

Verslag

Plantage Weesperbuurt Overleg

7 november 2016

Aanwezig:

Henk van der Westen (vz), Pienke Kal (not.), Vera Amende, Peter Anink, Inge Blaauw, Johny Broedelet, Eva Crebolder (Boekmanschool), Anne van den Eijnden (omgevingsmanager UvA/HVA), Erik Hardeman, Henk Hopman, Ivonne Scherf, Liesbeth Sijlsing (Magere Brug), Jeroen Verhulst, Karel Warmenhoven, Anke Weber (Doc/Witte Boei), Michel Snoeren, Dick Vis (Boekmanschool).

Afwezig m.k.: Arjen van Mierlo (Valckenierstraat), Silla Scheepens (Valckenierstraat), Marlies Steverink, Fred Sterk (politie, ziek), Jan Sluijter (politie, vakantie)

1. Opening

Voorzitter stelt voor de vergadering te beginnen met behandeling van **punt 6**: Voorstel Herinrichting Roetersstraat-Plantage Kerklaan, daar enkele aanwezigen speciaal voor dit punt zijn gekomen.

Jeroen Verhulst geeft, met lichtbeelden, een toelichting op het voorstel van Gebieds coördinator Centrum Oost.

Discussie onderwerpen:

- Kruispunt Plantage Middenlaan/Plantage Kerklaan
molenwiek van rails en
haltes voor calamiteitentram in Plantage Kerklaan
- Sluipverkeer,
via Anne Frankstraat, Plantage Parklaan, Plantage Middenlaan, Plantage Kerklaan,
Roetersstraat, Sarphatistraat naar Weesperplein.
- Roetersstraat tussen Sarphatistraat en Nieuwe Achtergracht (Roetersplein)
Oversteekplaats Boekmanschool
Terrassen
Fietsparkeren
Bomen
- Valckenierstraat
Parkeren

Reacties:

Anne van den Eijnden licht de situatie van de UvA toe:

Werkzaamheden aan gebouw A zullen 30 juni 2017 klaar zijn.

In mei 2017 zal de schutting reeds weggehaald worden.

Langs de grachtkades komen trappen die naar het water leiden.

Er komt een Grand Café op de hoek van het gebouw A, aan de Nwe Achtergracht.

Langs de Roetersstraat komen winkeltjes, waaronder een Wetswinkel.

De bouw aan de andere kant van de Nwe Achtergracht (t/o gebouw A) zal voor de Kerst 2016 klaar zijn.

De UvA zorgt voor fietsenstalling van studenten en docenten, o.a. met een fietsenstalling onder gebouw A.

Dick Vis spreekt voor de Boekmanschool:

De school wordt uitgebreid met een aantal lokalen (3 of 4) en op de gymzaal komt een extra verdieping. Uiteindelijk zal de school 450 leerlingen hebben, bijna een verdubbeling. Dit betekent een ernstig risico voor de veiligheid in de Roetersstraat bij het halen en brengen van de kinderen. Bij de herinrichting dient hiermee rekening te worden gehouden.

Probleem: er is een oversteekplaats bij de Boekmanschool en er zijn oversteek coaches, maar fietsers en auto's stoppen niet voor overstekende kinderen.

Ook vrachtwagens die laden en lossen dragen bij aan de chaos.

Bovendien is het tussen 8.45 en 9.15 voor de school druk met auto's van ouders die hun kinderen naar school brengen.

Er is dan sprake van chaotische toestanden. Blokken om parkeren tegen te gaan zouden door de gemeente worden geplaatst maar dit is tot op heden niet gebeurd. Dick Vis spreekt van 2020-2025. Dat duurt veel te lang.

Ook zou sprake zijn van aan te brengen extra verlichting, hetgeen nog steeds niet is gebeurd.

Opmerkingen:

Bomen: in het voorstel wordt wel gemakkelijk gepraat over het verplaatsen of zelfs blijvend weghalen van bomen. De buurt is lommerrijk en moet zo blijven.

De terrassen daarentegen krijgen alle ruimte. Bovendien komen er steeds meer bij.

Ook de fietser krijgt meer ruimte door verbreding van het fietspad. Het is de vraag of de voetganger voldoende ruimte overhoudt.

In het plan van de herinrichting moet ook een bestemming voor het parkje op de hoek van de Plantage Muidergracht en de Plantage Kerklaan worden vastgesteld. Dit wordt volkomen verwaarloosd omdat niemand verantwoordelijk is.

De oplossing van het probleem van het sluipverkeer hangt samen het verkeerscirculatieplan dat de gemeente zal opstellen (2016-2017).

Jeroen Verhulst laat verschillende mogelijkheden zien hoe hiermee kan worden omgegaan.

Zoals door het invoeren van eenrichtingsverkeer Pl.Kerklaan-Roetersstraat naar de Weesperstraat.

In zijn mail geeft Arjan van Mierlo als zijn mening tegen het instellen van eenrichtingsverkeer van wegen in de buurt te zijn.

Door Vera Amende wordt opgemerkt dat er geen geld is voor deze Herinrichting.

Jeroen Verhulst meent dat als de buurt deze plannen accepteert, al dan niet bijgesteld, er mogelijk wel geld is.

Conclusie:

Henk van der Westen vraagt wie over deze plannen verder wil mee praten ter voorbereiding op een discussie met Roeland Lagendijk. Deze heeft hierom gevraagd.

- Henk van der Westen
- Karel Warmenhoven (PWBV)
- Jeroen Verhulst
- Erik Hardeman
- Dick Vis (Boekmanschool)
- Tim Looman (UvA)

- Ivonne Scherf
- Arjan van Mierlo (Valckenierstraat)
- Silla Schepers (Valckenierstraat)
- Michel Snoeren (Sarphatistraat)

3. Verslag van 26 september 2016

Het verslag wordt goedgekeurd.

4. (Terug)Meldingen

Wittenberg.

De verwachting is dat in januari 2017 door de rechter een definitieve uitspraak wordt gedaan. Inmiddels zijn stapels stukken verschenen mbt het proces Wittenberg. Eric Hardeman heeft in BO1018 een goed overzicht van de situatie geschreven.

Tramhalte Artis

Er is (nog) geen uitnodiging ontvangen voor een nieuwe discussie.

St Jacob

Vera Amende vraagt of bekend is of er bij de bouw sprake is van toepassing van warmte-koud milieu maatregelen. Bij de Gemeente zou kunnen worden nagevraagd of in de bouwvergunning hierover iets is opgenomen.

Ook is het de vraag of er voor energie opwekking gebruik gemaakt gaat worden van zonnepanelen.

Er is geen nieuws te melden.

Bierfiets

Op het bezwaar dat door Henk van der westen is ingediend is aanvankelijk een negatieve reactie gekomen van de gemeente: het was niet duidelijk waartegen precies bezwaar werd gemaakt. Later is het bezwaar toch geaccepteerd.

5. Reactie PWO op Gebiedsplan 2017

Deze zal naar de Bestuurs Cie worden gestuurd, die het gebiedsplan uiteindelijk zal vaststellen. Aanwezigen menen dat niets meer moet worden toegevoegd aan de reactie van het PWO.

Op 29 november is de hoorzitting gepland.

Wat betreft de nota Verkeersnetten blijkt de reactie van de BestuursCie negatief te zijn.

7. Rondvraag

- Anke Weber herinnert aan de bijeenkomst 'Ode aan Leon Deben' in Pakhuis de Zwijger, 23 november a.s.

-Liesbeth Sijssling memoreert dat bij de herprofilering van de Amstel-Nwe Keizersgracht-Nwe Prinsengracht een deel van de brug bij de Hermitage is niet geschilderd; de 'verfauto' staat er nog steeds, terwijl er geen werkzaamheden worden verricht.

-Vera Amende meldt dat er hekken om de bomen bij de Hortus zijn geplaatst, ter bescherming tijdens Museumnacht.

-Vera Amende meldt dat ambtenaren van de Gemeente de SOOP medewerkers hebben uitgenodigd als mantelzorgers te op te treden.