat deze verbindingroute – ook in de toekomst – de toegenomen drukte in het openbaar vervoer en de grote hoeveelheid fietsers aan kan.

Hiervoor is op 25 juni 2018 de concept Nota van Uitgangspunten Czaar Peterstraat met de buurt besproken. Eind 2018 hield het stadsbestuur de plannen voor de herinrichting aan, omdat het eerste de resultaten wilde afwachten van een studie naar een

eventuele toename van het aantal fietsers in de Czaar Peterstraat. Die toename kan het gevolg zijn van een nieuwe, nader te bepalen fietsverbinding tussen de Sluisbuurt (Zeeburgereiland) en de oostelijke binnenstad.

Snelle fietsroute

Naar verwachting rijden er in de toekomst zo'n 25.000 fietsers per dag via het Zeeburgereiland naar de stad en terug. Dat vraagt om de aanleg van een snelle en comfortabele fietsroute. Daarom onderzoekt de gemeente verschillende mogelijke fietsverbindingen vanaf het Zeeburgereiland naar de oostelijke binnenstad. Zoals:

- een fietsbrug naar Sporenburg met een hoogte van 9,10 en van 11,35 meter
- een fietsbrug via Cruquius naar Borneo met een hoogte van 9,10 en van 11,35 meter
- een fietstunnel naar Sporenburg
- een fietstunnel naar KNSM
- het verbeteren van de bestaande fietsroute via de Amsterdamsebrug.

Een brug of tunnel naar Sporenburg zal het grootste effect hebben op het aantal fietsers in de Czaar Peterstraat. Toch is op dit moment nog onduidelijk welke verbinding de voorkeur heeft – dat wordt nu onderzocht. De bedoeling is dat eind 2020/begin 2021 één voorkeursvariant ter besluitvorming wordt aangeboden aan het bestuur, of misschien zelfs twee. Dan wordt ook duidelijk wat de (mogelijke) gevolgen zijn voor de Czaar Peterstraat.

Het streven is dat iedereen vanaf 2027 gebruik maken van de nieuwe of verbeterde fietsverbinding.

www.amsterdam.nl/projecten/fietsverbinding-oost/



Let op: kruispunt wordt drukker!

Het wordt nog beter opletten op het kruispunt Czaar Peterstraat / Frans de Wollantstraat. Per etmaal rijden naar schatting de volgende aantallen (vracht)auto's van en naar Oostenburg:

- 800 veegwagens en vuilniswagens van de Reiniging
- 500 auto's van werknemers en bezoekers van het INIT-gebouw (400 op de parkeerplaats en 100 in het gebouw)
- 150 auto's van bouwvakkers
- 80 vrachtwagens op topdagen
- 10 bestelwagens voor bevoorrading horeca (Rosa en Rita, INIT, Roest)

Daarnaast rijdt er 200 keer per dag een tram over datzelfde kruispunt van en naar het Oostelijk Havengebied. Het aantal fietsers dat over de Czaar Peterstraat fietst, is in mei en juni drie weken lang geteld: het gemiddelde is 6442 fietsers per werkdag. Bij al deze cijfers is het aantal auto's over de Czaar Peterstraat niet meegeteld (daar zijn geen actuele gegevens van). De komende maanden nemen de bouwactiviteiten op Oostenburg toe. Dan zal ook het bouwverkeer navenant toenemen, ofwel: extra opletten dus!



Marineterrein als levend laboratorium



Op het Marineterrein worden oplossingen bedacht, getest en toegepast voor een stad die voorbereid is op de toekomst. Denk aan verkoeling door vergroening, het bevorderen van een betere water- en luchtkwaliteit, gezond leven in de stad en alternatieve vormen van vervoer. Om hieraan ruimte te kunnen bieden, is gestart met de aanleg van een living lab.

Onder en naast gebouw 027 zijn parkeerplaatsen verdwenen om plaats te maken voor plantbedden en testvelden voor onderzoek. De testvelden worden steeds voor een bepaalde periode gebruikt, waarna er weer ruimte komt voor een nieuw experiment. Eén van die experimenten is City Sports, waarbij onderzocht wordt in welke mate

kunstgrasvelden met speciale waterbuffers de omgeving kunnen koelen. Daarnaast komen er installaties voor het ontziltten van grachtenwater en het destilleren van waardevolle nutriënten uit urine. Tal van andere projecten zullen volgen. Op die manier gaat het Marineterrein functioneren als een zogenaamd living lab, een levend laboratorium voor een leefbare stad.

Marineterrein Amsterdam Living Lab is een initiatief van NEMO Science Museum, AMS Institute en AMEC Board/Amsterdam Smart City i.s.m. Bureau Marineterrein Amsterdam.

i Meer informatie: marineterrein.nl/livinglab

Weekend van de Wetenschap

Tijdens het Weekend van de Wetenschap op 5 en 6 oktober openen verschillende instellingen op en rond het Oosterdok – waaronder NEMO Science Museum en Marineterrein Amsterdam – hun deuren voor het publiek.

Jong en oud zijn van harte welkom bij de allerlaatste dagen van de Future Food Expo in Nemo De Studio op het Marineterrein. Ook kunnen bezoekers meer te weten komen over allerlei spannende projecten die in de testvelden van het Living Lab van start zijn gegaan. Daarnaast kan het publiek een kijkje nemen in voormalige Schietbaan, wat nu in gebruik is als laboratorium voor projecten op het snijvlak van kunst en wetenschap. Het hele weekend vaart er een bootje tussen NEMO Science Museum en het Marineterrein om bezoekers heen en weer te brengen.

- Wat: Weekend van de Wetenschap
- Wanneer: zaterdag 5 en zondag 6 oktober 2019
- Tijd: van 12.00 tot 17.00 uur
- Waar: Marineterrein Amsterdam, NEMO Science Museum
- Locaties Marineterrein: Nemo De Studio (gebouw 027A), Marineterrein Amsterdam Living Lab (naast gebouw 027 W), Schietbaan (gebouw 022).

Toekomst

Het Weekend van de Wetenschap wil op een toegankelijke manier inzicht geven in de wereld van wetenschap en technologie. Zo maken kinderen en jongeren op een leuke manier kennis met toepassingen en beroe-

pen van de toekomst. Elk jaar doen honderden bedrijven, organisaties, universiteiten en musea in het hele land mee door hun deuren gratis te openen voor het publiek.

i Meer info: weekendvandewetenschap.nl of marineterrein.nl



Eind augustus vond de eerste editie plaats van de Amsterdamse Waterspelen.

Buurtbewoners en bezoekers konden meedoen en genieten van het Open Mokums Kampioenschap Bommetje, de Zeepkistenderby, X-diving, synchroonzwemmen en tal van andere spetterende activiteiten. Er was live muziek, lekker eten en

heerlijk zomerweer; de belangstelling was groot! De organisatoren (Mister Kitchen & Pension Homeland i.s.m. Bureau Marineterrein) kunnen terugkijken op een geslaagde premiere. Wellicht komt er volgend jaar een vervolg.



Een werkplaats voor buurtkinderen

Tijdens WeMakeThe.City in juni 2019 namen buurtbewoners en organisaties van het Marineterrein deel aan een zogenaamde 'designsprint' om de verbinding tussen het Marineterrein en de buurt te versterken.

Een designsprint is een beproefde methode om in vijf dagen tijd een vraagstuk te definiëren, hiervoor een concrete oplossing te bedenken én te testen. De vraag die naar boven kwam drijven was deze: hoe kan er een werkplaats gerealiseerd worden voor kinderen van 8 tot 12 jaar, waar zij – met hulp en expertise van de community én de buurt – de kans krijgen te creëren en zich te

ontwikkelen?

De oplossing werd uiteindelijk M-LAB (werktitel), een werkplaats waar kinderen één middag per week projecten kunnen gaan bedenken, maken en presenteren. Denk aan het maken van gezonde frisdrank of het bouwen van een game. M-Lab wordt de komende maanden verder ontwikkeld.



Bijpraten met het Marineterrein

De eerstvolgende informele buurtbijeenkomst over actuele ontwikkelingen op Marineterrein Amsterdam vindt plaats op dinsdag 8 oktober 2019, van 18.00 tot 20.30 uur. Tijdens de bijeenkomst zal de nadruk liggen op activiteiten en projecten die de komende maanden op het Marineterrein plaatsvinden. Locatie: Commandantswoning, gebouw 001, Marineterrein Amsterdam, Kattenburgerstraat 5.

Anmelden:
aanmelden@marineterrein.nl o.v.v. '8 oktober Bijpraten'.

Programma (onder voorbehoud)

- 18.00 inloop met soep
- 18.30 start programma
 - Welkom, korte terugblik zomer
 - Marlene Rienstra, update planvorming, vragenronde
 - Menno van der Veen opstart omgevingscontract, vragenronde
 - Follow-up designsprint, vragenronde
 - Liesbeth Jansen, laatste nieuws uit de community
- 20.00 einde programma, nazit tot 20.30 uur



Een zeeman in het bos

“Het is echt een aanslag eigenlijk”, begint Harm Freijmuth, zoon van de kunstenaar Alphons Freijmuth, maker van het kunstwerk op het Kattenburgerplein. “Kijk: door die nieuwe bomen kun je het beeld van de zeeman bijna niet meer zien. Als je een beetje ruimtelijk gevoel hebt, begrijp je dat dit niet klopt.”

Het stalen beeld van de zeeman met zeilboot staat sinds 1987 op het Kattenburgerplein. In de nieuwe situatie zijn er bomen bijgeplant. “Te dichtbij”, legt Harm uit. “Dit beeld is zo ontworpen dat je er op verschillende manieren naar kunt kijken. Telkens vanuit een ander perspectief – dat is juist het mooie van dit kunstwerk. Het is geen beeld van Andre Hazes waar je met een biertje naast gaat staan. Dit beeld heeft *ruimte* nodig. Twee nieuwe bomen hebben die ruimte eigenlijk ingenomen. De matroos is niet meer zichtbaar vanaf het terras en vanaf de brug. De zeeman staat nu in het bos – dat klopt gewoon niet!”

Wat zou je willen?

“Het liefst zou ik hebben dat die twee bomen weggaan. Of in ieder geval een heel eind uit elkaar. Al moet je ook realistisch blijven. De boom tussen het beeld en het terras vind ik jammer, maar er valt mee te leven. Maar dat geldt niet

voor de boom die bij het kunstwerk staat: die staat echt belachelijk dichtbij! Je zou ‘m kunnen verplaatsen. Maar hij moet sowieso weg.”

Het beeld verplaatsen vindt Harm geen optie. “Ik weet het niet of dat zo maar kan. Waar zou het dan naar toe moeten? Het kost in ieder geval veel meer geld dan een boom verplaatsen.”

En nu?

“Tja, dat weet ik niet. Er komt nog een gesprek met de ontwerper. Dat had veel eerder moeten gebeuren. Het is toch niet meer dan logisch dat zo’n ontwerper even met de kunstenaar in gesprek gaat? Wel zo fatsoenlijk. Hoe dan ook: als de boom blijft, beginnen we misschien een gerechtelijke procedure. Had niet hoeven als die boom iets verder weg was geplant. Of één boom minder: is het dan ineens geen mooi plein meer? Want op zich vind ik het plein echt een verbetering.”

Vragen, opmerkingen?

Heeft u vragen, suggesties of opmerkingen naar aanleiding van dit journaal? Neem dan contact op met **Roeland Lagendijk**, gebiedsregisseur Centrum Oost via r.lagendijk@amsterdam.nl of 06 5169 4579. Of mail naar: communicatie@centrum.amsterdam.nl (onder vermelding van Petersburgjournaal).

Colofon

Het Petersburgjournaal is een uitgave van stadsdeel Centrum met medewerking van woningcorporatie Stadgenoot. Dit journaal is ook te zien op: amsterdam.nl/eilandenboulevard

Eindredactie Arnold Korporaal
Fotografie Jos Heijnen (tenzij anders vermeld)
Ontwerp Van Alst grafisch ontwerp, Amsterdam
Druk De Raddraaier, Amsterdam
Oplage 8.500

Deze uitgave is gedrukt op FSC papier, chloorvrij gebleekt en bedrukt met plantaardig inkten op een alcoholvrije drukpers. Aan de inhoud van het Petersburgjournaal kunnen geen rechten worden ontleend.

✘ Gemeente
✘ Amsterdam

Stadgenoot